

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| Statinio projekto pavadinimas <i>Name of project</i> | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | | | |
| Statytojas <i>Builder</i> | AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“ | | | |
| Statinio adresas <i>Address</i> | VOSKONIŲ K. RADVILIŠKIO R. SAV. | | | |
| Statinių grupės <i>Group of buildings</i> | GELEŽINKELIO KELIAS (8.3) KITI TRANSPORTOSTATINIAI (8.6) | | | |
| Naudojimo paskirtis <i>Type of usage</i> | SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| Kategorija <i>Building category</i> | NEYPATINGIEJI STATINIAI | | | |
| Statybos rūšis <i>Building type</i> | STATINIO KAPITALINIS REMONTAS | | | |
| Projekto etapas <i>Stage of project</i> | TECHNINIS DARBO PROJEKTAS | | | |
| Projekto numeris <i>Number of project</i> | S(GTC)-0347-19-00-TDP-BD | | | |
| Statinio projekto dalis <i>Project part</i> | BENDROJI DALIS | | Bylos (tomo) žymuo <i>Mark</i> | BD |
| | | | Bylos (tomo) laida <i>Edition</i> | 0 |
| | | | Tomas <i>Volume</i> | I |
| | | | Projekto kalba <i>Project language</i> | LT |
| | | | | |
| Projektuotojas <i>Designer</i> | Pareigos <i>Position</i> | Vardas, pavardė <i>Name</i> | Atestato Nr. <i>Certificate</i> | Parašas <i>Signature</i> |
| UAB GELEŽINKELIO TIESIMO CENTRAS | Generalinis direktorius | VYTAUTAS RADZEVIČIUS | | |
| | Statinio projekto vadovas | ANDREJ ZIMIN | 36919 | |

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos žymuo | Laida | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|---------------------------|-------|---|----------|
| 1. | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD | 0 | Bendroji dalis | |
| 2. | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SK | 0 | Konstrukcijų/susisiekimo (geležinkeliai) dalis | |
| 3. | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO | 0 | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | |
| 4. | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-KS | 0 | Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | |

| | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| | | | | | | | | |
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | | | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalies projektuotojas <i>Part designer</i> | | | Statinis <i>Building</i> | | | | |
| |  <p>UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt</p> | | | <p>GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA</p> | | | | |
| 36919 | SPV | A. Zimin | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | | | | Žymuo <i>Mark</i> | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> | |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | | | | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-PSŽ | 1 | 1 | |

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPŲ SK. | LAIDA | DOKUMENTO PAVADINIMAS | PASTABOS |
|--------------------------------|----------|-------|--|----------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AL | 1 | 0 | Antraštinis lapas | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_PSŽ | 1 | 0 | Projekto sudėties žiniaraštis | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BSŽ | 2 | 0 | Bylos sudėties žiniaraštis | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_PSS | 1 | 0 | Projekto sprendinių tarpusavyje suderinimas | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BSR | 2 | 0 | Bendrieji statinio rodikliai | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BAR | 7 | 0 | Bendrasis aiškinamasis raštas | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TA | 8 | 0 | Esamo statinio tyrimų ataskaita | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 9 | 0 | Aplinkos sprendiniai | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BTS | 14 | 0 | Bendrosios techninės specifikacijos | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_B-01 | 1 | 0 | Situacijos planas (M 1:500) | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_B-02 | 1 | 0 | Sklypo sutvarkymo planas (M 1:500) | |
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_B-03 | 1 | 0 | Suvestinis inžinerinis tinklų planas (M 1:500) | |

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPŲ SK. | DOKUMENTO PAVADINIMAS | PASTABOS |
|---------------------------|----------|---|----------|
| | | Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas | |
| 2019-10-23 | | Projektavimo užduotis | |
| - | 1 | Filialo "Šiaulių geležinkelių infrastruktūra" Kelio statinių apžiūros ataskaita Nr. 22 - T (2013) | |
| 2019-08-08 Nr. 44/1110290 | 2 | Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas | |
| 2020-07-28 Nr. 44/828891 | 1 | Nekilnojamojo turto registro centrinio | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--------------------------------|
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalis projektuotojas <i>Part designer</i> | | Statinys <i>Building</i> | |
| |  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | |
| | 36919 | SPV | A. Zimin | |
| 31236 | SPDV | A. Zimin | | |
| | | | Dokumentas <i>Document</i> | Laida <i>Edition</i> |
| | | | BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | 0 |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | Žymuo <i>Mark</i> | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-BSŽ | 1 | 2 |

| | | | |
|----------------------------------|----|---|--|
| | | duomenų banko išrašas | |
| 1995 m Nr.12 | 1 | Tilto kortelė | |
| | 17 | Geležinkelio linijos planas | |
| | 7 | Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių kadastras | |
| 2019-12-31 Nr. (5.58-10)-B8-3321 | | Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas | |
| 2019-11 | | Topografinė nuotrauka | |
| 2019-02 Nr. 14724-2020 | 25 | Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita | |
| | 1 | Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimas | |
| 2019-12-13 Nr. S-(20.4) | 2 | Radviliškio rajono savivaldybės administracija “Dėl projektavimo techninių sąlygų”. | |
| | 2 | Paklotų ilgabėgių duomenys | |

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

1. Bendroji dalis [BD]:
 - *Autodesk AutoCAD LT2020;*
 - *Microsoft Office word 2015.*
2. Konstrukcijų susisiekimo [SK]:
 - *Autodesk AutoCAD LT2020;*
 - *Microsoft Office word 2015.*
3. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis [SO]:
 - *Autodesk AutoCAD LT2020;*
 - *Microsoft Office word 2015.*
4. Topografinis planas:
 - *Autodesk AutoCAD Map 3D 2017.*

| | | | |
|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
| | 2 | 2 | 0 |

SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BSŽ

PROJEKTO SPRENDINIŲ TARPUSAVYJE SUDERINIMAS

| Eil. Nr. | Pavadinimas | Laida | Rengėjas | Parašas | Pastabos |
|----------|---|-------|----------------------------------|---------|----------|
| 1. | Konstrukcijų/susisiekimo (geležinkeliai) dalis | 0 | SPV Andrej Zimin | | |
| 2. | Aplinkos sprendiniai | 0 | Vitalija Piktelytė-Andrijevskaja | | |
| 3. | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | 0 | SPDV Andrej Zimin | | |
| 4. | Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | 0 | SPDV Nijolė Vilčiauskienė | | |

| | | | | |
|--|---|---|---|------------------|
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida Edition | Data Date | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) Reason of the changes made | | |
| Dokumentas yra UAB Geležinkelio tiesimo centras ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams, nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB Geležinkelio tiesimo centras ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA | | | | |
| Atestatas Certificate | Projektuotojas Designer | | Statinytis Building | |
| |  <p>UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt</p> | | <p>GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA</p> | |
| | Pareigos Position | Vardas, pavardė Name | Parašas Signature | |
| | PV | A. Zimin | | |
| | | | Dokumentas Document | Laida Edition |
| | | | PROJEKTO SPRENDINIŲ TARPUSAVYJE SUDERINIMAS | 0 |
| Projekto kalba Project language | Statytojas Builder | Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | SP(GTC)-0386-19-00-TDP-BD-PSS | 1 | 1 |

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
5 priedas

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|----------------|-------------------------------------|--|
| I SKYRIUS SKLYPAS | | | |
| 1. sklypo plotas | m ² | 72387 | Pagal NT Unikalus Nr. 4400-1594-9218 |
| 2. sklypo užstatymo intensyvumas | % | Esamas | Esamas ir nekeičiamas |
| 3. sklypo užstatymo tankis | % | Esamas | Esamas ir nekeičiamas |
| II SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 1. Geležinkelio kelias | | | Unik. Nr. 4600-1221-0647 |
| 1.1. kategorija | | V | |
| 1.2. ilgis* | km | 0.0245 | Viršutinė kelio konstrukcija atstatoma panaudojant esamus bėgius, pabėgius ir tvirtinimo elementus |
| 1.3 apsaugos zonos plotis | m | po 45 m abipus kraštinių kelių ašių | |
| III KITI TRANSPORTO STATINIAI | | | |
| 1. Pralaida | | | |
| 1.1.Konstrukcijos viršaus ilgis | m | 11.51 | |
| 1.2.Konstrukcijos apačios ilgis | m | 17.19 | |
| Konstrukcijos aukštis (vidinis) | m | 2.25 | |

| | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------------|
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | |
| KVAL. PATV. DOK. ND | Dalis projektuotojas <i>Part designer</i> | | Statinys <i>Building</i> | |
| |  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | |
| | SPV | A. Zimin | Dokumentas <i>Document</i> | |
| | | | BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI | |
| | | | | Laida <i>Edition</i> |
| | | | | 0 |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | Žymuo <i>Mark</i> | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-BSR | 1 | 2 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--------------------------------|---------------|--------|----------|
| Konstrukcijos plotis (vidinis) | m | 3.38 | |

8. * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas Andrej Zimin KA Nr. 36919 2020-04-09
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | S(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_BSR | 2 | 2 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI DALIS

1.1. Projekto rengimo pagrindas

- Gelžbetoninio tilto keitimo į gofruotą pralaidą projektavimo paslaugų pirkimo techninė užduotis 2019-10-23;
- Gelžbetoninio tilto (Radviliškis - Pakruojis 12+875 km) Kelio statinių apžiūros ATASKAITA Nr. 22 - T (2013);
- Topografinė nuotrauka parengta UAB Geležinkelio tiesimo centas 2019 m;
- Projektinių inžinierinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, UAB „Geoconsulting“ 2020 m;
- Nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byla Nr. 44/828891;
- Nekilnojamojo turto registro centro duomenų banko išrašas Nr. 44/1110290 (žemės sklypas);
- Nekilnojamojo turto registro centro duomenų banko išrašas Nr. 44/828885 (Statiniai);
- Tilto kortelė Nr. 14;
- 2019-12-31 pažymą apie hidrometeorologines sąlygas.

1.2. Pagrindiniai norminiai dokumentai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

LST EN 1991 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;

DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

| | | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | |
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalis projektuotojas <i>Part designer</i> | | Statinis <i>Building</i> | | |
| |  UAB Geležinkelio tiesimo centas Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | | |
| | SPV | A. Zimin | Dokumentas <i>Document</i> AIŠKINAMASIS RAŠTAS | | |
| SPDV | A. Zimin | | | | |
| | Inž. | V. Piktelytė | | | |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | | Žymuo <i>Mark</i> | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-AR | 1 | 7 |

TNN „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
 ADV/002 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“;
 K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
 K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros Taisyklės“;
 Kelio statinių priežiūros instrukcija 147/K;
 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
 192/K „Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija“;
 SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai“

ĮST 1005384-1:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h;

ĮST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h;

RSN 156-94 Statybinė klimatologija.

Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita Nr. 14548-2020.

2. BENDRIJI DUOMENYS

Objektas: Gelžbetoninis tiltas geležinkelio kelyje Radviliškis - Pakruojis 12+875 km;

Projektuojamo statinio statybos vieta: Voskonių km. Radviliškio r. sav.;

Statybos rūšis: Kapitalinis remontas;

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos;

Statinių grupės: Geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai;

Statinio kategorija: Neypatingasis statinys;

Finansavimo šaltinis: Statytojo lėšos.

3. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

3.1. Žemės sklypo vertinimas

Žemės sklypas pagal Valstybinės žemės sklypo patikėjimo 2008-06-25 sutartį Nr. N71/08-0038 valdomas AB „Lietuvos geležinkeliai“.

- Žemės sklypo plotas: 7,2387 ha;
- Unikalus daikto numeris: 4400-1594-9218;
- Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita;
- Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;

Klimatinės sąlygos Pagal RSN 156-94 duomenis :

Vidutinė metinė oro temperatūra +7°C;

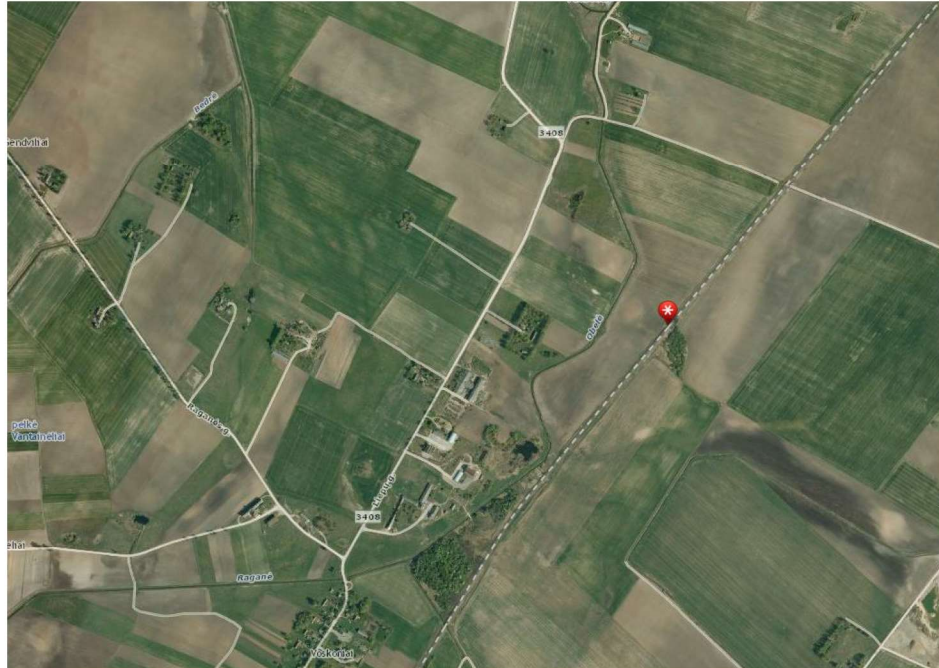
Absolūtus oro temperatūros maksimumas + 34,3°C;

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 2 | 7 | 0 |

Absoliutus oro temperatūros minimumas -36,4°C;

Maksimalus paros kritulių kiekis 63,1 mm;

Maksimalus dirvožemio įšalimo gylis 115 cm.



1 pav. Objekto vieta

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos yra:

- Elektros linijų apsaugos zonos;
- Gamybinių ir komunalinių objektų sanitarinės apsaugos ir taršos poveikio zonos;
- Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos;
- Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos;
- Saugotini želdiniai (medžiai ir krūmai), augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje;
- Geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos;
- Kelių apsaugos zonos;
- Ryšių linijų apsaugos zonos.

3.2. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Į statybų zoną patenkantys statiniai:

- Gelžbetoninis tiltas 12.90 m ilgio (12+875 km).

Į statybų zoną patenkantys inžineriniai tinklai:

- Melioracijos tinklai;

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 3 | 7 |

3.3. Želdiniai

Žemės sklype, kuriame numatomi statybos darbai, želdinių, kurie gali daryti įtaką statybai nėra.

3.4. Geologinės, hidrologinės sąlygos

Tyrimų objektas yra į šiaurę nuo Radviliškio, Voskonių kaime. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų teritorija priklauso paskutiniojo apledėjimo Pabaltijo žemumų srities Alksnupių plokščioje moreninėje lygumoje. Reljefo abs. a. sklype kinta nuo 98,7 iki 98,9 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas 0,2 m. Geležinkelio sankasos aukštis siekia apie 3,5 m.

Norminis sezoninio įšalo gylis molingam gruntui iki 1,5 m, smėlingam gruntui – 1,2 m

Geologinė sandara

Sklypo geologinę sandarą iki 8,0 m gylio sudaro: technogeniniai (t IV) dariniai, dirvožemis (pd IV), fliuvioglacialiniai (f III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Technogeninius darinius (t IV) sudaro planingai tiesiant geležinkelį supilti sankasos gruntai. Tyrimų metu gręžiniai buvo gręžti sankasos apačioje. Ties gręžiniu Nr. 1 šie gruntai nenustatyti, o ties gręžiniu Nr. 2 iki 0,4 m gylio nustatyta skalda su dirvožemio priemaiša (Mg).

Dirvožemis (pd IV) nustatytas iki 0,8 m gylio.

Fliuvioglacialinius darinius (f III bl) sudaro dulkingas smėlis (siSa) ir žvyringas smėlis (grSa). Šie dariniai nustatyti iki 1,3 – 1,6 m gylio.

Glacialines nuogulas (gt III bl) sudaro bazalinis sluoksnis (iki 1,8 – 2,0 m gylio)- molingas smėlingas žvyras (clsaGr), bei ties gręžiniu Nr.2 moreninis smėlingas dulkingas molis (sasiCl). Giliau nustatytas smėlingas dulkingas molis moreninis (sasiCl), rudas-pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose. Ištirto komplekso padas nustatytas 8,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

Detaliau gruntų slūgsojimas pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje

Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo nustatytas abiejuose gręžiniuose 1,2 – 1,3 m (97,5 – 97,6 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandeni talpina birūs fliuvioglacialiniai ir glacialiniai dariniai. Vandeningo sluoksnio storis 0,5 – 0,6 m. Apatinę vandesparą sudaro moreninis smėlingas dulkingas molis su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Ties gręžiniu Nr. 1 dirvožemis yra prisotintas podirvio vandeni.

Lietingais laikotarpiais ir polaidžio metu aeracijos zonoje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali kisti nuo 0,5 m iki 1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu jis pažemės, o drėgnuoju pakils. Gruntinį vandenį dreuoja maždaug už 170 m į vakarus esantis Obelės upelis. Statybos metu iškasose gali kauptis gruntinis ir kritulių vanduo.

3.5. Aplinkos užstatymas

Šalia projektuojamo objekto išsidėsčiusių statinių nėra

3.6. Esamos būklės vertinimas

Esamo tilto konstrukcijos ir jo elementų būklės įvertinimas pateiktas Filialo “Šiaulių geležinkelių infrastruktūra” Kelio statinių apžiūros ataskaitoje Nr. 22 - T (2013).

Išanalizavus tilto konstrukcijas nustatyta, kad :

1. Ant 0 ramto dešinėje pusėje nustumtas metalinis deformacinės siūlės lakštas, byra skaldos balastas ant perdangos atraminės aikštelės.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 4 | 7 | 0 |

- Dideliam statinių kiekiui, statybos metu konstruktyviai nebuvo numatyta arba netinkamai įrengta hidroizoliacija, dėl kurios vystosi karbonizacijos procesas ir betonas praranda savo projektinį stiprį.

- Vadovaujantis 147/K kelio statinių priežiūros instrukcija 8.27. p., ilgesni kaip 25 m arba aukštesni kaip 3 m tiltai, bei stoties ribose esantys tiltai ir visi viadukai iš abiejų pusių turi turėti šoninius tarnybinius šaltiličius su turėklais, kurie nebūtų statinių artumo gabarituose.

Tiltas yra įtrauktas į silpnų ir turinčių ypač svarbių defektų statinių sąrašą. Kadangi statinio kapitalinį remontą atlikti ekonomiškai nenaudinga, todėl numatoma jį pakeisti į metalinę gofruotą pralaidą.

4. PROJEKTUOJAMO OBJEKTO APRAŠYMAS

Projekte numatyta esamo tilto vietoje įrengti surenkamą plieninę gofruotą konstrukciją. Pralaidos išmatavimai parinkti atsižvelgiant į esamą situaciją:

- Pralaida yra melioruotoje žemėje, aplik yra dirbama žemė;
- Nėra ryškiai suformuotos griovio vagos;
- Aplink pralaidą yra pakankamai sausa – grioveliuose nėra vandens;
- Šalia esančios Obelės ūpės 1% tikimybės liūtis maksimalų debitą;
- Minimalų pralaidos užpylimą reglamentuojančius normatyvinius dokumentus.

Duomenys projektavimui priimti pagal užsakovo pateiktą projektavimo užduotį. Detalius sprendinius žr: konstrukcijų/susisiekimo – geležinkelių dalyje.

Statinio techninio darbo projekto sprendiniai, statybos metu ir naudojant pastatytą statinį, nepažeidžia trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

5. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

Šalia projektuojamo objekto yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ kabeliai:

1. SBZPU 7x2x0,9;
2. KSPP 1x4x1,0;
3. Šviesolaidis SM 24 sk.– HDPE d40 vamzdyje;
4. 10kV elektros oro linija.

Iki statybos darbų pradžios būtina patikslinti kabelių vietas, dalyvaujant AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ atstovams.

Prieš darbų pradžią rankiniu būdu atsargiai atsikasami kanalą kertantys kabeliai, kad įsitikinti kokiame gylyje jie yra pakloti. Vadovaujantis Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis, kabelis po vaga turi būti paklotas ne mažesniame nei 1,5 m gylyje.

Iškeliama ir apsaugomi visi kabeliai trukdantis atlikti pralaidos darbams. Per kanalo vagą trasa kasama atviru būdu.

Šviesolaidinis, esamas d40 vamzdyje ir signalizacijos kabeliai atkasami, įgilinami nenutraukiant jų vientisumo ir apsaugomi Ø110 sudedamų vamzdžių. Dar vienas šalia klojamas HDPE Ø110 vamzdis lieka kaip rezervas. Esantys virš šviesolaidinio kabelio signalinis laidas taip pat įgilinamas kartu su kabeliais išlaikant būtiną atstumą nuo jų. Virš perklojamų kabelių jų apsaugai, vadovaujantis Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis, įrengiami g/b plokštės.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 5 | 7 |

Melioracijos tinklai

Po naujai projektuojama pralaida yra įrengti melioracijos tinklai. Rinktuvas yra PVC D180 įtrauktas į PEHD250x7,6 dėklą. Abiejuose dėklų galuose yra požeminiai drenažo šuliniai. Rinktuvas yra a1,25 metro gylyje. Pagal Radviliškio rajono savivaldybės administracijos 2019-12-13 išduotas sąlygas Nr.S—(20.4) valstybei nuosavybės teise priklausančius melioracijos statinius nuspręsta išsaugoti. Kadangi šios atkarpos patenkančios po pralaida yra įrengtos iš aukšto atsparumo gniuždymui plastmasinių vamzdžių, nėra numatomas jų naujas perklojimas.

6. SUSISEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS

Tilto prieigose viršutinę kelio konstrukciją sudaro esami R50 tipo bėgiai ant esamų gelžbetoninių pabėgių su KB tvirtinimu ant skaldos balasto.

Projektavimo metu atlikus esamų bėgių suvirinimo vietų patikslinimą, buvo nustatyta, kad kelio bėgiai suvirinti į ilgabėgius.

Remiantis K/114 instrukcija atnaujinant eksploatuojamą besandūrį kelią, atstumas tarp dviejų termitiniu arba termitiniu ir elektrokontaktiniu būdu suvirintų bėgių sandūrų kituose negu I ir II kategorijos keliuose turi būti ne mažesnis kaip 1.5 m, tačiau šuo atveju yra palankios sąlygos ir atstumą tarp suvirinimo vietų galima išlaikyti didesni, negu nurodyta aukščiau.

Viršutinė kelio konstrukcija išardoma ir atstatoma 24,50 m atkarpoje nuo 12+864.45 km iki 12+889.95 km panaudojant esamas viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas. Viršutinę kelio konstrukciją sudaro esami R50 tipo bėgiai (suvirinti į ilgabėgius) ant esamų gelžbetoninių pabėgių su KB tvirtinimu ant skaldos balasto.

Likusioje nurodytoje darbų zonoje geležinkelio keliai yra ištaisomi plane ir profilyje.

Skaldos balasto storis po pabėgiu $\geq 0,35$ m. . Sankasos apsauginio sluoksnio storis yra 0,25 m. Balasto prizmės šlaitai formuojami su 1:1,5 nuolydžiu. Virš pralaidos, šalčiui atspariajame sluoksnyje, klojama neaustinė geotekstilė ir armuojantis geotinklas naujai įrengiamos sankasos konstrukcijos ribose.

Pabėgių epiūra – 1840 vnt./km.

Numatomas esamo geležinkelio kelio ištaisymas plane ir profilyje 200.0 m nuo 12+770.59 km iki 12+970.59 km.

7. NFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKIO APLINKAI, GYVENTOJAMS KAIMYNIŲMS TERITORIJOMS

Teritorijoje esama ir planuojama veikla nepatenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965 (su vėlesniais pakeitimais) 1 ir 2 priedų apibrėžimus.

Aplinkos apsaugos sprendiniai pateikti Bendrosios dalies 1 priede „Aplinkosaugos sprendiniai“.

8. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Papildomos priemonės nuo smurto ar vandalizmo šiame projekte nėra numatomos, nes aplink projektuojamą objektą nėra gyvenamųjų namų ar visuomenės susibūrimo vietų.

9. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 6 | 7 |

Aplinkos pritaikymo neįgaliųjų žmonių poreikiams sprendiniai šiame projekte nesprensdžiami, kadangi nagrinėjamame objekte nėra darbo vietų, kur jie galėtų dirbti ir projektuojama statinių grupė yra susijusi su geležinkelio transporto eismu, o specifiniai darbai šiame objekte yra padidintos rizikos.

10. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

Po projekto įgyvendinimo esama ūkinė veikla nekeičiama.

Vykdamat ūkinę veiklą teritorijoje papildomi triukšmo šaltiniai ar triukšmo židiniai nėra numatomi. Numatoma veikla nesukels vibracijų, šviesos, šilumos jonizuojančios ar nejonizuojančios spinduliuotės.

Šiam projektui poveikio aplinkai vertinimas nėra atliktas vadovaujantis Lietuvos respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, 1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495. Pagal 10.12 punktą, kadangi projektuojamų geležinkelio kelio ilgiai neviršija 2000 m.

11. INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ

Projektas nebuvo svarstomas su visuomene, nes projektuojamas statinys nepatenkà j

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priede pateiktà visuomenei svarbių statinių sąrašà.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_AR | 7 | 7 | 0 |

1. TRUMPAS STATINIO (JO DALIŲ) TECHINĖS BŪKLĖS APRAŠYMAS IR BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

1.1. Trumpas statinio (jo dalių) techninės būklės aprašymas

Geležinkelio kelias: Viršutinę kelio konstrukciją sudaro tipas: bėgiai R-50, kurių nuodyla yra iki 3 mm, gelžbetoniniai pabėgiai su KB tvirtinimu. Granitinės skaldos balasto storis po pabėgiu 35 cm, kelio epiūra 1840 vnt/km.

1.2. Bendrieji statinio rodikliai

Perdangos tipas: *gelžbetoninės sijos*;

Ramtų tipas: gelžbetonis;

Tilto ilgis: *12.90 m*;

Skaičiuojamasis tarpatramis: *6.10 m*;

Atstumas tarp ramų atkalčių: *6.10 m*;

Tilto plotis: *4.18 m*;



Tilto aukštis: *3.99 m*.



2. ATLIKTŲ STATINIŲ (JŲ DALIŲ) MATAVIMŲ DOKUMENTAI

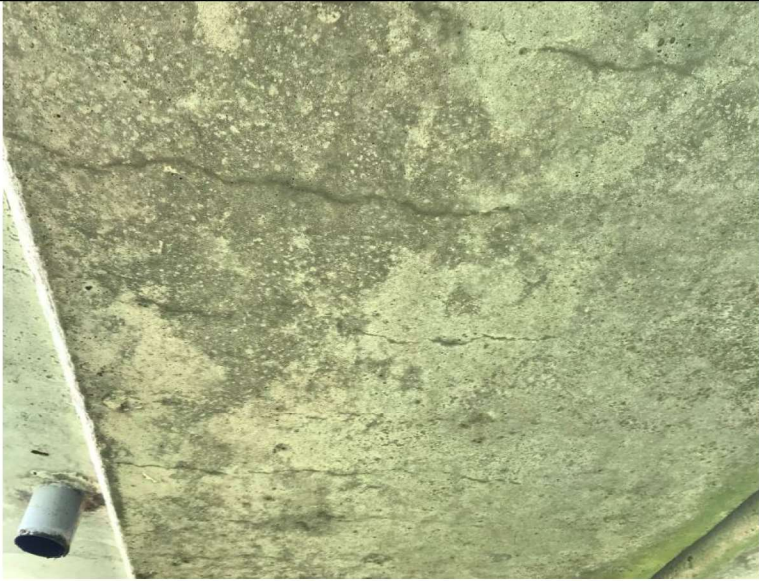

1. Topografinė nuotrauka parengta UAB Geležinkelio tiesimo centas 2019 m;
2. Tilto kortelė Nr. 14;
3. Gelžbetoninio tilto (Radviliškis - Pakruojis 12+875 km) Kelio statinių apžiūros ATASKAITA Nr. 22 - T (2013);


| | | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | |
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalies projektuotojas <i>Part designer</i>  UAB Geležinkelio tiesimo centas Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | Statiny <i>Building</i> GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | | |
| | SPV | A. Zimin | Dokumentas <i>Document</i> ESAMO STATINIO TYRIMŲ ATASKAITA | | |
| | SPDV | A. Zimin | | | |
| | Inž. | V. Piktelytė | Laida <i>Edition</i> 0 | | |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | Žymuo <i>Mark</i> | | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-TA | | 1 | 8 |

3. ATLIKTŲ STATINIŲ (JŲ DALIŲ) LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ DEFEKTAI

| Tilto elementas | Defektas/pažaida | Atsiradimo priežastis |
|----------------------------|--|--|
| <p>Geležinkelio kelias</p> | <p>Pabėgiai su yrančiu betonu, nudilusios pabėgių briaunos</p>  <p>Nubyrėjusi skalda</p>  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ilga eksploatacijos trukmė; 2. Geležinkelio riedmenų poveikis. |



| | | |
|------------------------------|--|---|
| |  <p>Bėgių nuodyla – iki mm, bėgio galvutės altitudės svyruoja nuo 101,69 iki 101, 71 m. Žemės sankasos plotis tilto prieigose svyruoja nuo 5.85 iki 7 m, todėl neatitinka Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymų (SN 449-72 3.2 p.).</p> | |
| <p>Gelžbetoninė perdanga</p> | <p>Pažeista balastinio lovio hidroizoliacija, drėksta perdanga, perdangos deformacinės siūlės praleidžia vandenį, atsivėrę plyšiai.</p>  | <p>1. Ilga eksploatacijos trukmė; pasikartojančių dinamių apkrovų poveikis; aplinkos poveikis; neužtikrintas vandens nuvedimas nuo geležinkelio kelio, nėra hidroizoliacijos – vanduo sunkiasi ant tilto konstrukcijų</p> |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| |  | |
| <p>Atraminiai guoliai</p> |  | <p>1. Paveikti korozijos. Aplinkos poveikis.</p> |

| | | |
|---------------|---|--|
| |  | <p>2. Nustumtas metalinis deformacinės siūlės lakštas, byra skaldos balastas ant perdangos atraminės aikštelės.</p> |
| <p>Ramtai</p> | <p>Ramtų apsauginiame betono sluoksnyje mikro įtrūkimai ir giluminiai pažeidimai.</p> | <p>1. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis. 2. Ilga eksploatacijos trukmė, aplinkos poveikis, neužtikrintas vandens nubėgimas nuo geležinkelio kelio.</p> |



| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TA | 6 | 8 |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| |  | |
| <p>Tarnybiniai laiptai</p> | <p>Netinkamo ilgio tarnybiniai laiptai. Nesaugūs.</p>  <p>Pažeistas apsauginis betono sluoksnis (mikro įtrūkimai)</p>  | <p>1. Ilga eksploatacijos trukmė, aplinkos poveikis,</p> |

4. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Esamo tilto konstrukcijos ir jo elementų būklės įvertinimas pateiktas Filialo “Šiaulių geležinkelių infrastruktūra” Kelio statinių apžiūros ataskaitoje Nr. 22 - T (2013).

Išanalizavus tilto konstrukcijas nustatyta, kad statinys yra nepatenkinamos būklės, tačiau artimiausiu metu gali būti saugiai eksploatuojamas. Dėl fizinio ir moralinio nusidėvėjimo, taip pat siekiant išvengti rimtesnių pažaidų, kurios gali turėti įtakos statinio mechaniniam atsparumui ir pastovumui, siūloma atlikti tilto rekonstravimą (pakeičiant pralaidą). Priešingu atveju būtina stebėti statinio (perdangos) deformacijas ir besivystančias pažaidas, jas taisyti, numatant papildomas eksploatacines sąnaudas.

Tilto apžiūros metu grėsmė statinio avarijai nenustatyta, statinys nebuvo pažeistas stichinių nelaimių ar kitų ekstremalių situacijų metu, todėl darytina išvada, kad statinio ar jo dalių ekspertizė nereikalinga.

Tilto atramų būklė yra bloga. Tyrimo metu konstrukcinių pažaidų ir nuosėdžių atramose neaptikta. Esamas statinys neatitinka naudojimo saugos esminio statinio reikalavimo: neužtikrintas vandens nuvedimas nuo geležinkelio kelio; nėra hidroizoliacijos – vanduo sunkiasi ant tilto konstrukcijų; nėra šaltilčių, tiltą aptarnaujančiam personalui tarnybiniai laiptai yra nesaugūs.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TA | 8 | 8 |

1. BENDROJI DALIS

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių: AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, Mindaugo g. 12, LT- 03603 Vilnius. Kontaktinis asmuo: Darius Vėbra, tel. Nr. 868609952

Informacija apie projekto aplinkos apsaugos sprendinių rengėją: UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, Trikampio g. 10, Lentvaris, LT-25112 Trakų r.. Kontaktinis asmuo: Andrej Zimin tel.: 861511925, el. p.andrej.zimin@gtc.lt.

Ūkinės veiklos pavadinimas: Geležinkelio linijos Radviliškis - Pakruojis (unik. Nr.4400-1221-0558) kapitalinio remonto projektas 12+875 km Voskonių km., Radviliškio r. sav. gelžbetoninį tiltą pakeičiant pralaida

Ūkinė veikla: Po projekto įgyvendinimo esama ūkinė veikla nekeičiama.

1.1 lentelė. Pagrindiniai duomenys apie gaminius, naudojamus energetinius išteklius

| Produkcija | | Energetinėms reikmėms naudojami ištekliai | | |
|-------------|------------------|---|------------------|-----------|
| Pavadinimas | Kiekis per metus | Pavadinimas | Kiekis per metus | Šaltiniai |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| - | - | - | - | - |


Cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

1.2 lentelė. Duomenys apie naudojamas žaliavas, chemines medžiagas ar preparatus

| Žaliavos, cheminės medžiagos ar preparato pavadinimas | Kiekis naudojant objektą (tonos per metus) | Cheminės medžiagos ar preparato klasifikavimas ir ženklavimas | | |
|---|--|---|------------------|--------------------------------|
| | | Kategorijos pavadinimas | Pavojaus nuoroda | Rizikos frazės, saugumo frazės |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| - | - | - | - | - |

Vadovaujantis 2017-06-27 Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2 priedu poveikio aplinkai vertinimo atranka neatliekama, kadangi planuojama ūkinė veikla nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos rūšių sąrašą, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo.

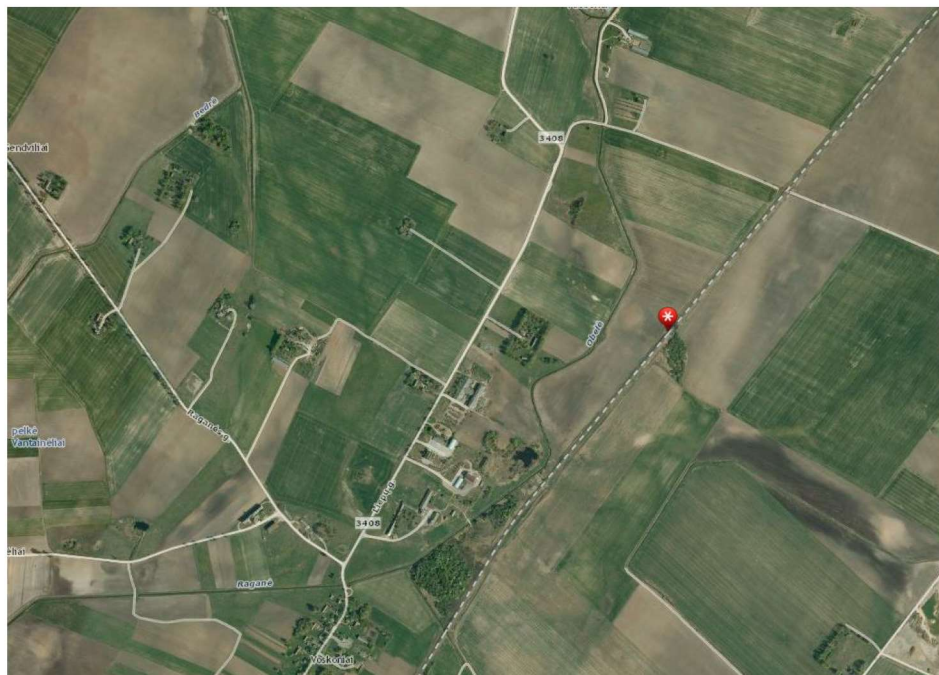
Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, planuojamos veiklos teritorija nepatenka į saugomą teritoriją.

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--|---------------|---------------|
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida Edition | Data Date | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) Reason of the changes made | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalis projektuotojas Part designer | | Statybos Building | | |
| |  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | | |
| | SPV | A. Zimin | Dokumentas Document | | |
| SPDV | A. Zimin | | | | |
| | Inž. | V. Piktelytė | Laida Edition | | |
| | | | 0 | | |
| Projekto kalba Project language | Statytojas Builder | | Zymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-APS | 1 | 9 |

Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Natura 2000 teritoriją, todėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas nebuvo atliekamas. Artimiausia saugoma „Natura 2000“ teritorija yra nutolusi 15,30 km atstumu (žr. 1.3 lentelė).

1.1. Projektuojamo objekto vietos aprašymas

Projektuojamas objektas yra tarpstotyje Radviliškis - Pakruojis 12+875 km gelžbetoninio tilto Voskonių km., Radviliškio r. sav. Artimiausia gyvenamoji sodyba yra nutolusi, apie 0,410 km atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (žr. 1 pav.).



1 pav. Objekto vieta

Projektuojamoje vietovėje nutiestas geležinkelio vienkelis. Važiavimo greičiai yra: keleivinių 50 km/h, krovinių – 40 km/h.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą 2019-05-06 registracijos Nr. XIIP-2031(3), geležinkelio kelio statiniui nėra nustatytos sanitarinės apsaugos zonos.

Tilto keitimo į pralaidą projekto apimtyje numatoma išardyti esamo gelžbetoninio tilto konstrukcijas, jas pakeičiant gofruoto plieno pralaida, sutvarkant geležinkelio kelio žemės sankasą pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus.

1.3 lentelė. Saugomos ir Natura 2000 teritorijos

| Teritorijos pavadinimas (identifikavimo kodas) | Saugomos teritorijos rūšis | Steigimo tikslas | Atstumas | Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statusas |
|--|----------------------------|--|----------|--|
| Rėkyvos pelkė (1000000000234 / | Natura 2000 | 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 7110 Aktyvios | 15,30 km | Paukščių ir |

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 2 | 9 |

| Teritorijos pavadinimas (identifikavimo kodas) | Saugomos teritorijos rūšis | Steigimo tikslas | Atstumas | Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statusas |
|--|----------------------------|---|----------|--|
| ES kodas LTSIA0005) | | aukštapelkės; 7120 Degradavusios aukštapelkės; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; Aukštuotoji šaškytė; Kūdrinis pelėausis | | buveinių apsaugos |
| Mažaičių miško pušies genetinis draustinis (0210800000057) | Valstybinis draustinis | Išsaugoti Mažaičių miško paprastosios pušies (Pinus sylvestris L.) populiacijos genetinę įvairovę kintančios aplinkos sąlygomis ir užtikrinti šios populiacijos atsikūrimą arba atkūrimą jos dauginamąja medžiaga | 5,00 km | Valstybinis gamtinis genetinis draustinis |
| Draumėnų kraštovaizdžio draustinis (0230100000007) | Valstybinis draustinis | išsaugoti moreninėms Šiaurės Lietuvos lygumoms būdingą kraštovaizdį | 8,60 km | Valstybinis kompleksinis kraštovaizdžio draustinis |

1.2. Cheminės, fizikinės ir biologinės taršos susidarymas

Tilto keitimo į gofruotą plieninę pralaidą metu cheminės ir biologinės taršos susidarymas nenumatomas. Numatoma fizikinė tarša – laikinas triukšmas statybos darbų metu.

1.3. Triukšmas statybų metu

Numatomas galimas neigiamas trumpalaikis triukšmo poveikis statybų metu. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Statybų metu triukšmą generuoja pasiruošimo darbai (ardymo, griovimo ir kt.), statybinių medžiagų transportavimas, darbams naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.).

Įvertinus triukšmo šaltinius ir atstumus nuo gyvenamųjų namų teritorijų, triukšmo ribiniai lygiai nebus viršijami nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ dienos, vakaro ir nakties metu. (žr.1.4. lentelė). Triukšmo šaltiniai pateikiami 1.5. lentelėje

1.4 lentelė Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje

| Eil. Nr. | Objekto pavadinimas | Paros laikas, val. | Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA | Maksimalus garso slėgio lygis (L _{AFmax}), dBA |
|----------|--|-----------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos | 6-18 18-22 22-6 | 45 40 35 | 55 50 45 |

| | | | | |
|---|---|-----------------------|----------------|----------------|
| 2 | Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas | | 45 | 55 |
| 3 | Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo | 6-18 18-22 22-6 | 65 60 55 | 70 65 60 |
| 4 | Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą | 6-18 18-22 22-6 | 55 50 45 | 60 55 50 |
| 5 | Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu | | 80 | 85 |
| 6 | Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu | 6–18 18–22 22–6 | 85 80 55 | 90 85 60 |

1.6 lentelė. Ūkinės veiklos sąlygojama fizikinė tarša

| Taršos rūšis | Taršos šaltinio pavadinimas | Taršos šaltinių skaičius | Didžiausia leidžiama (nekenksminga aplinkai ir žmogui) tarša | Aplinkos foninis užterštumas | Apskaičiuota ūkinės veiklos sąlygojama tarša ir priemonės jai mažinti | | | Priemonės taršai mažinti |
|--------------|---|--------------------------|---|------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------------|
| | | | | | Objekto teritorijoje (prie ribų) | Gyvenamojoje, rekreacijos teritorijoje, įvertinus foninį užterštumą | | |
| | | | | | | Be priemonių | Įgyvendinus priemones | |
| Triukšmas | Automobiliai savivarčiai, judrieji kranai... | Pagal poreikį | 65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22 val.) 55 dBA (22-6 val.) | 70-80 dB(A) | ~85 dB(A) | ~51 dB(A) | ~51 dB(A) | - |
| | Ekskavatoriai | Pagal poreikį | | | ~86 dB(A) | ~52 dB(A) | ~52 dB(A) | - |
| | Kranai | Pagal poreikį | | | ~80dB(A) | ~46 dB(A) | ~46 dB(A) | - |
| | Sutankinimo mašinos (vibruojamieji volas, vibroplokštės)... | Pagal poreikį | | | ~85 dB(A) | ~51 dB(A) | ~51 dB(A) | - |
| | Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai... | Pagal poreikį | | | ~98 dB(A) | ~64 dB(A) | ~64 dB(A) | - |

2. ATLIEKOS

2.1. Bendrieji reikalavimai atliekomis tvarkyti

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin. 1998, Nr. 61-1726).

2.2. Atliekų susidarymas statybos metu

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės; inertinės (betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai); perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.); pavojingosios atliekos. Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybos darbų metu susidariusios atliekos, jų tvarkymas ir panaudojimas pateiktas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

2.3. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 03 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminis atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos apsaugos agentūrai Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

2.4. Eksploatacinio periodo atliekos

Atliekos turi būti saugiai surenkamos, rūšiuojamos ir pašalinamos teisiniuose dokumentuose numatyta tvarka mažiausiai aplinkai ir visuomenės sveikatai kenksmingais būdais. Jos turi būti tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios bus pasirinktos iš Atliekas tvarkančių įmonių registro ATJR (<https://atvr.am.lt>) pagal atliekų tipą, vietovę.

3. VANDUO

3.1. Požeminiai vandenys

Geologinių tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo nustatytas abiejuose gręžiniuose 1,2 – 1,3 m (97,5 – 97,6 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina birūs fluvio-glacialiniai ir glacialiniai dariniai. Vandeningo sluoksnio storis 0,5 – 0,6 m. Apatinę vandensparą sudaro moreninis

| Zymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|-------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 6 | 9 | 0 |

smėlingas dulkingas molis su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Ties grėžiniu Nr. 1 dirvožemis yra prisotintas podirvio vandeniu.

Lietingais laikotarpiais ir polaidžio metu aeracijos zonoje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali kisti nuo 0,5 m iki 1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu jis pažemės, o drėgnuoju pakils. Gruntinį vandenį drenuoja maždaug už 170 m į vakarus esantis Obelės upelis. Statybos metu iškasose gali kauptis gruntinis ir kritulių vanduo.

3.2. Paviršiniai vandens telkiniai

Vykdamas statybos darbus nebus pažeistas šalia esanti Obelės upė. Toje vietoje kur yra projektuojama pralaida - pakloti melioracijos tinklai. Jie nebus iškeliami, nes keičiant tiltą į gofruotą pralaidą nebus pažeisti šie tinklai, taip pat vamzdiniai jau yra iš sustiprintų medžiagų ir abiejose pusėse jau yra įrengti šuliniai.

Remiantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu (patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193) esamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra taršos vandens aplinkai kenksmingomis medžiagomis šaltinių, todėl surinktos paviršinės nuotekos išleidžiamos be valymo, apskaitos ir kokybės kontrolės.

4. APLINKOS ORAS

Teritorijoje numatomas trumpalaikis oro taršos padidėjimas statybos darbų metu: dėl dirbančių mobilių oro taršos šaltinių, dulkių kiekio padidėjimas dėl grunto kasimo, naujų statybinių medžiagų transportavimo, skleidimo ir montavimo. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, artimiausių gyvenamųjų teritorijų išsidėstymą, oro taršos poveikis statybos darbų zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Aplinkiniams gyventojams oro taršos poveikis nenumatomas.

Planuojama ūkinė veikla – tilto keitimas į pralaidą, nesąlygoja esamos ūkinės veiklos (geležinkelio transporto) oro taršos padidėjimo.

5. DIRVOŽEMIS IR GRUNTAS

Atliekant planuojamos ūkinės veiklos pakeitimus, statybvietsės įrengimą, žemės darbai bus atliekami tik jau esamame geležinkelio sklype, neliečiant aplinkinių teritorijų, todėl jie nesąlygos reikšmingo teritorijos dirvožemio erozijos intensyvumo padidėjimo.

Derlingasis dirvožemio sluoksnis prieš statybos darbus bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai. Dirvožemio išsaugojimą, laikiną sandėliavimą ir vėlesnį panaudojimą aplinkos tvarkymo darbams reglamentuoja LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ (Žin., 1995, Nr. 68-1656).

Planuojama ūkinė veikla – tilto keitimas į pralaidą, nesąlygos dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių. Siekiant išvengti degalų, tepalų nutekėjimo į aplinką, visiems darbams naudojami mechanizmai ir mašinos turi būti techniškai tvarkingi. Statybos metu turi būti tinkamai paruoštos atliekų saugojimo vietos. Galimas dirvožemio suspaudimas, sutankinimas dėl mechaninio poveikio. Po statybos darbų turi būti atstatomas prieš darbų pradžią buvęs gerbūvis.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 7 | 9 |

6. ŽEMĖS GELMĖS

Atsižvelgiant į projektuojamų darbų pobūdį ir apimtis neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

Rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai. Gauti rezultatai ir duomenys apie esamą žemės paviršių yra pateikti Geležinkelio linijos Radviliškis - Pakruojis (unik. Nr.4400-1221-0558) kapitalinio remonto projektas 12+875 km Voskonių km., Radviliškio r. sav. gelžbetoninį tiltą pakeičiant pralaida Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaitoje.

6.1. Esamos geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Sklypo geologinę sandarą iki 8,0 m gylio sudaro: technogeniniai (t IV) dariniai, dirvožemis (pd IV), fliuvioglacialiniai (f III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Technogeninius darinius (t IV) sudaro planingai tiesiant geležinkelį supilti sankasos gruntai. Tyrimų metu gręžiniai buvo gręžti sankasos apačioje. Ties gręžiniu Nr. 1 šie gruntai nenustatyti, o ties gręžiniu Nr. 2 iki 0,4 m gylio nustatyta skalda su dirvožemio priemaiša (Mg).

Dirvožemis (pd IV) nustatytas iki 0,8 m gylio.

Fliuvioglacialinius darinius (f III bl) sudaro dulkingas smėlis (siSa) ir žvyringas smėlis (grSa). Šie dariniai nustatyti iki 1,3 – 1,6 m gylio.

Glacialines nuogulas (gt III bl) sudaro bazalinis sluoksnis (iki 1,8 – 2,0 m gylio)- molingas smėlingas žvyras (clsaGr), bei ties gręžiniu Nr.2 moreninis smėlingas dulkingas molis (sasiCl). Giliau nustatytas smėlingas dulkingas molis moreninis (sasiCl), rudas-pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose. Ištirto komplekso padas nustatytas 8,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

6.2. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Atlikus tyrimų medžiagos analizę, išskirta 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS), kurių aprašymai pateikti 3 lentelėje.

6 lentelė. IGS geologinis aprašymas.

| IGS Nr. | Sluoksnio geologinis aprašymas (pagal LST EN ISO 14688-1) |
|---------|---|
| IGS 1 | Dirbtinis gruntas (Mg): skalda su dirvožemio priemaiša, pilkas. Šie dariniai nustatyti tik ties gręžiniu Nr. 2 iki 0,4 m gylio. |
| IGS 2 | Dirvožemis, pilkas, vietomis prisotintas vandeniu. Nustatytas iki 0,8 m gylio. |
| IGS 3 | Dulkingas smėlis (siSa), rudas, drėgnas-vandeningas, purus. Šis gruntas gręžinyje Nr. 1 nustatytas 1,1 – 1,3 m gylyje, o gręžinyje Nr. 2 0,8 – 1,0 m gylyje. |
| IGS 4 | Žvyringas smėlis (grSa), rudas, vandeningas, purus. Šis gruntas nustatytas tik ties gręžiniu Nr. 1 0,8 – 1,1 m gylyje. |
| IGS 5 | Žvyringas smėlis (grSa), rudas, drėgnas- vandeningas, tankus. Šis gruntas nustatytas ties gręžiniu Nr. 2 1,0 – 1,6 m gylyje. |
| IGS 6 | Molingas smėlingas žvyras (clsaGr), rudas, vandeningas, bazalinis sluoksnis, vidutinio tankumo. Šis gruntas nustatytas tik ties gręžiniu Nr. 2 1,8 – 2,0 m gylyje. |
| IGS 7 | Molingas smėlingas žvyras (clsaGr), rudas, vandeningas, bazalinis sluoksnis, tankus. Šis gruntas nustatytas tik ties gręžiniu Nr. 1 1,3 – 1,8 m gylyje. |
| IGS 8 | Smėlingas dulkingas molis (sasiCl), moreninis, rudas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%, vidutinio stiprumo. Šis gruntas nustatytas tik ties gręžiniu Nr. 2 1,6 – 1,8 m gylyje. |
| IGS 9 | Smėlingas dulkingas molis (sasiCl), moreninis, pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%, stiprus. Šis gruntas nustatytas tik ties gręžiniu Nr. 2 2,0 – 2,2 m gylyje. |
| IGS 10 | Smėlingas dulkingas molis (sasiCl), moreninis, pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%, labai stiprus. |

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 8 | 9 |

| | |
|--------|--|
| | Šis gruntas ties gręžiniu Nr. 1 nustatytas 1,8 – 2,2 m gylyje, o ties gręžiniu Nr. 2 2,2 – 2,4 ir 2,9 – 3,4 m gylyje. |
| IGS 11 | Smėlingas dulkingas molis (sasiCl), moreninis, pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%, labai stiprus. Šis gruntas ties gręžiniu Nr. 1 nustatytas 2,2 – 2,7 ir 3,5 – 4,4 m gylyje, bei nuo 7,8 m gylio, o ties gręžiniu Nr. 2 2,4 – 2,9 ir 3,4 – 4,5 m gylyje. |
| IGS 12 | Smėlingas dulkingas molis (sasiCl), moreninis, pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%, labai stiprus. Šis gruntas ties gręžiniu Nr. 1 nustatytas 2,7 – 3,5 ir 4,4 – 7,8 m gylyje, o ties gręžiniu Nr. 2 nuo 4,5 m gylio. |

6.3. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, reiktų įvertinti aukštą gruntinio vandens lygį

6.4. Biologinė įvairovė

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra įsteigtų saugomų teritorijų (Artimiausia yra Mažaičių miško pušies genetinis draustinis – 5 km atstumu). Artimiausia Natura 2000 teritorija – Rėkyvos pelkė, nutolusi apie 15,30 km atstumu.

6.5. Gyvūnija

Projektuojamoje vietoje yra paviršinių vandens nėra. Šalia teka upė Obelė, tačiau papildomų migracijos priemonių varliagyviams numatyti nereikia, kadangi numatyta gofruota pralaida. Pralaida taip pat sudarys sąlygas sausumos gyvūnams migruoti.

6.6. Augalija

Apžiūros metu sumedėjusių augalų rūšių neaptikta, vyrauja žolė. Statybinė ir technikos laikymo aikštelė įrengiama geležinkelio kelio sklype, po atliktų statybos darbų numatomas pažeistų vietų sutvarkymas.

6.7. Šalinami želdiniai

Želdinių šalinimas numatomas, žr. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį.

7. KRAŠTOVAIZDIS

Geležinkelio (112+875 km) gelžbetoninis tiltas nepatenka į kultūros paveldo vertybinių registrą. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į saugomas teritorijas. Gelžbetoninio tilto keitimas į gofruotą plieninę pralaidą nesukels kraštovaizdžio pokyčių. Atlikus statybos darbus, numatomas teritorijos sutvarkymas, statybinių atliekų išvežimas. Teritorijoje nenumatomi vizualūs kraštovaizdžio pokyčiai.

8. EKSTREMALIOS SITUACIJOS

Objekto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė(-ės).

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus

| | | | |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------------|
| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_APS | 9 | 9 |

TURINYS

| | |
|--|-----------|
| 1. PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ: | 3 |
| 1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi dokumentai | 3 |
| 1.2. Pagrindiniai norminiai dokumentai | 3 |
| 1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams | 4 |
| 1.4. Kiti reikalavimai statybos metu | 4 |
| 1.5. Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui | 4 |
| 1.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas | 4 |
| 1.7. Gaunami leidimai | 5 |
| 1.8. Rangovo pareigos | 6 |
| 2. TAIKYMO SRITIS | 7 |
| 3. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI | 8 |
| 4. BRĖŽINIAI IR DOKUMENTAI | 8 |
| 5. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ | 8 |
| 6. GAMINIAI IR MEDŽIAGOS | 9 |
| 6.1. Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. | 9 |
| 6.2. Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą bei kokybės kontrolę. | 9 |
| 6.3. Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. | 9 |
| 6.4. Gaminių ir medžiagų pristatymas. | 9 |
| 6.5. Pristatymo patikrinimas. | 10 |
| 6.6. Saugojimas aikštelėje | 10 |
| 7. MATAVIMAI | 10 |

| | | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 0 | 2020 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida <i>Edition</i> | Data <i>Date</i> | Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma) <i>Reason of the changes made</i> | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Dalies projektuotojas <i>Part designer</i> | | Statynys <i>Building</i> | | |
| |  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt | | GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA | | |
| | SPV | A. Zimin | Dokumentas <i>Document</i> | | |
| SPDV | A. Zimin | | | | |
| | Inž. | V. Piktelytė | Laida <i>Edition</i> | | |
| | | | TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS | | |
| Projekto kalba <i>Project language</i> | Statytojas <i>Builder</i> | | Žymuo <i>Mark</i> | Lapas <i>Page</i> | Lapų <i>Pages</i> |
| LT | AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ | | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 1 | 14 |

| | |
|--|-----------|
| 8. STATYBOS IR MONTAVIMO DARBŲ VYKDYMAS | 10 |
| 8.1. Darbų koordinavimas. | 10 |
| 8.2. Bandymai ir pavyzdžiai..... | 11 |
| 8.3. Paslėpti darbai | 11 |
| 9. PRIDAVIMAS EKSPLOATAICIJAI | 11 |
| 9.1. Rangovo pateikiama dokumentacija | 11 |
| 9.2. Pridavimo eksploatacijai dokumentacija..... | 12 |
| 9.3. Priėmimas..... | 12 |
| 9.4. Atsakomybės už defektus laikotarpis | 12 |
| 10. GARANTIJA..... | 12 |
| 11. DARBO SAUGA, TINKAMŲ DARBO HIGIENOS SĄLYGŲ STATYBVIETĖJE UŽTIKRINIMAS | 13 |
| 12. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA | 14 |

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 2 | 14 | 0 |

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ:

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi dokumentai

Statinio statybos darbai vykdomi gavus statybą leidžiantį dokumentą. Statybos darbai turi būti vykdomi pagal:

- statinio projektą, taip pat pagal rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;
- įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;
- statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės, taip pat standartus, metodinius nurodymus, technologinius gamintojų nurodymus statybos gaminių ir įrengimų naudojimui;

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti) turi būti aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Pagrindiniai norminiai dokumentai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Gaisrinė sauga“;
- „
- Lietuvos Respublikos darbuotoju saugos ir sveikatos įstatymas
- RSN 152-93 „Statybos konservavimo taisyklės“
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. rugsėjo 5 d. įsakymas Nr. D1-656 „Dėl Reglamentuojamu statybos produktų sąrašo“
- Statybinė klimatologija. RSN 156-94“
- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
- Priešgaisrinės saugos įstatymas

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 3 | 14 |

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai – Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Visi darbuotojai susiję su geležinkelių transporto eismu, darbo vietoje privalo turėti Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotus pažymėjimus: 1) VGI; 2) P-26, patvirtinančius, kad asmuo yra pasirengęs dirbti darbą susijusį su geležinkelių transporto eismu.

Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. V-29.

1.4. Kiti reikalavimai statybos metu

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Saugaus elgesio veikiančio geležinkelio zonoje;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimų;
- Trečiųjų asmenų interesų projekto apsaugą statybos metu.

1.5. Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui

Techninio darbo projekto parengiamų duomenų sudėtis, sprendimų kiekis, jų detalizacija (teksto, skaičiavimų, brėžinių) bendru atveju yra pakankama statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, suderinimams ir ekspertizei atlikti, statybos rangovo konkursui paskelbti, statybos ar griovimo darbu leidimui gauti, darbo projektui parengti.

1.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas.

Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 11 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai (statinio projekto sprendiniai, nustatantys statinio vietą sklype, statinio ar jo dalių paskirtį, statinio laikinąsias konstrukcijas ir jų išdėstymą, statinio išorės matmenis (aukštį, ilgį, plotį ir pan.) ir įgyvendinantys specialiuosius saugomų teritorijų apsaugos ir (ar) nekilnojamosios kultūros

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 4 | 14 | 0 |

paveldo vertybės paveldosaugos reikalavimus), turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė (kai ji privaloma), Projektas patvirtintas ar jam pritarta. Atlikti Projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Visais kitais atvejais, nenurodytais aukščiau, atliktiems Projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti Statytojas (užsakovas) ir techninis prižiūrėtojas. Projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Kai atlikti Darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Techninio projekto sprendinių, taip pat ir techninių specifikacijų, Techninis projektas turi būti keičiamas. Kai keičiant neesminius projekto sprendinius, darbo projekto sprendinių keitimus, papildymus ar taisymus atlieka techninį projektą parengęs projektuotojas, iki statybos užbaigimo procedūrų pradžios pakeisti techninį projektą neprivaloma, jei to nereikalauja statytojas.

Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Jei Projekto dokumentai keičiami, papildomi ir taisomi kelis kartus, kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida. Projekto dokumentų keitimai, papildymai ir taisymai įforminami LST 1516:2015 nustatyta tvarka. Pakeisti, papildyti ar pataisyti Projekto naujų laidų dokumentai pasirašomi STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, pakeitus esminius statinio (statinio projekte suprojektuotų statinių, kuriuos norint statyti, rekonstruoti, remontuoti ar griauti privalomas statybą leidžiantis dokumentas) projekto sprendinius ir norint tęsti statybą, privaloma gauti naują statybą leidžiantį dokumentą šio Reglamento nustatyta tvarka, išskyrus atvejus, kai nepažeidžiant teritorijų planavimo dokumentų, statybą leidžiančių dokumentų, kitų teisės aktų, specialiųjų architektūros reikalavimų, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų, specialiųjų paveldosaugos reikalavimų ir esminių statinio reikalavimų:

48.1. laikančiosios konstrukcijos keičiamos į ne blogesnes savybes turinčias konstrukcijas;

48.2. dėl objektyvių priežasčių (nenumatytų aplinkybių, kliūčių) keičiama inžinerinio tinklo ar susisiekimo komunikacijos trasa ar jos dalis ir dėl to keičiasi inžinerinio tinklo ar susisiekimo komunikacijos ilgis;

48.3. iki 1 m keičiama statinio vieta žemės sklype (teritorijoje);

48.4. iki 1 m didinami statinio išorės matmenys;

48.5. mažinami statinio išorės matmenys.

1.7. Gaunami leidimai

Prieš pradėdant statybos darbus Statytojas (Užsakovas) Lietuvos Respublikos įstatymuose ir norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą. Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

1. Statybą leidžiantį dokumentą;

2. Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.

3. Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);

4. Statybos darbų žurnalą;

5. Statybos darbų rangovas darbus pradeda gavus aktą-leidimą iš AB „Lietuvos geležinkeliai“.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 5 | 14 |

Žemės darbai atliekami vadovaujantis reikalavimais (žemės naudojimo apribojimais), nustatytais Lietuvos Respublikos žemės įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarime Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ ir kituose teisės aktuose.

Žemės darbai teritorijoje, kuriai yra nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, atliekami tik:

1. Gavus statybą leidžiantį dokumentą;
2. Gavus žemės savininko arba valdytojo raštiškus pritarimus (sutikimus, sutartis);
3. Turint su žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų; ir žemės savininkais (naudotojais, valdytojais) suderintą žemės darbų vykdymo aprašą;
4. Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus geležinkelio stoties teritorijoje Rangovas privalo gauti leidimą atlikti žemės darbus AB „Lietuvos geležinkeliai“ nustatyta tvarka;
5. Atlikus statinio nužymėjimą vietoje.

1.8. Rangovo pareigos

Statybos darbų vadovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą. Prieš vykdant žemės kasimo darbus, esant poreikiui, atlikti archeologinius tyrinėjimus.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zoną ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik suderinus darbų grafiką ir dalyvaujant įgaliotam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) atstovui, kuris prireikus privalo iškviesti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jeigu kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Kai gruntu užpilamos iškasos kelių važiuojamojoje dalyje, turi dalyvauti ir kelio savininkas (naudotojas) ar jo atstovas. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Rangovai privalo vykdyti geodezinių darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitus inžinerinius statinius neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Rangovas privalo:

- 1) Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka paskirti (pasamdyti) statinio statybos vadovą;

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 6 | 14 | 0 |

2) pradėti statinio statybos darbus tik po to, kai statytojas (užsakovas) pateikė statybą leidžiantį dokumentą bei statinio projektą ir pagal aktą perdavė statybvietai (o rangovas ją priėmė);

3) vykdyti statybos darbus pagal statinio projektą;

4) užtikrinti saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietai bei statomame statinyje;

5) įforminti normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nurodytus statinio statybos dokumentus ir perduoti juos statytojui atlikti konstrukcijų tyrimus bei atidengti paslėptas konstrukcijas ir paslėptus darbus;

6) dalyvauti statinį pripažįstant tinkamu naudoti;

7) leisti Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos pareigūnams bei statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo įgaliotiems asmenims, kai tai susiję su jų pareigų vykdymu, netrukdomiems patekti į statybvietai, statomus (rekonstruojamus, remontuojamus) ar griaujamus statinius (juose esančius butus) bei minėtų asmenų reikalavimu pateikti visus statybos dokumentus.

8) prieš pradėdant darbus, atlikti statinio būklės ekspertizę. Vadovaujantis ekspertizės išvadomis imtis visų priemonių, kad vykdant darbus būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai.

9) imtis visų priemonių, kad vykdant darbus nebūtų pakenkta statinio konstrukcijų stabilumui ir kitų pastato dalių stabilumui.

Rangovo teisės:

1) konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis;

2) gauti iš statytojo (užsakovo) šio statymo nustatyta tvarka išduotą statybą leidžiantį dokumentą; statinio tyrimų dokumentus; statinio projektą; statytojo (užsakovo) rangovui perduodamą statybos produktą ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus ir kitus duomenis bei informaciją, reikalingus rangos sutarties sąlygoms vykdyti;

3) atlikti kitų statybos dalyvių funkcijas, išskyrus paties statomo statinio statybos techninę priežiūrą ir šio statinio projekto bei šio statinio ekspertizę. Už šiame straipsnyje nurodytų pareigų nevykdymą ar nepatenkinamą vykdymą rangovas atsako pagal Civilinį kodeksą ir Administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

2. TAIKYMO SRITIS

Šie bendrieji reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Ši specifikacija apima medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą, sumontavimą.

Darbai, aprašyti projekto dalių specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, žiniaraščiuose, nurodyti brėžiniuose apima medžiagas, darbus, montavimą, ir visus kitus papildomus darbus ir medžiagas reikalingus pilnai užbaigti numatytus darbus ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti šioje specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti, kad būtų pilnai užbaigti statybos darbai.

Žodžiai “pilnas įrengimas” turi reikšti ne tik darbų atlikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, žiniaraščiuose, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie reikalingi pilnam Darbų atlikimui, tam, kad atlikus darbus būtų iškart galima pilnai naudotis statiniu ir jo inžinerinėmis sistemomis.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 7 | 14 |

Rangovas turi užtikrinti, kad Darbai būtų tinkamai vykdomi ir užbaigti.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos Darbų dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos. Rangovas turi užtikrinti, kad visi įrengimai ir įranga būtų lengvai prieinami prižiūrinčiam personalui ir kad būtų pakankamai vietos palikta įrengimų priežiūrai bei pakeitimui. Rangovas taip pat privalo užtikrinti stovinčiam žmogui pakankamą aukštį maksimaliame galimame plote su lengvu, saugiu priėjimu normaliam darbui be kliūčių prie visų įrengimų ir prietaisų.

3. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už Darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal LR galiojančių teisės aktų reikalavimus.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą. Sertifikatai ir pan. dokumentai Rangovo turi būti pateikti Užsakovui.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Projektuotojo, tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį subrangovą pasirinkti ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

4. BRĖŽINIAI IR DOKUMENTAI

Brėžiniai pagal kuriuos vykdomi darbai turi turėti Užsakovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo atžymą „Pritariu statyti“.

Rangovų parengti brėžiniai, schemas, montažiniai brėžiniai, specifikacijos turi būti suderinti su Projektuotoju ir Užsakovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui. Rangovas atsako už jo parengtų brėžinių ir specifikacijų sprendinius ir pasekmes. Užsakovas ir Projektuotojas derins tik brėžinių koncepciją. Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti ruošiami lietuvių kalba.

Baigus darbus ir pridudant statybą turi būti parengti ir pateikti Užsakovui ir Projektuotojui išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitaits ir kitais patikslinimais natūroje. Išpildomieji brėžiniai turi būti paruošti kompiuteriu. Rangovas privalo parengti išpildomąją ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas.

5. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Ši specifikacija turi būti skaitoma drauge su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, pirmenybė teikiama šiai specifikacijai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus neatitikimus prieš nuspręsdamas dėl konkrečios šios specifikacijos ir/ar atitinkamų brėžinių interpretacijos.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 8 | 14 |

Jei dėl pakeitimų Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose, šios specifikacijos ir/ar brėžiniai tampa nesuderinami su galiojančių teisės aktų imperatyviais reikalavimais, Užsakovas, Projektuotojas bei Rangovas privalo nedelsiant tarpusavio susitarimu pakeisti ir/ar papildyti atitinkamas šių specifikacijų nuostatas ar brėžinių dalis tokiu būdu, kad jos atitiktų galiojančių teisės aktų imperatyvius reikalavimus. Tuo atveju, jeigu šios specifikacijos ir/ar brėžiniai tampa nesuderinami su rekomendacinio pobūdžio standartais, taisyklėmis ar kita dokumentacija, susijusia su Darbų vykdymu, turi būti vadovaujamosi šiomis specifikacijomis ir atitinkamais brėžiniais, išskyrus atvejus, jei Užsakovas ir Projektuotojas raštu nenurodys kitaip. Rangovas turi nedelsiant raštu informuoti Užsakovą ir Projektuotoją apie visus aukščiau nurodytus specifikacijų ir/ar brėžinių nesuderinimus prieš atlikdamas tolimesnius Darbus.

6. GAMINIAI IR MEDŽIAGOS

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su :

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- pagaminimo data.
- sertifikatu, atitikties liudijimu ir pan.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

6.1. Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtiniu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz.: Nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

6.2. Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą bei kokybės kontrolę.

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

6.3. Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas.

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

6.4. Gaminių ir medžiagų pristatymas.

| Žymuo Mark | Lapas Page | Lapų Pages | Laida Edition |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| | SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD_TS | 9 | 14 |