

Statinio projekto pavadinimas <i>Name of project</i>	<b>GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA</b>
Statytojas <i>Builder</i>	<b>AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“</b>
Statinio adresas <i>Address</i>	<b>VOSKONIŲ K. RADVILIŠKIO R. SAV.</b>
Statinių grupės <i>Group of buildings</i>	<b>GELEŽINKELIO KELIAS (8.3) KITI TRANSPORTOSTATINIAI (8.6)</b>
Naudojimo paskirtis <i>Type of usage</i>	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>
Kategorija <i>Building category</i>	<b>NEYPATINGIEJI STATINIAI</b>
Statybos rūšis <i>Building type</i>	<b>STATINIO KAPITALINIS REMONTAS</b>
Projekto etapas <i>Stage of project</i>	<b>TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>
Projekto numeris <i>Number of project</i>	<b>S(GTC)-0347-19-00-TDP-SO</b>

Statinio projekto dalis <i>Project part</i>	Bylos (tomo) žymuo <i>Mark</i>	<b>SO</b>
	Bylos (tomo) laida <i>Edition</i>	<b>0</b>
	Tomas <i>Volume</i>	<b>III</b>
	Projekto kalba <i>Project language</i>	<b>LT</b>

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO**

Projektuotojas <i>Designer</i>	Pareigos <i>Position</i>	Vardas, pavardė <i>Name</i>	Atestato Nr. <i>Certificate</i>	Parašas <i>Signature</i>
<b>UAB GELEŽINKELIO TIESIMO CENTRAS</b>	Statinio projekto vadovas	<b>ANDREJ ZIMIN</b>		
	Statinio projekto dalies vadovas	<b>ANDREJ ZIMIN</b>		


## PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SK	0	Konstrukcijų/susisiekimo (geležinkeliai) dalis	
3.	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-KS	0	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

<b>0</b>	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<b>Laida</b> <i>Edition</i>	<b>Data</b> <i>Date</i>	<b>Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)</b> <i>Reason of the changes made</i>			
<b>KVAL. PATV. DOK. NR.</b>	Dalies projektuotojas <i>Part designer</i>  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt		Statinys <i>Building</i> GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA		
	SPV	A. Zimin			
			Dokumentas <i>Document</i> PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida <i>Edition</i> 0
<b>Projekto kalba</b> <i>Project language</i>	<b>Statytojas</b> <i>Builder</i>	<b>Žymuo</b> <i>Mark</i>		<b>Lapas</b> <i>Page</i>	<b>Lapų</b> <i>Pages</i>
LT	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-BD-PSŽ		1	1

## BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ NR.
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_AL	1	0	Antraštinis lapas		
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SK_BAR	18	0	Aiškinamasis raštas		
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_B-01	1	0	Statybvietės planas (M 1:500)		

<b>0</b>	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<b>Laida</b> <i>Edition</i>	<b>Data</b> <i>Date</i>	<b>Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)</b> <i>Reason of the changes made</i>		
<b>KVAL. PATV. DOK. NR.</b>	Dalies projektuotojas <i>Part designer</i>  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt		Statinys <i>Building</i> GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA	
	SPV	A.Zimin	Dokumentas <i>Document</i> BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
SPDV	A. Zimin	Laida <i>Edition</i> 0		
<b>Projekto kalba</b> <i>Project language</i>	<b>Statytojas</b> <i>Builder</i>	<b>Žymuo</b> <i>Mark</i>	<b>Lapas</b> <i>Page</i>	<b>Lapų</b> <i>Pages</i>
LT	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO-BSŽ	1	1



## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS .....	2
2. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS .....	2
3. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS .....	3
4. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS .....	3
5. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI.....	4
6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS.....	5
7. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS .....	6
8. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU.....	7
9. TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI .....	7
10. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS .....	8
11. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI .....	10
12. DARBŲ SAUGA .....	12
13. GAISRINĖ SAUGA.....	15
14. REIKALAVIMAI ELEKTROTECHNIKOS DARBAMS .....	16
15. KOLEKTYVINĖS IR ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS. ĮRANKIAI IR JŲ NAUDOJIMO TVARKA.....	17

<b>0</b>	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<b>Laida</b> <i>Edition</i>	<b>Data</b> <i>Date</i>	<b>Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)</b> <i>Reason of the changes made</i>			
<b>KVAL.</b> <b>PATV.</b> <b>DOK.</b> <b>NR.</b>	Dalies projektuotojas <i>Part designer</i>  UAB Geležinkelio tiesimo centras Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų r.sav. Tel. (8 5) 269 3202, faks. (8 5) 282 4975, www.gtc.lt		Statinys <i>Building</i> GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS – PAKRUOJIS, Nr. I (UNIK. NR.4400-1221-0647) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS 12+875 KM VOSKONIŲ KM., RADVILIŠKIO R. SAV. GELŽBETONINĮ TILTĄ PAKEIČIANT PRALAIDA		
	SPV	A. Zimin	Dokumentas <i>Document</i> AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
	SPDV	A. Zimin			
				<b>Laida</b> <i>Edition</i>	0
<b>Projekto kalba</b> <i>Project language</i>	<b>Statytojas</b> <i>Builder</i>	<b>Žymuo</b> <i>Mark</i>		<b>Lapas</b> <i>Page</i>	<b>Lapų</b> <i>Pages</i>
LT	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO-AR		1	18

## 1. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. I-1240;
2. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223;
3. „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ Nr. DT 5-00;
4. LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimas“ Nr. 1116;
5. LR Statybos ir Urbanistikos ministerijos įsakymas dėl „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių“ Nr. D1-193;
6. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ Nr. D1-637;
7. Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus įsakymas „Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės“ BPST 2005;
8. „Statinio projektavimas projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017;
9. „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017;
10. „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
11. „Esminiai statinio reikalavimai“ Gaisrinė sauga STR 2.01.01(2):1999;
12. „Esminiai statinio reikalavimai“ Higiena, sveikata, aplinkos apsauga STR 2.01.01(3):1999;
13. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai (TNN) ADV/001;
14. Geležinkelių signalizacijos taisyklės (ST) ADV/002;
15. Geležinkelių eismo taisyklės (ET) ADV/003;
16. Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija 163/K;
17. Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės K/128;
18. Saugaus traukinių užtikrinimo institucija remontuojant kelią K/078;
19. Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės K/138.

## 2. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Tyrimų objektas yra į šiaurę nuo Radviliškio, Voskonių kaime. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų teritorija priklauso paskutiniojo apledėjimo Pabaltijo žemumų srities Alksnupių plokščioje moreninėje lygumoje. Reljefo abs. a. sklype kinta nuo 98,7 iki 98,9 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas 0,2 m. Geležinkelio sankasos aukštis siekia apie 3,5 m.

Norminis sezoninio įšalo gylis molingam gruntui iki 1,5 m, smėlingam gruntui – 1,2 m

### *Geologinė sandara*

Sklypo geologinę sandarą iki 8,0 m gylio sudaro: technogeniniai (t IV) dariniai, dirvožemis (pd IV), fluvioglacialiniai (f III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

*Technogeninius darinius (t IV)* sudaro planingai tiesiant geležinkelį supilti sankasos gruntai. Tyrimų metu gręžiniai buvo gręžti sankasos apačioje. Ties gręžiniu Nr. 1 šie gruntai nenustatyti, o ties gręžiniu Nr. 2 iki 0,4 m gylio nustatyta skalda su dirvožemio priemaiša (Mg).

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages	Laida Edition
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_AR	2	18	0



Dirvožemis (pd IV) nustatytas iki 0,8 m gylio.

Fliuvioglacialinius darinius (f III bl) sudaro dulkingas smėlis (siSa) ir žvyringas smėlis (grSa). Šie dariniai nustatyti iki 1,3 – 1,6 m gylio.

Glacialines nuogulas (gt III bl) sudaro bazalinis sluoksnis (iki 1,8 – 2,0 m gylio)- molingas smėlingas žvyras (clsaGr), bei ties grėžiniu Nr.2 moreninis smėlingas dulkingas molis (sasiCl). Giliau nustatytas smėlingas dulkingas molis moreninis (sasiCl), rudas-pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose. Ištirta komplekso padas nustatytas 8,0 m gylio grėžiniais nepasiektas.

Detaliau gruntų slūgsojimas pavaizduotas grėžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (3.1-4.1 grafiniai priedai).

#### *Hidrogeologinės sąlygos*

Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo nustatytas abiejuose grėžiniuose 1,2 – 1,3 m (97,5 – 97,6 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandeni talpina birūs fliuvioglacialiniai ir glacialiniai dariniai. Vandeningo sluoksnio storis 0,5 – 0,6 m. Apatinę vandesparą sudaro moreninis smėlingas dulkingas molis su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Ties grėžiniu Nr. 1 dirvožemis yra prisotintas podirvio vandeniu.

Lietingais laikotarpiais ir polaidžio metu aeracijos zonoje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali kisti nuo 0,5 m iki 1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu jis pažemės, o drėgnuoju pakils. Gruntinį vandenį drenuoja maždaug už 170 m į vakarus esantis Obelės upelis. Statybos metu iškasose gali kauptis gruntinis ir kritulių vanduo.

### **3. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS**

Atliekant žemės darbus, įrenginėjant pralaidos pagrindus, po liūčių ar pavasarinio polaidžio metu reikia pažeminti gruntinio vandens lygį. Gruntinio vandens lygis nustatytas 1.2 – 1,3 m (97.5-97.6 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Tam reikiamose vietose iškasami grioviai arba supilami pylimai, o statybvietės teritorija išlyginama su nuolydžiu vandens nutekėjimo kryptimi. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant, o patys darbai atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vanduo iš duobių išsiurbiamas išcentriniais ar kitokiais siurbliais. Parenkat iškasų sausavimo būdą, būtina įvertinti tą vandens kiekį, kuris priteka duobės šlaitais ir sunkiasi pro dugną. Jei hidrostatinis slėgimas 1 m, per 1m<sup>2</sup> duobės paviršiaus priteka iki 0,16 m<sup>3</sup> vandens per valandą. Kiek iš tikrųjų priteka vandens į duobę, galima nustatyti bandomojo siurbimo metu.

Siurbiant vandenį, reikia stebėti duobių ir užtvarų šlaitus ir šalia esančius įrenginius nuo stabilumo praradimo. Vandens lygio pažeminimo greitis, kad nebūtų pažeistas šlaitų ir dugno pastovumas, turi atitikti požeminio vandens žemėjimo greitį. Kai kasamos gilesnės kaip 2m duobės, tai gruntinio vandens lygis pažeminamas adatiniais filtrais. Adatinių filtrų įrenginiais galima pažeminti gruntinį vandenį iki 5m. Gruntinio vandens lygis gali būti žeminamas mišriomis sistemomis, jas įvairiai derinant.

Naudojant vandens pažeminimo sistemą vanduo siurbiamas be pertraukų. Vandens pažeminimo sistemos turi būti automatizuotos, sumažėjus vandens lygiui, išjungiančios agregatus.

### **4. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS**

Statybos metu statytojas privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos, būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, pagal „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages	Laida Edition
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_AR	3	18	0



Darbų zonose, statybvietėje bei sandėliavimo vietose, pašalinamas dirvožemis. Nuimtas dirvožemis bus panaudotas teritorijos apželdinimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam tikrose vietose nuo užterštumo, išplovimo ir pan. Jeigu augalinis gruntas bus sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus jo paviršiuje nereikia leisti susidaryti velėnai.

Ruošiant statybos aikštelę krūmai trukdantys atlikti darbus turi būti pašalinti.

Baigus statybos darbus, sklypo pažeistos teritorijos turi būti apželdintos, nepažeidžiant „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių“, sutvarkyti želdiniai teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

## 5. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtinta Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas naudoti atliekas, kurias galima panaudoti pakartotinai;
- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – metalas ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;

- į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neteršia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Rangovas nusprendžia kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Saugaus statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos turi būti parinktos statybos darbų technologiniame projekte, kurį rengia rangovas. Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

Statybos metu, keičiant tiltą į pralaidą, bus ardomas esamo tilto konstrukcijos: nukeliamos gelžbetoninės sijos, ardoma dalis akmens mūro ramtų.

Ruošiant pralaidos pagrindus, kasant gruntą, Rangovas turi užtikrinti šlaitų stabilumą, atsižvelgiant į gruntų būklę ir savybes, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų staiga nuslenkant grunto masyvui ir nebūtų nepažeisti šalia esantys inžineriniai tinklai ir statiniai. Šlaitų statumo kampų nustatymas priklausomai nuo gruntų rūšies pateiktas lentelėje 1.

### 1 lentelė. Šlaitų statumo nustatymas priklausomai nuo gruntų rūšies

Gruntų ir uolienu rūšys	Šlaitų aukštis iki, m	Šlaitų statumas
1. Uoliniai mažai dūlėjantys	16	1:0,2
2. Uoliniai:		
lengvai dūlėjantys neminkštėjantys	16	1:0,5–1:1,5
lengvai dūlėjantys minkštėjantys	6	1:1,0
lengvai dūlėjantys minkštėjantys	nuo 6 iki 12	1:1,0 1:1,5
3. Gabaliniai, smėlio ir molingieji vienaarūšiai, tame tarpe geltonžemio, kietos, pusiau kietos ir mažai plastiškos konsistencijos	12	1:1,5

4. Smėliai:		
smulkūs kopų	2	1:10,0
smulkūs kopų	12	1:1,75
5. Geltonžemis sausringo klimato rajonuose	12	1:0,1–1:0,5
6. Geltonžemis ne sausringo klimato rajonuose	12	1:0,5–1:1,5
1 PASTABA. Uoliniuose silpnai dūlėjančiuose gruntuose leidžiama projektuoti vertikalius šlaitus. 2 PASTABA. I ir II kategorijos geležinkeliuose iki 6 m aukščio iškasų šlaitai uolinguose dulkinguose gruntuose, perteklinio drėkinimo rajonuose projektuojami 1:2 statumo; aukštesnių kaip 6 m šlaitų statumą nustatomas pagal skaičiavimų rezultatus.		

Statybos aikštelės paruošimo, ir esamų konstrukcijų griovimo metu susidarys statybinės atliekos. Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietyje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybos darbų metu susidariusios atliekos, jų tvarkymas ir panaudojimas pateiktas 2 lentelėje.

**2 lentelė.** Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Žemės darbai	Skalda	m <sup>3</sup>	61	Kietas	01 04 01	Nepavojinga	Išvežama	61	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymo darbai	Betonas	t	53,5	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	53,5	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Žemės darbai	Gruntas	m <sup>3</sup>	125	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	125	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Ardymo darbai	Metalas (atraminiai guoliai)	t	0.6	Kietas	17 04	Nepavojinga	Išvežama	0.6	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

Pavojingų atliekų (\*) susidarymas nenumatomas.

## 6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Darbai bus vykdomi pakankamai sudėtingomis sąlygomis, tai yra veikiančioje įmonėje prie veikiančių geležinkelio kelių. Darbų eigoje būtina ypatingą dėmesį skirti darbo saugos reikalavimams, darbu eiliškumui bei jų kokybei. Siūloma (suderinus su statytoju) statybos darbus vykdyti šiltuoju metų.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages	Laida Edition
	5	18	0



Visi statybos darbai, kuriems atlikti reikalinga nutraukti traukinių eismą, gali būti atliekami tik nutraukus traukinių eismą. Atliekant paruošiamuosius darbus: statybvietės įrengimą, medžiagų atvežimą, inžinerinių tinklų apsaugojimą, privažiuojamojo kelio įrengimą, eismo pertraukos nenumatomos. Atliekant griovimo darbus, geležinkelio kelio ardymo ir atstatymo, sankasos įrengimo darbus numatoma eismo pertrauką 24 val.

Rangovas privalo išsiaiškinti ir nustatyti tikrą situaciją apie teritorijoje vykstančius ūkinės veiklos procesus, parengti technologijos projektą, jame numatyti eismo pertraukos laikotarpį, eismo organizavimo sprendinius ir darbus pradėti aptarus su atsakingais asmenimis bei gavus jų leidimą.

Eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis 2020 m. balandžio 16 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(LGI)-193 patvirtintais *Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių* reikalavimais.

Neatlikus pagrindinių darbų per paskirtą traukinių eismo pertrauką, Rangovas prisiimdamas visą atsakomybę nedelsiant informuoja AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ atsakingą asmenį bei privalo suderinti papildomą traukinių eismo pertrauką, pagrindiniams darbams užbaigti.

Infrastruktūros valdytojas paskiria atsakingą asmenį, kuris užtikrina traukinių eismo nutraukimą. Rangovas kartu su infrastruktūros valdytojo paskirtu asmeniu atsakingu už traukinių eismo nutraukimą, suderiną darbų atlikimo grafiką bei nutraukia traukinių eismą. Eismas atnaujinamas tik tada, kai yra gautas viršininko arba jo įgalioto darbuotojo užimančio ne žemesnes kaip kelio meistro pareigas pranešimas, kad kelio ir kelio statinio statybos darbai, numatyti eismo pertraukos metu, baigti, kad gautas iš darbų vadovo patvirtinimas, kad nėra kliūčių ir virš statinio galimas saugus traukinių eismas, kad nėra ūkinių traukinių ir kad nėra kitų kliūčių.

Užsakius eismo pertrauką, nurodytą datą uždaroma kelio atkarpa ir „eismo pertraukos“ metu atliekami pagrindiniai darbai.

Draudžiama pradėti darbus, kol statybos darbų vadovas negaus iš infrastruktūros valdytojo paskirto asmens, atsakingojo už traukinių eismo nutraukimą, leidimo dėl eismo uždarymo kelyje bei kol darbų vieta nebus paženklinta atitinkamais signaliniais ženklais.

Vykdamas statybos darbus šalia geležinkelio kelių, Užsakovas skiria saugiam traukinių eismo užtikrinimui atsakingąjį darbuotoją ir techninį prižiūrėtoją.

Visi manevravimo darbai vykdomi laikantis „Geležinkelių signalizacijos taisyklių“, patvirtintų 1997 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.483, ir 1999 m. gruodžio 30 d. patvirtintu įsakymu Nr.452 „Geležinkelio eismo taisyklių“.

## **7. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS**

Statybos metų darbai bus vykdomi ir statybinės medžiagos sandėliuojamos AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ patikėjimo teise valdomo žemės sklypo ribose. Papildomu žemės sklypų statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti ir laikiniams keliams nutiesti būtinybės nėra.

Jeigu atliekant darbus atsiranda būtinybė pasinaudoti sklypų ar jo dalimi Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti sklypų savininkų sutikimą, atlikti esamos situacijos fotofiksaciją ir savo sąskaita atstatyti pradinę sklypo padėtį, atsodinti želdinius, padengti visą žalą, padarytą sklypų plotams keliams, grindiniams ir takams. Visos įvažiuojančios iš išvažiuojančios iš statybvietės transporto priemonės, kurios veža tokius krovinius kaip smėlis, žvyras bei nereikalingas medžiagas, šiukšles ir t.t., turi būti apsaugotos nuo tokių medžiagų išsipylimo, nes tai būna žalingų dulkių ir purvo priežastis.

Rangovas bus atsakingas už bet kokią žalą, padarytą Darbų atlikimo metu želdiniams, keliams bei turi pasirūpinti jų apsauga ir tokią apsaugą pašalinti, tapus jai nereikalingai.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages	Laida Edition
	SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_AR	6	18



Statybinių medžiagų laikinam sandėliavimui statybvietėje numatytos vietos. Laikinos sandėliavimo vietos turi būti įrengtos ant išlyginto ir tvirto pagrindo. Gaminiai iki statybos darbų vietos atgabunami autotransportu ir sandėliuojami darbo zonoje.

Sandėliavimo vietos medienos, metalo gaminiams ir pan. įrengiamos lauke. Detalus medžiagų sandėliams turi būti nurodytas technologinio projekto schemose. Pjauta miško medžiaga – rietuvėse, kurių aukštis kraunant vienodomis eilėmis turi būti ne didesnis kaip pusė rietuvės pločio, o kraunant kryžiuojant – ne didesnis kaip rietuvės plotis.

Sandėlių ir statybinių sandėliavimo aikštelių išdėstymas turi užtikrinti mažiausią statybinių mašinų, mechanizmų ir darbininkų judėjimą statybos aikštelėje, mažiausią pakrovimo ir iškrovimo operacijų skaičių, patogų privažiavimą, saugias darbo sąlygas.

Išdėstant sandėlius laikomasi tokių reikalavimų:

- uždari ir atviri sandėliai pageidaujama, kad būtų ne krano veikimo zonoje;
- ruloninės ir apšiltinimo medžiagos turi būti laikomos kiek galima arčiau keltuvų;
- medžiagas sandėliuoti pagal medžiagų gamintojų rekomendacijas.
- sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų veikiančių inžinierinių tinklų draudžiama.

Statybos darbų procese susidariusių statybinių atliekų nekenksmingų aplinkai ir žmonių sveikatai statybos aikštelėje numatyta laikina jų kaupimo vieta. Statybinės atliekos bus tvarkomas pagal „Statybinių atliekų tvarkymo taisykles“, patvirtintas aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d.

## 8. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Gamybines buitines patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio plotas – 15 m<sup>2</sup>. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių.

Buitinėms patalpoms elektros maitinimas turi būti teikiamas kabeliu, pakeltu nuo žemes paviršiaus atitinkamu saugos reikalavimu atstumu, nuo laikinos elektros tiekimo dėžės. Rangovas turi pats pasirūpinti laikinos elektros energijos tiekimo sistemos veikimu ir eksploatavimu. Taip pat sumokėti visus prijungimo mokesčius, parūpinti visą darbo jėgą, medžiagas ir įrengimus laikinosios tiekimo sistemos montavimui, o užbaigus darbą teritorijoje, išjungti ir pašalinti laikiną energijos tiekimo sistemą, dalyvaujant elektros tinklų atstovams.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo išsiaiškinti viską apie esamą elektros tiekimo sistemą, tam, kad vykdant darbus nepažeistų kitų asmenų interesų. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu.

Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių.

Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

## 9. TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Už trečiųjų asmenų interesų apsaugą statybos metu atsako Rangovas, todėl atliekant statybos darbus, jis privalo vadovautis įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais:

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages	Laida Edition
SP(GTC)-0347-19-00-TDP-SO_AR	7	18	0