

PROJEKTO NUMERIS	STADIJA	TOMAS	IŠLEIDIMO DATA	PARENGIMO DATA	LAPŲ SKAIČIUS
372-00-TP-SP, SA	O	II	2020 09	2020	



Ardanuy

Ardanuy Ingenieria S.A.
K.Kalinausko g. 10-8, Vilnius
Telefonas: 8(5)2644200
Teisės pripažinimo dokumentas Nr. 8041

PROJEKTO PAVADINIMAS: **TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS**

STATYBOS VIETA: **STADIONO G. 2, PRIESTOČIO G. 1, KLAIPĖDA**

STATYBOS RŪŠIS: **NAUJA STATYBA**

NAUDOJIMO PASKIRTIS: **8.6. KITI TRANSPORTO STATINIAI**

KATEGORIJA: **YPATINGASIS STATINYS**

PROJEKTO ETAPAS: **TECHNINIS PROJEKTAS**

DALIS: **SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) IR ARCHITEKTŪRINĖ DALIS**

STATYTOJAS: **AB „LTG INFRA“**


ATESTATO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
A359	ARCH. INŽ.	DAIJUS ŠARAKAUSKAS DOVILE ŠUMSKAITĖ	

VILNIUS 2020

TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	372-00-TP-BD	Bendroji dalis	
2.	372-00-TP-SP,SA	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) ir architektūrinė dalis	
3.	372-00-TP-SK	Konstrukcijų dalis	
4.	372-00-TP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
5.	372-00-TP-ŠT	Šilumos tiekimo dalis	
6.	372-00-TP-E1	Elektrotechnikos dalis	
7.	372-00-TP-E2	Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
8.	372-00-TP-ER1	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
9.	372-00-TP-ER2	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. UAB „Skaidula“ tinklai	
10.	372-00-TP-GRS	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai	
11.	372-00-TP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
12.	372-00-TP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Techninis projektas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

O	2020-09	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041				
		PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida
				O
LT	STATYTOJAS	372 – 00 – TP – PSŽ		Lapas
	AB „LTG Infra“			1
				1

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	372-00-TP.AR	Aiškinamasis raštas	
2.	372-00-TP.TS	Techninės specifikacijos	
3.	372-00-TP.DKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapo nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-01 Sklypo planas su triukšmą mažinančiomis priemonėmis	
2.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-02 Triukšmą slopinančių sienelių išsklotinės	
3.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-03 Triukšmą slopinančių detalizacija	
4.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-04 Langų ir durų keitimo detalizacija	
5.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-05 Stadiono g. ir geležinkelio g. sutvarkymo plans	
6.	1	O	372-00-TP-SP,SA.B-06 Skersinis profilis	

O	2020-09	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041	Ardanuy			
A369	Arch. D. Šarakauskas Inž. D. Šumskaitė	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida	O
LT	AB „LTG Infra“	372 – 00 – TP.BSŽ	Lapas	Lapų
			1	1

TURINYS

1. BENDRIEJI DUOMENYS 3

1.1 Projekto rengimo ir pagrindiniai normatyviniai statybos techniniai dokumentai 3

1.2 Norminiai dokumentai, kuriais remiantis parengtas techninis projektas 3

1.3 Duomenys apie žemės sklypus 4

1.4 Klaipėdos miesto bendrasis planas 6

1.5 Kultūros paveldas 7

1.6 Projektinių sprendimų atitikimas 8

1.7 Objekto klimatinės sąlygos 8

1.8 Aplinkinis užstatymas 8

1.9 Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai, aplinkinis užstatymas 9

1.10 Sklypo naudojimas 9

1.11 Apsaugos zonos 9

1.12 Žemės reljefas 9

1.13 Medžių kirtimas 9

1.14 Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas 10

1.15 Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas 10

1.16 Geležinkelio ir Stadiono gatvių sutvarkymas..... 10

1.16.1 Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymas 11

1.16.2 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas 11

1.16.3 Projektinės dangų konstrukcijos..... 11

1.16.4 Paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas 12

1.17 Metalinių apsauginių atitvarų įrengimas 12

1.18 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonių su negalia poreikiams 12

1.19 Teritorijos vertikalusis planavimas, lietaus vandens nuvedimas 13

1.20 Aplinkotvarka, teritorijos apželdinimas..... 13

1.21 Sklype susidaranti sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos; 13

2. SIŪLOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS 13

0	2020-09	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, Rangos konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041	Ardanuy			
A369	Arch	D. Šarakauskas	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
	Inž	D. Šumskaitė		0
LT	STATYTOJAS	372 – 00 – TP - SP,SA.AR		Lapas
	AB „LTG INFRA“			Lapų
				1
				19

2.1	Triukšmą slopinančios sienelės	14
2.1.1	Triukšmą slopinančių sienelių architektūrinis sprendimas	15
2.1.2	Konstrukcijos.....	16
2.2	Langai ir durys.....	17
2.3	Etapiškumas	17
2.4	Augalai	18
3.	INŽINERINAI TINKLAI	18

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai rengiami AB „LTG Infra“ užsakymu, vadovaujantis patvirtinta projektavimo užduotimi, kurioje numatytas triukšmą mažinimo priemonių įrengimas Klaipėdos geležinkelio stotyje, užtikrinant šalia esančiuose gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje leidžiamus triukšmo dydžius.

Projektuojamas objektas Klaipėdos miesto savivaldybėje. Vadovaujantis STR1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, statybos rūšis yra „nauja statyba“.

1.1 Projekto rengimo ir pagrindiniai normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Projektavimo darbų užduotis	
Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita	UAB „Fugro Baltic“ 2019m. lapkričio mėn.
Topografinis planas	UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“
Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai	

1.2 Norminiai dokumentai, kuriais remiantis parengtas techninis projektas

1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
3. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
4. LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19
5. Įsakymas dėl triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių T TU 15 patvirtinimo
6. LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" 2010-03-15
7. LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
8. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
9. STR 2.04.01:2018 „Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys“
10. RSN 156-94. "Statybinė klimatologija".
11. Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	19	0

12. KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
13. NR. D1-617 Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymas „Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo“
14. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
15. HN 33:2011 Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
16. DT5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
17. „Įmonės darbų saugos instrukcijų rengimo, tvirtinimo ir apskaitos taisyklės“.
18. 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.
19. 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija.

1.3 Duomenys apie žemės sklypus

Projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės patenka į du AB „LTG Infra“ valdomus sklypus:

1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė AB "LTG Infra" 2005-02-22 Turto patikėjimo sutartis Nr. 02 žemės sklypas, kurio unik. nr. 2101-8001-0004 sklypo plotas 10.8474 ha, žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos



Paveikslas 1. Sklypo Nr.1 schema

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	19	0

Sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona;
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos
- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zona
- Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zona
- Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos
- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos
- Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos
- Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos
- Elektros tinklų apsaugos zonos;

2. Klaipėda, Priestočio g. 1

Valstybinės žemės patikėjimo teisė AB "LTG Infra" 2005-02-22 Turto patikėjimo sutartis Nr. 02 žemės sklypas, kurio unik. nr. 4400-2124-7781 sklypo plotas 41.6739 ha, žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos



Paveikslas 2. Sklypo Nr.2 schema

Sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos
- Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos.
- Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos
- Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	19	0

- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zona;
- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zona
- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos
- Elektros tinklų apsaugos zonos;
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos

1.4 Klaipėdos miesto bendrasis planas

Projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės neprieštaruoja galiojančiam 2007m. patvirtintam Klaipėdos miesto bendrajam planui bei 2019m. parengtam Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimui



Paveikslas 3.

Ištrauka iš 2007m Klaipėdos miesto bendrojo plano pagrindinio brėžinio su triukšmą slopinančiomis sienelėmis

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0



Paveikslas 4.

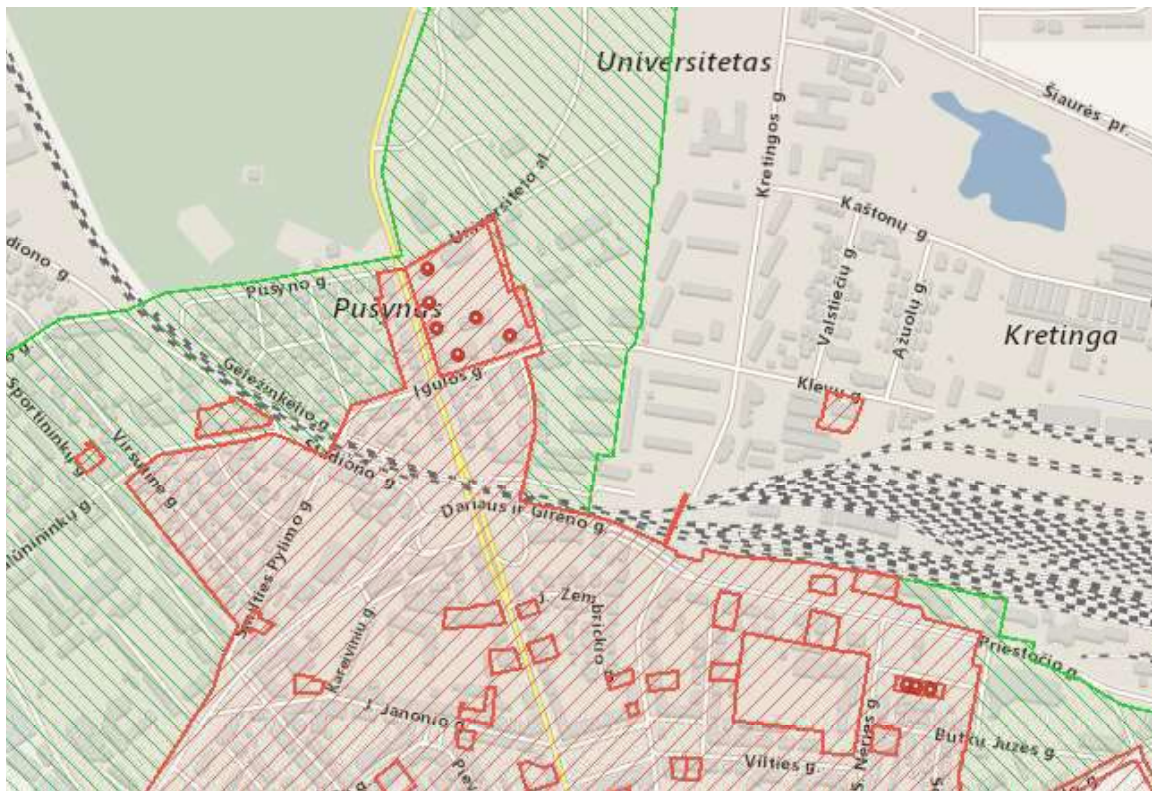
Ištrauka iš 2019m 11 mėn. Klaipėdos bendrojo plano miesto teritorijų funkcinių prioritetų brėžinys su triukšmą slopinančiomis sienelėmis

1.5 Kultūros paveldas

Dalis projektuojamų triukšmą slopinančių sienelių patenka į Kultūros paveldo teritoriją Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012). Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0

nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



Paveikslas 5. Ištrauka iš kultūros paveldo žemėlapis

1.6 Projektinių sprendimų atitikimas

Sprendiniai atitinka privalomiesiems Projekto dokumentams, taip pat teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

1.7 Objekto klimatinės sąlygos

Projektuojamas objektas yra Klaipėdos mieste, skaičiuotina vasaros temperatūra +34,0°C, žiemos -33,4°C, didžiausias vėjo greitis 40,0m/s, vidutinis didžiausias dekadinis sniego dangos storis 13cm.

1.8 Aplinkinis užstatymas

Projektuojamas objektas yra Klaipėdos mieste. Objektas projektuojamas šalia geležinkelio kelio urbanizuotoje teritorijoje.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

1.9 Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai, aplinkinis užstatymas

Visi sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai pateikiam topografinėje nuotraukoje. Sklypo aplinkinis užstatymas - pavieniai gyvenamieji namai, gyvenamieji kvartalai

1.10 Sklypo naudojimas

Už visos teritorijos bei joje esančių statinių ir želdinių priežiūrą, tvorų priežiūrą ir kt. atsakingas sklypo savininkas AB „LTG Infra“ Už sklypo priežiūrą statybos metu – atsakingas Rangovas.

1.11 Apsaugos zonos

Projekto apimtyje projektuojamų statinių ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos

Projektuojamas statinys/inžinerinis tinklas	Apsaugos zonos dydis
Geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zona	po 20 metrų abipus kraštinių kelių ašių
Ryšų linijų apsaugos zona	po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos
Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona	po 1 metrą nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų
Privažiavimo kelio apsaugos zona	po 10 metrų nuo kelio briaunos
Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos	po 5 metrus nuo vamzdynų ašies
Šilumos tiekimo tinklų apsaugos zona	Po 5 metrus nuo kanalo (vamzdyno) kraštų, kameros išorinės sienos

1.12 Žemės reljefas

Po triukšmo slopinančių sienelių statybos darbų paviršiaus reljefas nepasikeis arba pasikeis minimaliai. Šalia triukšmo sienelės įrengiama drenažinė vandens nuvedimo sistema. Formuojamos lietaus vandens nuvedimo sistemos sprendinius žiūrėti vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

1.13 Medžių kirtimas

Teritorijoje yra 42 medžiai, kurie, kad įvykdyti projektinius triukšmą slopinančios sienelės sprendinius turi būti nukirsti, o kelmai išrauti (tvarkymo būdas, medienos tonažas nurodytas projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje).

Vadovaujantis Vyriausybės nutarimo „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	19	0

saugotiniems“ priede pateiktais kriterijais, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, projekto apimtyje kertami 37 medžiai priskiriami nesaugotiniems, 5 - saugotini.

Statybos darbų metu Rangovas privalo apsaugoti visus statybos darbų zonoje ir gretimybėje esančius medžius (kurie nėra kertami) ir krūmus, vadovaudamasis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

36 kertami medžiai yra AB „LTG Infra“ sklype, 6 medžiai yra valstybiniame nesuformuotame sklype.

1.14 Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas

Demontuojami ar iškeliami ryšių, elektros tinklai, drenažo tinklai (žiūrėti elektrotechnikos, elektroninių ryšių, vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis).

1.15 Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas

Prieš pradėdant žemės darbus, būtina nupjauti 0,15m storio augalinį sluoksnį, sandėliuoti ir jį apsaugoti, numatant vėliau jo panaudojimą šlaitų apsėjimui žole ir teritorijos rekultivavimui.

1.16 Geležinkelio ir Stadiono gatvių sutvarkymas

Lygiagrečiai Geležinkelio gatve projektuojama triukšmą slopinanti sienelė Nr. 8B ties Geležinkelio ir Igulos gatvių sankirta siaurina Geležinkelio gatvės važiuojamąją dalį iki ~3,68m, todėl šioje vietoje numatomas gatvės pertvarkymas išplečiant gatvės dangą iki normatyvinio 5,5m pločio, sutvarkomas šaligatvis taip kaip nurodyta projekto dalies plano brėžiniuose. Taip pat eismo saugumui/triukšmo sienelės saugumui užtikrinti lygiagrečiai kartu su siennele įrengiamas metalinis apsauginis atitvaras.

Nuo Malūnininkų g. Stadiono gatvė yra labai siaura, esamas šaligatvis greičiausiai įrengtas tik pagal faktą ir jo plotis yra maždaug nuo 1 iki 0,61 metro. Triukšmo sienelės pastatymo vieta numatyta šalia Stadiono gatvės važiuojamosios dalies krašto, papildomai eismo saugumui užtikrinti ir apsaugoti sienelę nuo galimų autotransporto įvažiavimų - projektuojamas metalinis apsauginis atitvaras. Šioje atkarpoje įrengiama 3 m vienos juostos eismo gatvė atstatant (pagal faktą, t.y. nuo naujai projektuojamo asfalto dangos krašto iki esamos tvoros) esamą betoninių plytelių dangos šaligatvį, važiuojant nuo Malūnininkų gatvės. Taip pat Stadiono gatvėje įrengiami pirmumą nurodantys kelio ženklai Nr. 205 bei Nr. 206. Didesniam eismo matomumui bei saugumui užtikrinti nuo Malūnininkų gatvės pusės įrengiamas d1,2 m sferinis veidrodis (projektinius gatvės sutvarkymo sprendinius žiūrėti projekto dalies brėžiniuose).

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	19	0

1.16.1 Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Stadiono ir Geležinkelių gatvės priskiriamos (D) pagalbinėms gatvėms, vadovaujantis STR2.06.04:2014 parenkama DK 0,1 dangų konstrukcijų klasė.

1.16.2 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Projektuojama šalčiui atsparios dangos konstrukcija nustatoma vadovaujantis KPT SDK 19 techniniu normatyviniu dokumentu. Projektuojama gatvė patenka į 130 cm zoną pagal didžiausią įšalo gylį. Priskiriama F3 grunto klasė pagal jautrumą šalčiui.

Skaičiuojamas bendras šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis: $0,50 \cdot 130 \text{ cm} = 65 \text{ cm}$

Asfalto dangos konstrukcijos storis priimamas 65 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19 normatyviniu dokumentu šaligatvio dangai parinktas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos storis priimamas 45 cm.

1.16.3 Projektinės dangų konstrukcijos

Projektinė šaligatvio dangos konstrukcija (betoninių plytelių atstatymas):

- Betoninės plytelės;
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 - 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ – 0,19 m;
- Esamas sutankintas gruntas, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$.

Projektinė šaligatvio dangos konstrukcija (trinkelės):

- Betoninės trinkelės – 0,08 m;
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 - 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ – 0,19 m;
- Esamas sutankintas gruntas, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$.

Projektinė gatvės dangos konstrukcija (asfaltas):

- Asfalto pagrindo AC 16 PD sluoksnis – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ – 0,20 m;

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	19	0

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 80$ MPa – 0,35 m;

Esamas sutankintas gruntas, deformacijos modulis $E_{v2} \geq 45$ MPa.

1.16.4 Paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų dangų nuvedamas į esamą gruntą arba esamus paviršinius vandens surinkimo šulinėlius.

1.17 Metalinių apsauginių atitvarų įrengimas

Ties projektuojama triukšmo slopinančia sienele Nr. 8B, vietoje kur sienelė priartėja prie Geležinkelio gatvės saugiam eismui užtikrinti įrengiamas metalinis apsauginis atitvaras H2W4.

Ties projektuojama triukšmo slopinančia sienele Nr. 1B, Nr. 2 ir Nr. 3 vietoje kur sienelė priartėja prie Stadiono gatvės saugiam eismui užtikrinti įrengiamas metalinis apsauginis atitvaras H2W4.

1.18 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonių su negalia poreikiams

Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus turi būti užtikrintas saugus žmonių su negalia judėjimas:

1. Šaligatvio išilginis nuolydis neturi viršyti 1:20 (5,0 %).
2. Žmonių su negalia poreikiams tenkinti charakteringose vietose įrengiami įspėjamieji paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelų.

Ties pėsčiųjų perėjomis, šviesoforais reguliuojamomis perėjomis ir nežymėtomis perėjomis neturi būti jokie aukščio skirtumo tarp šaligatvio nuolydžio ir važiuojamosios dalies – asfaltas, bortelis ir šaligatvis įrengiami viename lygyje. Iškiliosiose pėsčiųjų perėjose šaligatvio nuolydis neįrengiamas – perėja įrengiama šaligatvio lygyje, užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas ir surinkimas, kad perėjoje nesikaupytų vanduo, nepaliekamas tarpas (kalnelis), kuris neįveikiamas riboto judumo žmonėms. Gatvės borteliai turi būti nuleisti per visą perėjos plotį. Įrengiant nežymėtą pėsčiųjų perėją, nužeminto gatvės bortelio ilgis turi būti ne mažesnis kaip 1,2 m, užtikrinant žmonių su specialiaisiais poreikiais judėjimo galimybes.

60 cm pločio įspėjamasis paviršius prieš pėsčiųjų perėją turi būti lygiagretus gatvei ir nuo gatvės atitrauktas 30 cm.

Įspėjamieji paviršiai (įrengiami 60 cm pločio juostomis) rekomenduojami tokio reljefo:

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	19	0

- vedimo paviršiai iš lygiagrečių juostelių (apie 4-5 mm aukščio, apie 20-25 mm pločio ir išdėstytų maždaug kas 40-60 mm), skirti judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- įspėjamieji paviršiai iš apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo apie 20-25 mm, aukštis apie 45 mm, atstumai tarp centrų maždaug kas 60 mm), skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Šaligatviuose sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

1.19 Teritorijos vertikalusis planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Sklypo reljefas keičiamas minimaliai formuojant vandens nuvedimo griovius. Formuojama lietaus vandens nuvedimo nuo teritorijos sistema panaudojant projektuojamus drenažo tinklus, formuojami grioviai, kuriais švarus vanduo patenka į esamą griovių sistemą.

Tikslesni lietaus vandens nuvedimo sprendiniai pateikiami vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

1.20 Aplinkotvarka, teritorijos apželdinimas

Triukšmo sienelės statymo zonoje sienelė apželdinama vijokliniais augalais. Baigus statybos darbus atstatoma suardyta vejos danga.

1.21 Sklype susidarančios sproгимui ir gaisrui pavojingos zonos;

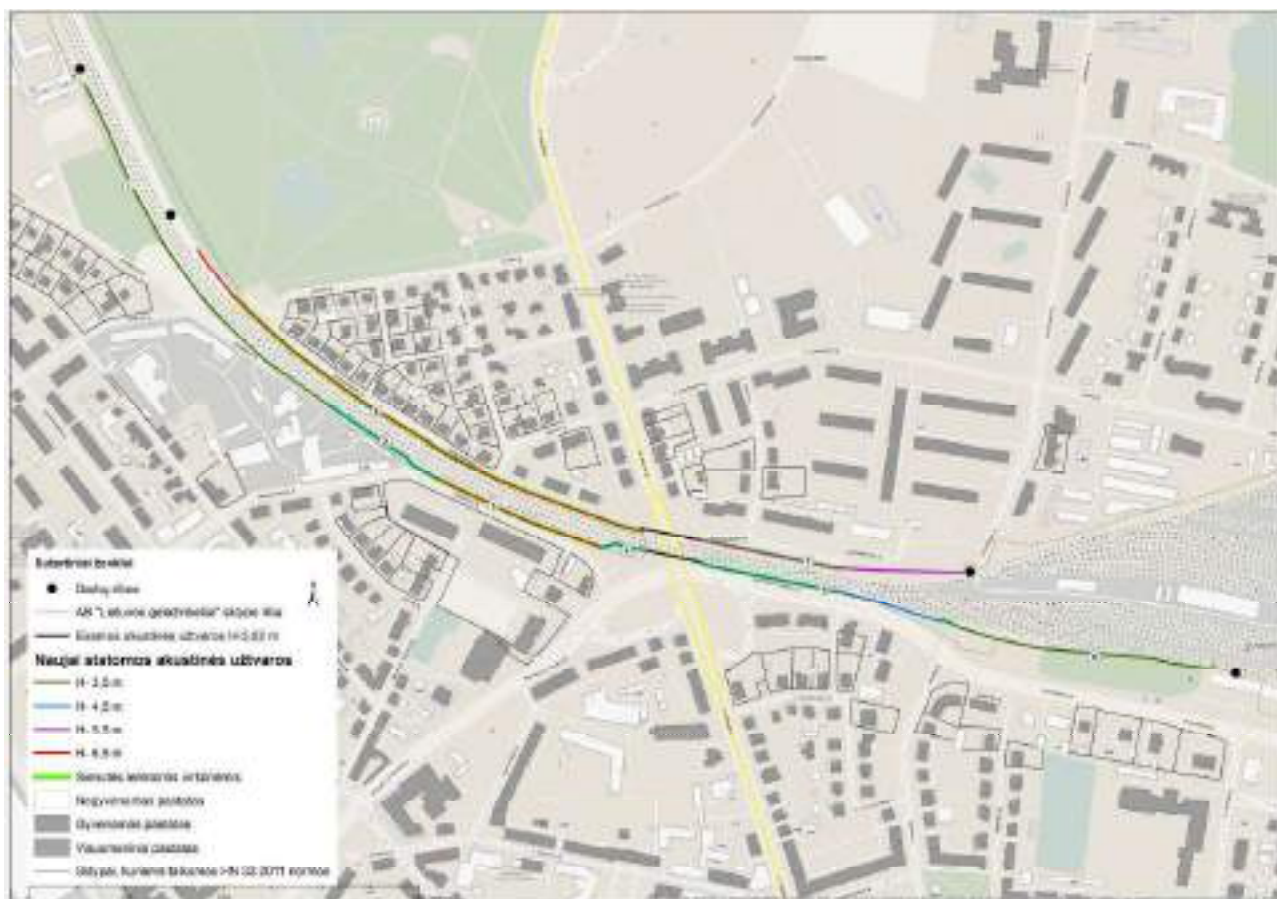
Sproгимui ir gaisrui pavojingų zonų nėra.

2. SIŪLOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS

Triukšmo mažinimo priemonės parinktos, atsižvelgiant į technines įgyvendinimo galimybes: sklypo ribas, esamus inžinerinius tinklus bei jų apsaugos zonas, statinius, pravažiavimus, eismo intensyvumo padidėjimą ir t.t. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo bus planuojamos triukšmą slopinančias sieneles bei dalies pastatų langų keitimas, kadangi kitos priemonės (želdiniai, dempferiai ir kt.) nagrinėjamu atveju būtų nepakankamai efektyvios ir neužtikrintų reikalingo triukšmo mažinimo.

Projekto apimtyje reikalinga pakeisti langus ir duris 1 gyvenamajame name. Langų keitimas siūlomas namui Liepų 75A, Klaipėda, kurių apsaugai nuo triukšmo kitų priemonių įgyvendinimas nėra pakankamas ar apskritai nėra įmanomas dėl techninių kliūčių.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	19	0



Paveikslas 6. Siūlomos triukšmą mažinančios priemonės

Pagal triukšmo modeliavimo rezultatus numatyta pastatyti 8 triukšmą slopinančias sienelės, kurių bendras ilgis 2272,40 m bei aukštis svyruotų nuo 3,5 iki 6,5 metrų, skaičiuojant nuo geležinkelio bėgių galvutės aukščio.

Numatomi nauji tarnybiniai praėjimai (durys/vartai) triukšmo sienelėse. Detaliau žiūrėti brėž. Sklypo planas.

2.1 Triukšmą slopinančios sienelės

Triukšmo sienelių statyba vykdoma dviem etapais:

Pirmu etapu sienelė įrengiama nuo Klaipėdos geležinkelio stoties iki esamos pėsčiųjų perėjos Pušyno g. (toliau – Perėja) Geležinkelio g. pusėje (ilgis - apie 780 m) ir Stadiono g. pusėje (ilgis - apie 1070 m) bei už Perėjos Pauosčio kryptimi Stadiono g. pusėje (ilgis - apie 220 m), iš viso - apie 2070 m.

Antru etapu sienelė įrengiama Geležinkelio g. pusėje (ilgis - apie 100 m) ir Stadiono g. pusėje (ilgis - apie 100 m), iš viso - apie 200 m.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	19	0

Atsižvelgiant į triukšmo matavimo ir modeliavimo rezultatus siūlomų įrengti triukšmą slopinančios sienelių bei jų garso izoliavimo ir sugerties dydžiai pateikiami žemiau:

Sienelių statybos etapai	Sienelės eilės numeris	Ilgis [m]	Minimalus reikalingas aukštis nuo bėgių galvutės [m]	Mažiausias atstumas nuo triukšmo sienelės ašies iki artimiausio geležinkelio kelio ašies, [m]
I ETAPAS	1A	214,6	3,5	5,7
	1B	118,3	3,5	3,04
	2	140,4	4,5	2,93
	3	194,4	6,5	2,94
	4	45,8	4,5	3,52
	5	283,7	4,5	3,32
	6	289,7	3,5	4,46
	7	292,8	5,5	7,53
	8B	475,2	6,5	3,37
Viso I etape		2054,9		
II ETAPAS	1A	72,0	3,5	4,24
	1B	33,9	3,5	4,15
	1C	9,0	3,5	7,2
	8A	63,0	6,5	9,12
	8B	30,6	6,5	3,82
	8C	9,0	6,5	12,2
Viso II etape		217,5		
VISO PER ABU ETAPUS		2272,4		

Lentelė 1. Siūlomos triukšmą slopinančios sienelės

2.1.1 Triukšmą slopinančių sienelių architektūrinis sprendimas

Sienelės projektuojamos iš medžiagų, kurios maksimaliai absorbuoja triukšmo sklaidą, suprojektuotos iš natūralių statybos medžiagų, kurių pagrindas: mineralizuotos eglių skiedros sumaišytos su cementu, taip pat vandeniu bei tam tikrais atvejais – su natūralaus smėlio papildu, gamybos staklėse galutinį gaminį suformuojant į segmentus. Sienelė suprojektuota iš lygių ir banguotų elementų (blokelių), nes paviršiaus nelygumai dar labiau padidina garso sugertį.

Atsižvelgiant į tai, kad dalis sienelių patenka į kultūros paveldo vizualinę apsaugos zoną, sienelės įrengiamos iš skaidrių elementų. Viršutinė dalis numatyta iš polimetilmetakrilato (PMMA) stiklo, atsparaus dūžiams. Garsą slopinančios sienelės suprojektuotos segmentinės, montuojamos ant betoninės cokolinės plokštės tarp plieninių dvitėjinių profilių HEB.

Siekiant kuo ilgiau išlaikyti naujai pastatytų garsą slopinančių sienelių vizualinį vaizdą, suprojektuotos garsą slopinančios sienelės atitinkančios techninius reikalavimus: atsparumas šalčiui, vėjui, druskoms, drėgmei, termitams ir kt. graužikams, ugniai bei smūgiams.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	19	0

Spalvinis sprendimas

Laikančių metalinių elementų spalvos – Cinkuotas nedažytas metalas artimas spalvai RAL 7035 (šviesiai pilko atspalvio).

Sienelių cemento ir medžio drožlių blokeliai suprojektuoti penkių spalvų- šviesiai pilkos, tamsiai pilkos, žalios, raudonos ir geltonos. Vietomis, kur sienelė orientuotos statmenai gatvei numatomi įvairūs piešiniai. Detaliau žiūrėti sienelių išilginiuose profiliuose.

Prieš užsakant medžiagas ir pradėdant statybos darbus sienelės spalvinio išpildymo sprendinys turi būti suderintas su Statytoju bei Klaipėdos miesto savivaldybės urbanistikos ir architektūros skyriumi.

Dėl paukščių atsitrenkimo prevencijos skaidrios akustinių elementų dalys turi būti gamykliniu būdu padengtos vertikaliomis juostelėmis išorinėje nei geležinkelis pusėje. Juostelės turi būti šviesių spalvų, 1 cm pločio su tarpais tarp juostelių ne daugiau nei 5 cm (vadovaujantis COST 341 dokumentu, VSTT ir Lietuvos ornitologų draugijos duomenimis). Draudžiama kaip alternatyvą klijuoti plėšrių paukščių siluetų lipdukus ant skaidrios užtvartos dalies, nes tai yra neefektyvi ir kraštovaizdį darkanti priemonė.

Siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį, yra numatomi sienučių laiptavimai. Sienučių galų laiptelio aukštis 0,5-1 m, o segmento ilgis (žingsnis) 3-6 metrai. Žemiausios akustinės sienos aukštis nuo bėgių galvutės sieks 3,5 m. Pereinančių (vietos, kai sienutė staigiai pereina į kitą aukštį) sienučių aukščio laiptelis 0,25m.

Architektūrinės savybės gali būti koreguojamos darbo projekto rengimo metu, tačiau bet kokie pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju bei Klaipėdos miesto savivaldybės urbanistikos ir architektūros skyriumi.

2.1.2 Konstrukcijos

Triukšmą slopinančių sienelių pagrindinės laikančios konstrukcijos monolitiniai poliniai pamatai su antpoliais bei rostverku tarp jų bei metaliniai karštai cinkuoti HEA tipo profiliai.

- Siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį, sienučių galai ir vietos kuriose sienutės staigiai pereina į kitą aukštį numatyti laiptavimai. Aukščio laiptelis 0,25 m, o segmento ilgis (žingsnis) 6 metrai.
- Reikalingų triukšmo užtvartų aukštis nurodomas nuo pagrindinio geležinkelio kelio bėgių galvutės. Jeigu yra keli pagrindiniai geležinkelio keliai, tokiu atveju užtvartų aukštis nurodytas nuo aukščiausio geležinkelio kelio bėgių galvutės.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0

2.2 Langai ir durys

Atlikus triukšmo matavimą ir modeliavimą, siekiant izoliuoti ne tik ekvivalentinį, tačiau ir maksimalų triukšmo lygį nustatyta, kad ties mūriniu gyvenamuoju namu adresu Liepų g. 75A, Klaipėda, yra triukšmo viršijimas. Kadangi toje vietoje yra pavienis namas numatyta pakeisti langus ir duris į padidintos garso izoliacijos ne mažiau kaip dviejų kamerų langus ir šarvo tipo duris („A“ klasės >43 dB, pagal STR „Pastatų vidaus aplinkos apsauga nuo triukšmo“ 2003m. liepos 17 d. Nr. 387 (Suvestinė redakcija nuo 2019-08-01) atsižvelgiant į triukšmo lygį ties fasadu.

Langų ir durų apmatavimo metu namo gyventojai sutiko, kad jiems būtų pakeisti langai ir durys į padidintos garso izoliacijos langus ir duris išskyrus buto nr. 9, buto nr. 10, kurie parašę langų ir durų keitimo atsisakymą. Numatoma keisti laiptinės ir butų nr. 1 ir nr. 16, kurie turi atskiras lauko duris į padidintos garso izoliacijos

Langų ir orlaidžių ar mikroventiliacijų bei durų keitimo darbai turi būti pradėti paruošiamųjų darbų etape. Langų, orlaidžių bei durų dydžiai ir langų tipas – atidaromi ar vitrininiai – turi būti patikslinti su savininkais rangos metu.

Langų varstymo/ nevarstymo galimybė ir orlaidės ar mikroventiliacijos įrengimo galimybė turi būti numatyta pagal savininko pageidavimą/ nepageidavimą, o ne visi varstomi ir su orlaidėmis pagal nutylėjimą

2.3 Etapiškumas

Vadovaujantis projekto „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybėje. II etapas“ jungtinės veiklos sutarties“ Nr. SUTK(DI)-4 pakeitimo ketinimo protokolu triukšmą slopinančių sienelių statybos darbai Klaipėdos geležinkelio stotyje įgyvendinami dviem etapais.

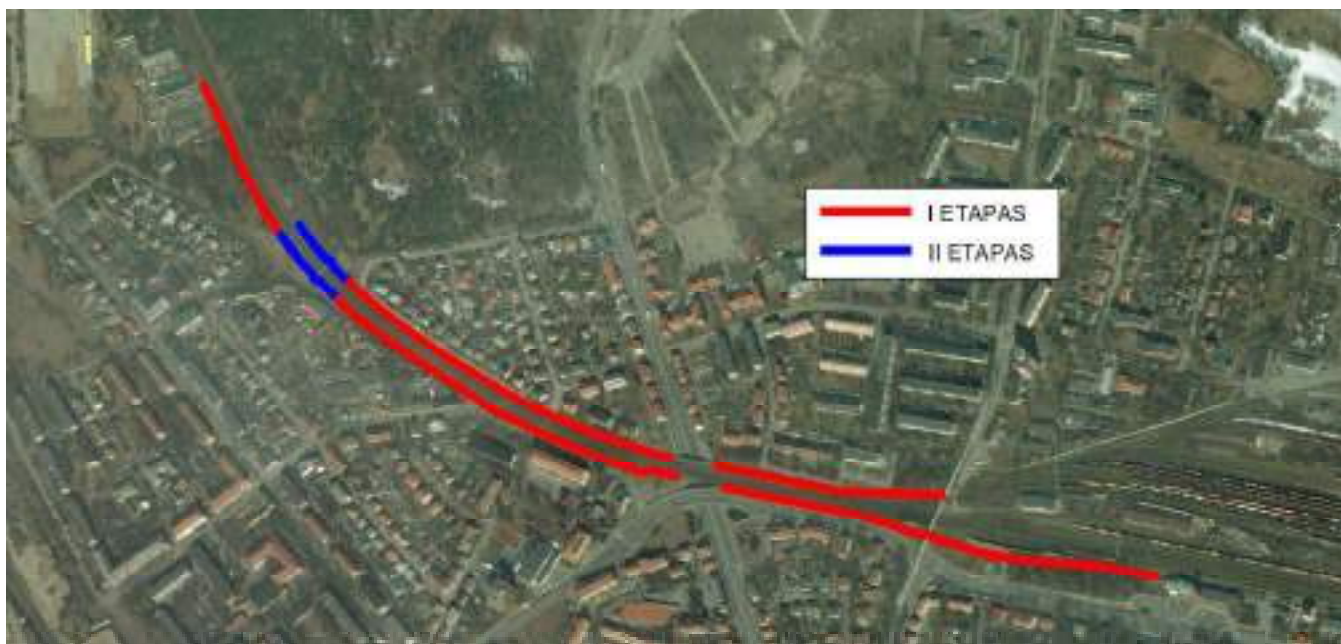
I etapas

Triukšmo sienutės nuo Klaipėdos geležinkelio stoties iki esamos pėsčiųjų perėjos Pušyno g. (toliau – Perėja) Geležinkelio g. pusėje (768 m) ir Stadiono g. pusėje (1072,3 m) bei už Perėjos Pauosčio kryptimi Stadiono g. pusėje (214,60 m), iš viso - 2054,9 m.

II etapas

Triukšmo sienutės Geležinkelio g. pusėje (102,6 m) ir Stadiono g. pusėje (114,90 m), iš viso – 217,5 m.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	19	0



Paveikslas 7. Triukšmą mažinančios priemonių statybos darbų etapai

2.4 Augalai

Šalia projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės maždaug kas 50m sodinami vijokliai augalai, kurie suteiks sienelei gyvybiškumo. Želdinamuose sienelių segmentuose tarp statramsčių vieno metro žingsniu įrengiama speciali apželdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/horizontalių lynų, trosų (žingsnis 1x1m) sistema su nerūdijančio plieno tvirtinimo detalėmis. Apželdinimą segmentą sudaro vienas penkialapis vinvytis (*P. quinquefolia*) ir trys gebenės lipikės (*Hedera helix*). Tikslią augalų sodinimo vietą darbo projekto metu parenka rangovas su statytoju suderinę su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriumi. Prie sienelės sodinami augalai iš gyvenamųjų namų pusės ties sienelės dalimis, kurios yra numatytos be skaidrių dalių.

3. INŽINERINAI TINKLAI

Numatomos akustinės sienutės įvairiose vietose gali kirsti arba eiti išilgai esamų elektros, ryšių, geležinkelinių signalizacijos kabelių arba RKKS.

Kabelių linijos, kertančios sienutę, bet įrengtos giliau, negu sienutės pamatas (rostverkas) turi būti atkamos ir apsaugomos remontiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Jeigu, dėl sienutės įrengimo, esamos kabelių linijos gylis neužtenkamas, ją reikia įgilinti ir apsaugoti remontiniu kabelių apsaugos vamzdžiu.

Vietose, kur kabelinės linijos eina per arti sienutės pamato, kabelių linijas reikia įgilinti ir apsaugoti remontiniu vamzdžiu. Kabelių iškėlimas kerpant ir jungiant movomis turėtų būti taikomas tik išimtiniai atveju, jeigu kitokio sprendinio nėra.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	19	0

Ryšų kabelių kanalų sistemos šuliniai, patenkantys po projektuojamomis sienutėmis, turi būti rekonstruojami perkeliant į laisvą vietą atitinkamai iškeliant juos jungiančią kabelių kanalų sistemą, prieš tai atjungus RKKS paklotus kabelius iš artimiausių movų ir ištraukus iš RKKS. Kabelių atjungimas turi būti taikomas išimtinu atveju ir suderintas su infrastruktūros valdytoju.

Kitų organizacijų, kertančių geležinkelį, kabeliai, trukdantys sienutės įrengimui, turi būti iškelti, prieš tai gavus atitinkamas technines sąlygas iš juos eksploatuojančių organizacijų.

Apšvietimo atramos, trukdančios sienutės įrengimui, turi būti iškeltos į labiausiai tinkamą analogišką vietą, paskaičiuojant reikiamas apšvietumo vertes. Jeigu apšvietimo atramos yra prijungtos prie miesto tinklų, turi būti gaunamos atitinkamos techninės sąlygos jų iškėlimui. Apskaitos ir kt. spintos, sumontuotos ant atramų turi būti perkeltos kartu. Jeigu tai yra kitų organizacijų nuosavybė, tokiu atveju turi būti gautos atitinkamos techninės sąlygos iškėlimui.

Elektros kabelių virš 1kV darbinės įtampos klojimas atliekamas vadovaujantis „Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis“.

Suslėgto oro trasa trukdanti sienelės įrengimui, turi būti iškelta arba pagilinta.

Kitų operatorių tinklų pakeitimai atliekami vadovaujantis išduotomis techninėmis sąlygomis ir jose nurodytais duomenimis.

372 – 00 – TP - SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	19	0

TURINYS

1. Bendrieji reikalavimai ir instrukcijos.....	2
1.1. Įstatymai, įstatai ir reikalavimai	2
1.2. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų	2
1.3. Statybiniai gaminiai, medžiagos	2
1.4. Statybos įranga ir statybos metodai.....	4
1.5. Matavimai.....	4
1.6. Žymėjimai ir ženklai	4
1.7. Tikrinimai ir pridavimas eksploatacijai	4
1.8. Garantija.....	6
2. Ardymo darbai.....	6
3. Teritorijos sutvarkymas	6
3.1. Grunto kasimas.....	6
3.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas	8
3.3. Apželdinimas.....	9
3.4. Kokybės kontrolė	9
4. Langai ir durys	9
4.1. Bendrieji reikalavimai	9
4.2. Langu ir durų demontavimas.....	10
4.3. Plastikiniai langai	10
4.4. Orleidės.....	11
4.5. Langu tvirtinimas	12
4.6. Durys	12
4.7. Durų montavimas ir pridavimas	12
4.8. Leistini langu ir durų įrengimo nuokrypiai.....	12
4.9. Palangių apskardinimas.....	13
4.10. Vidaus palangės	13
4.10.1. Palangių įrengimas	13
5. Vijokliniai augalai	14
6. Metalinis apsauginis atitvaras	14

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. Bendrieji reikalavimai ir instrukcijos

1.1. Įstatymai, įstatai ir reikalavimai

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Užsakovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

Rangovas turi dirbti glaudžiai bendradarbiaudamas su Užsakovu ir projektuotoju.

Subrangovai. Jei Rangovas naudojasi Subrangovų paslaugomis, prieš pradėdamas konkretų darbą reikia gauti Užsakovo sutikimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo pritarimą.

1.2. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų

Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš sprendamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi brėžiniai ir specifikacijos. Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus

tokius neatitikimus prieš nusprendamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

1.3. Statybiniai gaminiai, medžiagos

Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

O	2020-09	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis			
TPD Nr. 8041	PROJEKTUOTOJAS Ardanuy	Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas			
1	Arch. D. Šarakauskas	→	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida	
	Inst. D. Šumskaitė			O	
LT	AB „LTG INFRA“		372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas 2	Lapų 15

Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- nuoroda ar skirta interjerui ar eksterjerui;
- spalvos nuoroda;
- įrenginio pagaminimo data;

Rangovas privalo pristatyti visiems pagrindiniams produktams užsakymo kodus ir kilmės vietą bei pavadinimą priežiūros, valymo bei pakeitimo tikslu.

Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų.

Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz., kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz., neopreno), poliacetatų, poliuretano, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje, pvz., gumoje, klijuose, laminuotoje medienoje.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas

Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	0

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

1.4. Statybos įranga ir statybos metodai

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

1.5. Matavimai

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo iš kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išsidėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų pateiktų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi.

Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

1.6. Žymėjimai ir ženklai

Įranga, inžinerinių sistemų dalys, vamzdiniai, kabeliai ir t.t., kurie būtini tolimesnėje statinio eksploatacijoje, turi būti pažymėti identifikaciniais ženklais susitartu su Užsakovu būdu.

1.7. Tikrinimai ir pridavimas eksploatacijai

Tikrinimai

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Užsakovo patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Užsakovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Rangovo pildoma dokumentacija

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	15	0

Priduodant projekto darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos respublikos įstatymais ir norminiais aktais. Statybos metu Rangovas turi pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiūrai.

Pridavimas eksploatacijai

Statinių ir išorinių įrenginių tolimesniam naudojimui, Rangovas turi pateikti tris tokių dokumentų rinkinius: Veikimo principą ir sistemos aprašymą, Visus sertifikatus, tame tarpe Lietuvos sertifikatus, bandymo protokolus, medžiagų saugos ir atitikties dokumentus, tikrinimo ataskaitas Išorės apdailos priežiūros instrukciją, Gamintojo priežiūros instrukciją įrangai, įrenginiams, sistemoms ir medžiagoms, Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, fakais, e-mail. Aukščiau išvardinti reikalavimai yra privalomi visiems subrangovams ir jų medžiagoms bei įrengimams. Dokumentacija turi būti sukomplektuota byloje ir sutvarkyta pagal turinį, laikantis šioje specifikacijoje pateikiamos kodavimo sistemos. Visos naudojimosi instrukcijos ir brėžiniai turi būti lietuvių kalba. Atsargines dalis keitimui dviejų metų laikotarpiui pristato Rangovas.

Priėmimas

Rangovas organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Užsakovą į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Atsakomybės už defektus laikotarpis

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į Rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas.

Visi remonto darbai turi būti atliekami Rangovo ar tiekėjų esant tinkamai Rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų kontrakte.

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	15	0

1.8. Garantija

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos):

statinių - 5 metai;

paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų) - 10 metų.

Rangovas privalo garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

Pataisytų ar pakeistų dalių garantija visada prasideda naujo remonto užbaigimo dieną.

2. Ardymo darbai

Atliekant ardymo darbus būtina vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Visos atliekos susidariusios ardymo metu turi būti išvežtos į statybinių atliekų sąvartyną arba grąžintos užsakovui.

Statinių griovimo darbų metu aikštelėje visi dirbantieji turi dėvėti apsauginius šalmsus ir akinius.

Statinio griovimo metu aikštelėje neturi būti pašalinių darbininkų. Griovimo darbų aikštelė turi būti aptverta ir paženklinta. Dirbama su mechanizmais, t.y. mechanizatoriai sėdi mašinų ekskavatorių, buldozerių kabinose. Statiniai griaujami darbininkams naudojant mechanizmus bei laikantis saugaus darbo su jais instrukcijomis.

Statybinėse aikštelėse statybinio laužo krūvų aukštis neturi būti didesnis už 2,25 m.

Draudžiama griauti statinius, kai vėjo greitis yra 15 m/s ir didesnis, kai lijudra, rūkas, plikšala ar blogas matomumas darbo vietoje.

Visos viršutinės kelio konstrukcijos tinkamos medžiagos grąžinamos užsakovui, o netinkamos (išskyrus metalą) – rangovo sąskaita utilizuojamos. Atliekas utilizuoja rangovas savo lėšomis, metalo ir kabelių (išskyrus optinio) laužas perduodamas užsakovui.

3. Teritorijos sutvarkymas

3.1. Grunto kasimas

Įrengiamų dangų ir statomų statinių teritorijoje augalinis sluoksnis turi būti nukasamas. Dirvožemis turi būti sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų. Vėliau numatomas naudoti dirvožemis turi būti sandėliuojamas krūvose. per jį neleidžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti. Jei dirvožemis sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus, jo paviršiuje neleidžiama susidaryti velėnai. Erozijai jautrus dirvožemis turi būti laistomas vandeniu.

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	0

Šlaitų sutvirtinimui, dirvos rekultivacijai ir apželdinimui skirtas dirvožemis neturi būti užterštas statybos ir kitomis atliekomis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai nesuyrančiomis augalų liekanomis.

Jei tinkamo dirvožemio nepakanka, reikia patikrinti, ar panaudojus tinkamas priemones galima naudoti kitus gruntus kaip dirvožemį. Šie gruntai turi būti nurodyti projekte.

Projekte nurodytą dirvožemio panaudojimą darbų eigoje turi kontroliuoti Inžinierius.

Iškasų įrengimo darbai turi būti atlikti pagal projektą .

Iki 12 m gylio iškasoms rengti, kai gruntai stabilūs ir atsparūs klimato poveikiui, o gruntuose nėra vandeningų tarp sluoksnių, taikomi tipiniai projektiniai sprendiniai. Šių iškasų šlaitai daromi ne statesni kaip 1:2.

Individualūs projektiniai sprendiniai taikomi:

- gilesnėms kaip 12 m iškasoms;
- iškasoms stačiose atkalnėse;
- esant nepalankioms geologinėms, hidrologinėms ir kitoms žemės sankasos rengimo sąlygoms.

Darbai arti esančių medžių, augalų ir apželdintų plotų turi būti atliekami ypač kruopščiai.

Gruntai kelio darbų ruože turi būti kasami, kraunami, pervežami ir paskleidžiami arba sandėliuojami taip, kad išliktų tinkami naudoti numatyta kelio konstrukcijai.

Jei kasami gruntai yra skirtingų savybių ir juos reikia panaudoti skirtingiems tikslams, tai jie turi būti atskirai kasami ir toliau apdorojami.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, gruntas kasamas, pervežamas ir paskleidžiamas pagal specialiųjų rekomendacijų nurodymus.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovas, atsižvelgdamas į projekte nurodytus gabenimo kelius.

Inžinieriui pareikalavus, rangovas turi pateikti kasvietės su stačiais šlaitais kasimo technologijos brėžinius.

Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimą, grunto išspaudimą, sluoksnių nuošliaužas, statybinių įrenginių pažeidimus ir kt.), nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdiniai, kanalai, kabeliai, drenažai, pastatų liekanos) rangovas turi nedelsdamas pranešti Inžinieriui. Turi būti taikomos tokių įvykių pasekmių ir kliūčių pašalinimo priemonės.

Duobių ir tranšėjų kasimas vamzdžių, atraminių ir triukšmo slopinimo sienučių bei kitų konstrukcijų pamatams turi būti atliekamas pagal projekto brėžinius arba Inžinieriaus nurodymus.

Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jei gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinant turi būti atstatytas pradinis grunto tankis.

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	0

Pamatai iškastose duobėse ir tranšėjose rengiami arba jos užpilamos, kai Inžinierius patikrina iškasos pagrindą ir duoda raštišką sutikimą tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto pranešti Inžinieriui apie atliktų iškasos darbų patikrinimą.

Žemiau vandens lygio esančioms iškasoms apsaugoti nuo vandens turi būti įrengiamos laikinos dambos, ne mažiau kaip 0,5 m aukštesnės už numatomą vandens lygį atliekamų darbų metu.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų rūšį, duobės gylį, taip pat į šlaito sutvirtinimą.

Parenkant pamatų duobių ir vandens pralaidų tranšėjų šlaitų nuolydį, reikia atsižvelgti į grunto kibumą, mechanines savybes, į tai, kiek laiko tranšėjos lieka neužpiltos, bei į kitus išorinius veiksnius. Šlaito stabilumo pagrįsti skaičiavimais nereikia, jei šlaito kampas yra ne didesnis kaip:

- a) 40°, esant biriems arba perdrėkusiems rišliems, lengvai ir vidutiniškai kasamiems gruntams;
- b) 60°, esant vidutiniškai kietiems rišliems, sunkiai kasamiems gruntams.

Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte, taip pat pagal Inžinieriaus nurodymus rangovas turi įrengti apsauginius karjerų, duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos šlaito papėdėje, užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos erdvės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.

Jei darbų eigoje pasikeičia gruntų stabilumas, rangovas turi panaudoti apsauginius sutvirtinimus pagal vietos geologines sąlygas.

Pašalinant apsauginius sutvirtinimus, neturi būti pažeistos naujai įrengtos konstrukcijos.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.

3.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas

Kai kiekviena iškasa ir tranšėja užkasama, perteklinės iškastos medžiagos turi būti nedelsiant pašalintos, o paviršius tinkamai sutvarkomas pagal jo pirminį lygį. Visi keliai, grindiniai, takai, aikštelės, želdynai, laukai ir visos kitos vietos, pažeistos vykdant rangos darbus turi būti paliktos tokios, kokios buvo rastos, švarios ir sutvarkytos, be iškasto grunto sankaupų.

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	0

3.3. Apželdinimas

Jeigu yra nurodyta atlikti apželdinimą, Rangovas visų pirma turi gauti Inžinieriaus pritarimą dėl paviršiaus paruošimo ir siūlomos užsėjimo technologijos.

Visi žole apsėjami paviršiai turi būti deramai suprofiluoti, prisilaikant specifikuotų profilių ir lygių. Prieš pat apsėjimą paviršiai turi būti aparti, nuo jų pašalinti didesni negu 50 mm maksimalaus matmens akmenys ir kitos daugiau negu 50 mm išsikišusios priemaišos, gulinčios ant paviršiaus arba įsmigusios jame.

Trąšos ir kalkės turi būti tolygiai paskleistos ant dirvožemio paviršiaus likus vienam mėnesiui iki pradėdant šiame skirsnyje aprašomus darbus. Mišinio tipas turi būti pateiktas Inžinieriui patvirtinti.

Užsėjimas žolės sėklomis turi būti atliekamas esant ramiam orui, tolygiai paskleidžiant sėklas skersine kryptimi, naudojant būdingas rajonui geros kokybės sėklų rūšis po 0,25 kg dešimčiai kvadratinių metrų, esant puriam ir drėgnam dirvožemiui. Po apsėjimo paviršius turi būti apakėjamas arba supurenamas grėbliais.

Naudojamas vanduo neturi pakenkti želdinių augimui. Jeigu reikalinga, dirvožemis turi būti apariamas iki 0,15 m gylio.

Žole apsėtos teritorijos priimamos kaip praktiškai užbaigtos, kai sudygsta daugiau negu 80% želdinių. Rangovas yra atsakingas už patenkinamą žolės augimą ir priežiūrą iki priėmimo akto pasirašymo.

Žolės užsėjimas

Teritorijos prie pastatų, bei prie dangų bordiūrų gazonine sėjama pasėjamas žolių mišinys:

Daugiametės svidrės- 25%

Raudonieji kuokštiniai eraičinai -25%

Pievinės miglės -50%

Apželdinta teritorija turi būti periodiškai šienaujama.

3.4. Kokybės kontrolė

Visos į montavimo vietą pristatytos medžiagos turi turėti gamintojo kokybės sertifikatus, jos turi būti patikrintos, ar atitinka jų matmenys.

4. Langai ir durys

4.1. Bendrieji reikalavimai

1. Langų šilumos perdavimo koeficientas turi būti $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \times \text{K})$.

2. Langų gamyba ir montavimo kokybė bus vertinama pagal STR 2.04.01:2018 „Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys“, interneto svetainėje www.statybostaisykles.lt

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	0

pateiktas statybos taisyklės „Langu, durų ir jų konstrukcijų montavimas „ arba rangovo patvirtintas statybos taisyklės.

3. Langu funkcinės savybės numatomos pagal projektavimo normas.

Langu gamybai naudojamo PVC profilio išorinių sienelių storis turi tenkinti LST EN 12608:2003 reikalavimus. Langai turi būti paženklinėti CE ženklu.

4.2. Langu ir durų demontavimas

Langai ir durys su vidinėmis ir išorinėmis palangėmis demontuojami mūrinėse ir medinėse lauko sienose siekiant kuo mažiau pažeisti patalpos sienas, angokraščius. Pažeidus privaloma atstatyti.

4.3. Plastikiniai langai

Langai gaminami iš PVC profilio, kurio gamyboje nenaudojami švino stabilizatoriai. Lango apkaustai turi būti pagaminti ir sumontuoti laikantis apkaustų gamintojo instrukcijų. Lango turi būti pagamintas su lango/durų apkaustais, kurie leistų langą varstyti dviem padėtimis su trečia varstymo padėtimi („mikroventiliacija“).

Surinktus langu blokus, susidedančius iš vidinių bei išorinių rėmų, kartu su varstymo prietaisais ir furnitūra, tvirtinimo detalėmis, sandarikliais – pateikia gamintojas su atitinkamais savo rekvizitais ir CE ženklu.

Išorinėse sienose naudojami ≥ 5 kamerų profilio, su ne mažiau kaip su dvikameriniu stiklo paketu, langai.

- Langu šilumos laidumo koeficientas turi būti ne didesnis kaip $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \times \text{K})$.
- Oro pralaidumas (langai ir balkono durys vienos varčios) - klasė 4
- Vandens pralaidumas- Klase 5A
- Atsparumas vėjo apkrovai - Klase 5A
- Garso izoliacija- $R_w > 43 \text{ dB}$ (nevertinant orlaidės)
- Profilių storis ne mažiau 70 mm.

Stiklo storis turi būti $\geq 4 \text{ mm}$. Stiklas turi būti skaidrus, be defektų. Langai turi turėti gamintojo atitikties deklaraciją arba sertifikatą su „CE“ ženkliniu. Tinkamas atitikties deklaracijos įforminimas ir gaminių ženklinimas yra privalomi pagal galiojantį normatyvinį dokumentą LST EN 14351-1:2006+A1:2010 „Langai ir durys. Gaminio standartas ir eksploatacinės charakteristikos, 1 dalis. Langai ir išorinių įeinamųjų durų sąrankos, nepasižymintys atsparumo ugniai ir (arba) dūmų skverbimuisi charakteristikomis“ arba lygiavertį.

Trys varstymo pozicijos. Langai varstomi 2 kryptimis + mikroventiliacija

Tarpinės EPDM, TPE, PCE arba silikono

Langu profiliai ne mažiau kaip su dviguba sandarinimo sistema

Armavimas visu profilio perimetru. Armavimo plienas cinkuotas, storis ne mažiau 1,5 mm

Stiklo paketai ne mažiau kaip su dvikameriniu stiklo paketu, storis $> 46 \text{ mm}$

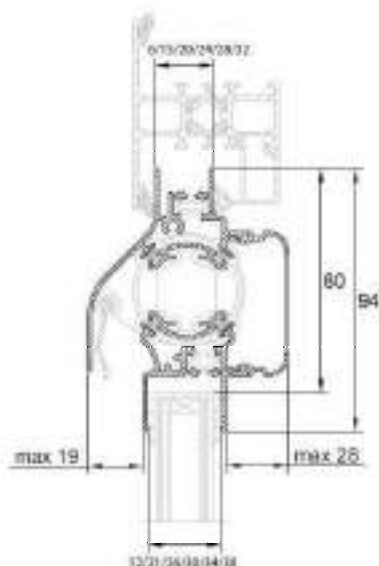
372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	15	0

4.4. Orlaidės

Sulaikančių triukšmą orlaidžių atidarytos padėties normuotasis statinio elemento (garso) lygių skirtumas turi būti $D_{n,e,w} + C_{tr} \geq 39$ dB pagal LST EN 12354-3:2017 „Statybinė akustika. Statinių akustinių charakteristikų įvertinimas pagal jų elementų charakteristikas. 3 dalis. Iš išorinės aplinkos ore sklindančio garso izoliavimas (ISO 12354-3:2017)“.

Orlaidžių garso izoliavimo rodiklis turi atitikti LST EN ISO 10140-1:2016 „Akustika. Laboratorinis pastato elementų garso izoliacijos matavimas. 1 dalis. Taisyklės, taikomos specialiesiems gaminiams (ISO 10140-1:2016)“ reikalavimus.

Orlaidės turi turėti gamintojo atitikties deklaraciją arba sertifikatą su „CE“ ženklinimu. Tinkamas atitikties deklaracijos įforminimas ir gaminių ženklinimas yra privalomi pagal galiojančią normatyvinį dokumentą LST EN 14351-1:2006 + A1:2010 „Langai ir durys. Gaminio standartas ir eksploatacinės charakteristikos. 1 dalis. Langai ir išorinių įeinamųjų durų sąrankos, nepašizymintys atsparumo ugniai ir (arba) dūmų skverbimuisi charakteristikomis“ arba lygiavertį. Orlaidės turi būti geros kokybės, ilgaamžės, spalva derėti prie lango rėmo. Atsparumas statinei apkrovai, veikiančiai atvertų 90° kampu rėmų (varčių) orlaidžių plokštumoje, turi būti ne mažesnis kaip 250 N. Ventiliacijos koeficientas (QV) prie 2 Pa turi būti ne mažiau kaip 67,3 m³/h. Vandens pralaidumas (uždaroje pozicijoje) 1050 Pa, vėjo pralaidumas (uždaroje pozicijoje) 600 Pa.



372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	0

4.5. Langų tvirtinimas

Langas turi būti patikimai pritvirtintas į angokraščius, o tarpai tarp lango bloko ir angokraščių patikimai užsandarinti. Tarpų tarp langų ir angokraščių užsandarinimui naudoti montažines putas, kurias būtina izoliuoti nuo saulės ultravioletinių spindulių (UV) ir nuo atmosferos poveikio tam skirtomis medžiagomis. Įstačius langus, jeigu reikalauja užsakovas, atstatomi angokraščiai (nutinkuojami). Langai tvirtinami angose specialiais ankeriais, kietvinėmis ar įsiriagiančiais varžtais.

4.6. Durys

Durys plieninės pagamintos iš karštu būdu galvanizuotų lakštų padengtų ekologiškai švaria lako danga arba gruntuotų elektrolizės būdu milteline danga. Varčios užpildas preskartono korys arba mineralinis pluoštas. Varčios bendras storis 40mm, skardos – 0,8mm.

Durų rankena nulenkiama, durys su spyna. Staktos – kampinės arba apgaubiamosios. Garso izoliacija - 45dB. Akustines savybes $R_w = 40$ dB

Durys iš gamintojo turi būti pristatytos surinktos į blokus: stakta su varčia pakabinta ant vyrių; įleistas užraktas; sukomplektuotos rankenos; su visiškai baigta paviršiaus apdaila.

Visų tipų plieninės staktos - su pridedamais arba privirintais durų ankeriais. Durų stakta tvirtinama montažiniais varžčiais į angokraščius. Plyšiai užsandarinami makrofleksio tipo polimerine medžiaga ir uždengiami apvadais. Spalva derinti su gyventojais.

4.7. Durų montavimas ir pridavimas

Durų blokai turi būti pastatomi į vietą taip, kad jų vertikalios ir horizontalios plokštumos griežtai sutaptų su vertikale ir horizontale.

Varstant duris, jų varčios turi lengvai atsidaryti, užsidaryti ir išlaikyti pusiausvyrą bet kurioje padėtyje. Gaminiai turi būti patikimai įtvirtinti. Jų staktos, besiliečiančios su mūriniais ir betoniniais turi būti antiseptikuotos ir nuo mūro pusės apsaugotos hidroizoliaciniais intarpais.

Plyšiai tarp staktų ir sienų turi būti gerai užhermetinti makrofleksio tipo polimerine medžiaga, atitinkančia priešgaisrinius reikalavimus. Lauko durų varstomos dalys turi turėti elastingas hermetinimo tarpines.

Tarpai tarp išorės durų staktų ir varčių turi būti ne didesni kaip 1 mm.

4.8. Leistini langų ir durų įrengimo nuokrypiai

Nuokrypio pavadinimas	Leistinas nuokrypis, mm
Durų blokų nuokrypis nuo vertikalės	3
Apvadų nukrypimas nuo vertikalės	3
Gaminių persikreipimas (kreivumas) bet kuria kryptimi	2
Apvadų pločio nuokrypis nuo projekto	±3

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	0

Gaminių baigtas apdailinis paviršius neturi būti pažeistas statybos metu.

Įrengtuose gaminiuose neturi būti įlenkimų, nelygumų, šiurkščių paviršių, plyšių arba įskilimų.

Defektai šalinami Rangovo sąskaita.

Durys turi būti nuvalytos, su rankenomis ir užraktais.

Prieš užsakant gaminius, angų dydžius būtina tikslinti vietoje

4.9. Palangių apskardinimas

Apskardinimui naudojama >0.45mm storio poliesteriu dengta skarda. Išorinių palangių apskardinimo nuolydis turi būti didesnis nei 5°, krašto užleidimas už fasado plokštumos 30 – 40 mm; jis negali būti mažesnis už nei 20 mm.

Palangių apskardinimas turi būti gerai pritvirtintas prie lango rėmo ir gerai užsandarintas, būtina numatyti priemones apsaugančias nuo vibracijos; garsą sugeriančios medžiagos turi atitikti priešgaisrinės klasės B2 reikalavimus, jos dedamos tarp sienos ir palangės apskardinimo (horizontali juosta).

Kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas nuo palangės šonų skardos palangėms užlenkiami kraštai.

Reikalingas sandarinimas turi būti atliekamas be plyšių visuose kraštuose ir nepažeidžiant pastato apdailos dėl temperatūrinių ilgio svyravimų.

Palangių spalvą derinti su gyventojais.

4.10. Vidaus palangės

Laminuotos vidaus palangės. Jos gaminamos su snapeliu iš impregnuotų, vandeniui atsparių medžio drožlių plokščių ir iš abiejų pusių apdengiamos storu 0,7mm laminato sluoksniu. Palangės privalo būti stiprios ir kietos, kad galima būtų stovėti valant langus, statyti karštą virdulį, stumdyti daiktus ir nesubraižyti paviršiaus. Laminuotos palangės iš drėgmei atsparios MDP daromos 18mm storio V313 standarto, naudojami D3 klasės klijai. Priekinė briauna pastorinta iki 36mm ir užapvalinta R=6mm; spalva ir medžio imitacijos tipas derinamas su projekto autoriumi.

- PVC vidaus palangės. Plastikinės palangės turi būti gaminamos iš smūgiams atsparaus plastiko. Palangės profilis sukurtas naudojant tuščiaavidurę trikampę pertvarų sistemą, kuri užtikrina PVC palangės standumą, aukštą atsparumą lenkimui ir mažą gaminio svorį.
- Priekinė briauna turi būti atspari dinaminiais smūgiams eksploatacijos metu.

4.10.1. Palangių įrengimas

1. Palangės montuojamos didesnės nei lango anga 6-10cm
2. Prieš palangės montavimą ant matomos jos dalies (iš kraštų, šonuose) užmauti antgalius

3. PVC palangė montuojama atremiant ją ant atraminių kaladėlių. Atraminės kaladėlės išdėstomos kas 50-60 cm.

4. Palangės galai įleidžiami į sienos angokraščius 3-5 cm. Gulsčiuuku patikriname palangės horizontalumą ir nuolydį (patalpos kryptimi nuo lango pusės nuolydis iki 3%).

5. Parėmus palangę mediniais bruseliais į viršutinį lango angokraštį, visos ertmės tarp palangės ir lango angos (iš apačios) užpildomos montažinėmis putomis. Reikia naudoti dviejų komponentų montažines putas, kad galima būtų kontroliuoti jų išsiplėtimo laipsnį.

5. Vijokliniai augalai

Apželdinimą segmentą turi sudaryti vienas penkialapis vinvytis (*P. quinquefolia*) ir trys gebenės lipikės (*Hedera helix*). Sodinukų dydis - $H \geq 0,3$ m., sodinimo atstumas nuo kamieno iki kamieno – 1 m. Sodmenys turi būti transportuojami ir realizuojami tik su apsaugotomis šaknimis (konteineriuose, vazonuose, krepšiuose, specialiuose induose) arba iškasti su žemėmis ir įrišti į ryšulius. Prie kiekvieno sodmens stiebo turi būti pririšta etiketė su sodmenimis prekiaujančios ir juos išauginusios firmų pavadinimais. Etiketėje nenuplaunamais žymekliais turi būti įrašytas medžio pavadinimas (rūšies epitetas ir genties vardas rašomas: lietuvių kalba paprastu šriftu, po to „–“, lotynų kalba kursyvu, veislės vardas rašomas kabutėse originalo kalba lotyniškais rašmenimis paprastu šriftu). Prieš pakraunant sodmenis į transporto priemonę jų šaknų pakuotės palaistomos. Baigiamieji darbai. Dosniai palaistyti, jei žemės labai sukrito, ją papildyti ir tada apmulčiuoti. Vadovautis Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio mėn. 29 d. įsakymu Nr. D1-717. Rangovas privalo 5 metus po statybos užbaigimo prižiūrėti pasodintus vijoklinius augalus, atsodinti nepriėjusius.

6. Metalinis apsauginis atitvaras

Apsauginės vienpusės atitvaros gaminamos pagal TRA TAS-PL 09 reikalavimus. Pagrindiniai metalinių atitvarų elementai yra sijos ir statramsčiai. Apsauginės vienpusės metalinės atitvaros schema paveiksle.

Plieninės juostos ir statramsčiai turi būti pagaminami iš ne žemesnės kaip S 235 klasės plieno (standartas LST EN 10025-5 [5.9]). Intarpai ir distanciniai elementai turi būti tos pačios plieno klasės kaip ir statramsčiai. Varžtai turi būti ne žemesnės stiprumo klasės kaip 4.6 (standartas LST EN ISO 898-1 [5.12]); veržlės – ne žemesnės stiprumo klasės kaip 5 (standartas LST EN 20898 [5.11]).

Reikalavimai medžiagoms:

1. Plieno markė S235JRG2 EN 10025 Privalo turėti tiekėjo atitikties deklaraciją arba gaminio pasą.
2. Cinkavimas turi atitikti EN ISO 1461:2009 „Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai“ standarto reikalavimus.

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	0

Reikalaujamas konstrukcinių elementų mažiausias karštai cinkuoto antikorozinio cinko dangos padengimo sluoksnio storis pagal standartą LST EN ISO 1461 [5.13]:

vietinis cinko dangos sluoksnio storis turi būti ne mažesnis kaip $70 \mu\text{m}$, vidutinis cinko dangos sluoksnio storis – ne mažesnis kaip $85 \mu\text{m}$, kai plieno storis yra $> 3 \text{ mm}$;

vietinis cinko dangos sluoksnio storis turi būti ne mažesnis kaip $55 \mu\text{m}$, vidutinis cinko dangos sluoksnio storis – ne mažesnis kaip $70 \mu\text{m}$, kai plieno storis yra $\leq 3 \text{ mm}$.

Apsauginių kelio atitvarų sistemos klasifikuojamos, išbandomos ir sertifikuojamos vadovaujantis LST EN 1317-1:2001, EN 1317-1:1998 „Kelio aptvarų sistemos. 1 dalis. Terminai ir bendrieji bandymo metodų reikalavimai“ („Road restraint systems- Part 1: Terminology and general criteria for test methods“); LST EN 1317-2:2001, EN 1317-2:1998 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Apsauginių barjerų eksploatacinių parametrų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“ („Road restraint systems- Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers“); LST EN 13-17-3:2001, EN 1317-3:2000 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 3 dalis. Smūgio slopintuvų eksploatacinių parametrų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“ („Road restraint systems- Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions“).

372 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	○

Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildom i duomenys
I ETAPAS					
1.	Paruošiamieji darbai				
1.1	Minkštos veislės medžių Ø1-10 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	16	
1.2	Minkštos veislės medžių Ø11-20 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	11	
1.3	Minkštos veislės medžių Ø51-60 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	1	
1.4	Minkštos veislės medžių Ø71-80 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	1	
1.5	Minkštos veislės medžių Ø91-100 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	1	
1.6	Kietos veislės medžių Ø1-10 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	13	
1.7	Kietos veislės medžių Ø11-20 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	3	
1.8	Kietos veislės medžių Ø21-30 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	3	
1.9	Kietos veislės medžių Ø31-40 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	4	
1.10	Kietos veislės medžių Ø41-50 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	3	
1.11	Kietos veislės medžių Ø51-60 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	2	
1.12	Kietos veislės medžių Ø71-80 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu		vnt.	1	
1.13	Kietos veislės medžių Ø51-60 cm genėjimas		vnt.	21	
1.14	Krūmų šalinimas		m ²	290	
1.15	Gyvatvorės šalinimas		m ²	37,5	
1.16	10 cm augalinio sluoksnio nustūmimas buldozeriu		m ³	52	
1.17	Augalinio sluoksnio grąžinimas ant pažeistų vietų		m ³	52	
2.	Langų ir durų keitimas				
2.1	Esamų lauko palangių demontavimas		m	54,0	
2.2	Esamų langų demontavimas		m ²	70,0	
2.3	Esamų lauko durų demontavimas		m ²	10,1	
2.4	Naujų plastikinių varstomų langų su orlaidėmis montavimas		vnt./m ²	36/66,0	
2.5	Lauko skardinių palangių montavimas		m ²	13,0	

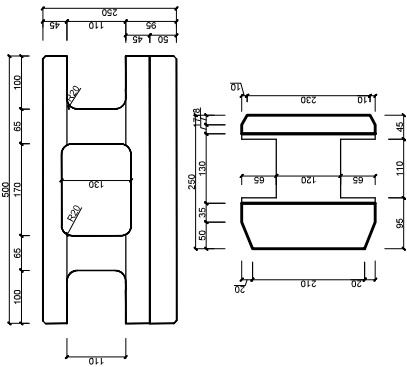
O	2020-09	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis			
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Klaipėdos geležinkelio stotyje statybos projektas			
8041	Ardanuy				
	I. Pičiuginas	SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			Laida
	D. Šarakauskas				O
LT	STATYTOJAS	372 – 00 – TP – SP,SA.SKŽ			Lapas
	AB „LTC Infra“				Lapų
					1 4

Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
2.6	Vidaus MPD palangių montavimas		m	65,0	
2.7	Lauko durų montavimas		vnt./m ²	5/10,1	
2.8	Lauko angokraščių apdailos atstatymas		m ²	70,0	
2.9	Vidaus angokraščių glaistymas bei dažymas du kartus		m ²	70,0	
3.	Augalų sodinimas				
3.1	Vijoklinių augalų sodinimui duobių kasimas		m ³	190	
3.2	Vijoklinių augalų sodinimas		vnt	210	
3.3	Derlingo, laidus drėgmei grunto užpylimas		m ³	190	
3.4	Speciali želdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/ horizontalių lynų, trosų sistema		m ²	850	
4.	Demontavimas				
4.1	Metalinės segmentinės tvoros su betoniniu cokoliu demontavimas		m	239	
4.2	Segmentinės betono panelių bei metalinių segmentų tarp metalinių stulpų tvoros demontavimas		m	296	
4.3	Betono dangos demontavimas		m ³	3	
4.4	Esamos asfalto dangos frezavimas (priimamas h~10cm)		m ²	420	
4.5	Esamos pėsčiųjų trinkelų/plytelių dangos demontavimas		m ²	98	
4.6	Esamų betoninių gatvės bortų demontavimas		m	88	
4.7	Esamų betoninių vejos bortų demontavimas		m	73	
4.8	Statybinio laužo išvežimas		t	394	
5.	Stadiono ir Geležinkelio gatvių rekonstravimas				
5.1	Žemės sankasa				
5.1.1	II gr. grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu		m ³	241	
5.1.2	Grunto kasimas rankiniu būdu sutvirtintoje tranšėjoje		m ³	50	
5.1.3	Žemės sankasos viršaus planavimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II gr.		m ²	458	
5.1.4	30 cm lovio dugno tankinimas		m ³	138	
5.2	Kelkraščių įrengimas				
5.2.1	Kelkraščio iš žvyro 0/32 ir 30% dolomitinės skaldos 22/32 mišinio h=0,1 m		m ²	454	
5.2.2	Kelkraščių planavimas mechanizuotu būdu		m ²	454	
5.2.3	30 cm storio sluoksnio grunto sutankinimas		m ³	137	
5.3	Metalinio apsauginio atitvaro įrengimas				
5.3.1	Metalinio apsauginio H2W4 atitvaro įrengimas (kai atstumas tarp statramsčių 1,33m)		m	310,84	
5.3.2	Esamo metalinio apsauginio atitvaro demontavimas		m	12,92	
5.4	Betoninių bortų įrengimas				
5.4.1	Gatvės bordiūro 100x15x30cm įrengimas ant betono pagrindo sluoksnio C16/20 (h = 20 cm)		m	84	

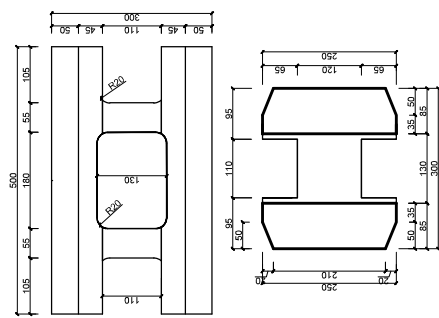
Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
5.4.2	Vejos bordiūro 100x8x20cm įrengimas ant betono pagrindo sluoksnio C16/20 (h = 20 cm)		m	54	
5.5	Gatvės dangos įrengimas				
5.5.1	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, smėlis kai $k_f \geq 2m/p$ (h = 35 cm)		m ³	141	
5.5.2	Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 (h = 20 cm)		m ²	350	
5.5.3	Asfalto pagrindo AC 16 PD sluoksnis (h = 10 cm)		m ²	330	
5.6	Šaligatvio dangos įrengimas				
5.6.1	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, smėlis kai $k_f \geq 2m/p$ (h = 19 cm)		m ³	8	
5.6.2	Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 (h = 15 cm)		m ²	38	
5.6.3	Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 (h = 3 cm)		m ²	38	
5.6.4	Betoninės trinkelės (h = 8 cm)		m ²	13	
5.6.5	Betoninių plytelių įrengimas panaudojant esamas demontuotas plyteles		m ²	25	
5.7	Prisijungimas prie esamos gatvės konstrukcijos				
5.7.1	Esamos asfalto dangos frezavimas (h ~ 6 cm)		m ²	5	
5.7.2	Nufrezuotų medžiagų išvežimas 5 km atstumu		t	0,75	
5.7.3	Geotinklo įrengimas		m	10	
5.7.4	Paviršių pagruntavimas bitumine emulsija		m ²	15	
5.7.5	Asfalto pagrindo AC 16 PD sluoksnis (h = 10 cm)		m ²	5	
5.8	Baigiamieji darbai				
5.8.1	Sferinio Ø1.2 m veidrodžio įrengimas ant viensiebių metalinės atramos (d – 76.1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas		vnt.	1	
5.8.2	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d – 76.1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas		vnt.	2	
5.8.3	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų:		vnt.	2	
5.8.3.1	Kelio ženklas „205 – Priešpriešinio eismo pirmenybė“ (ženklų dydžio gr. 1)		vnt.	1	
5.8.3.2	Kelio ženklas „206 – Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ (ženklų dydžio gr. 1)		vnt.	1	
II ETAPAS					
6.	Augalų sodinimas				
6.1	Vijoklinių augalų sodinimui duobių kasimas		m ³	40	
6.2	Vijoklinių augalų sodinimas		vnt	45	
6.3	Derlingo, laidus drėgmei grunto užpylimas		m ³	40	
6.4	Speciali želdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/ horizontalių lynų, trosų sistema		m ²	180	
7.	Pėsčiųjų praėjimo įrengimas				
7.1	Paruošiamieji darbai				
7.1.1	Augalinio sluoksnio nukasimas ir gražinimas ant pažeistų vietų		m ³	23	
7.2	Demontavimas				

Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
7.2.1	Metalinių apsauginių turėklų su betoniniais pamatais demontavimas		m	26	
7.2.2	Ispėjamųjų geležinkelio ženklų perstatymas		vnt.	2	
7.2.3	Esamos asfalto dangos ardymas		m ²	81	
7.2.4	Statybinio laužo išvežimas		t	23	
7.3	Žemės sankasa				
7.3.1	II gr. grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu		m ³	105	
7.3.2	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II gr.		m ²	252	
7.3.3	30 cm lovio dugno tankinimas		m ³	76	
7.4	Pėsčiųjų tako dangos įrengimas				
7.4.1	Betoninis vejos bortas 100x8x20cm ant betono pagrindo sluoksnio C16/20		m	89	
7.4.2	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, smėlis kai kf ≥ 2m/p (h = 0,19 m)		m ³	44	
7.4.3	Pagrindo dangos sl. iš mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 (h = 0,15 m)		m ²	229	
7.4.4	Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 (h = 0,03 m)		m ²	229	
7.4.5	Betoninės trinkelės (h = 0,08 m)		m ²	172	
7.4.6	Betoninės trinkelės su įspėjamuoju paviršiumi 200x100x80mm		m ²	13	
7.4.7	Betoninės trinkelės su nukreipiamuoju paviršiumi 200x100x80mm		m ²	44	

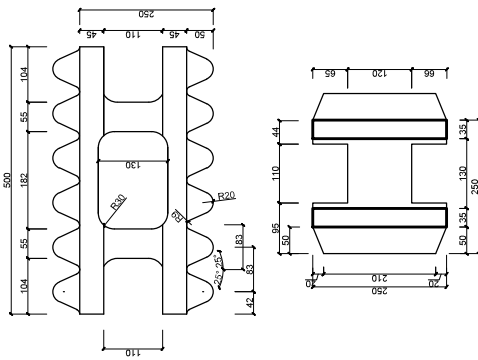
BLOKELIAI LYGIŲ PAVIRŠIUMI
(IŠGAUBTA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE)



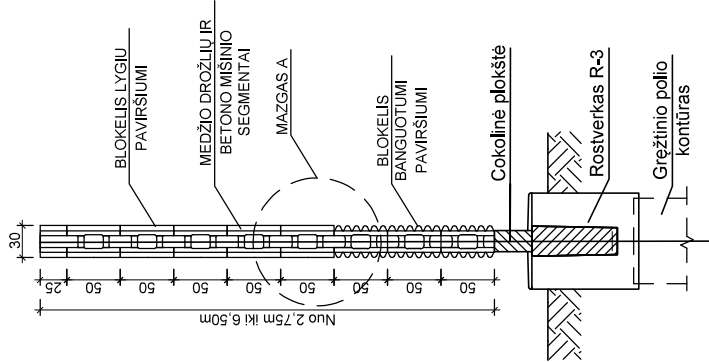
BLOKELIAI LYGIŲ IŠGAUBTŲ PAVIRŠIUMI



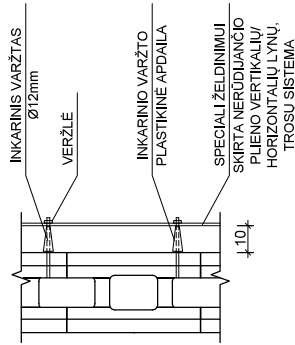
BLOKELIAI SU BANGA



PJŪVIS M1:50



PRINCIPINIS TVIRTINIMO MAZGAS A M1:20

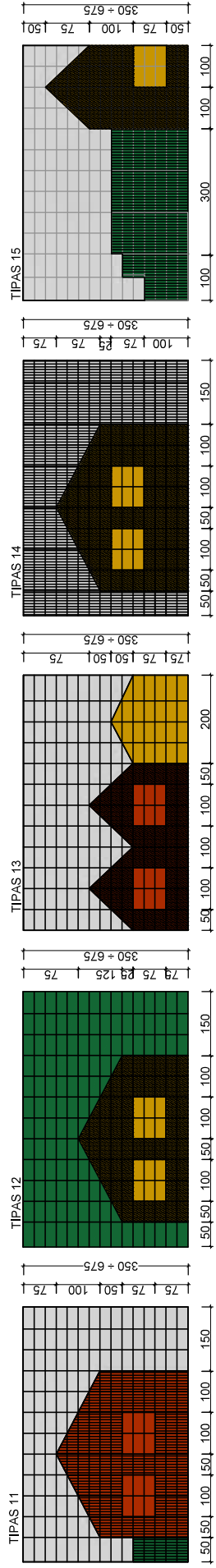
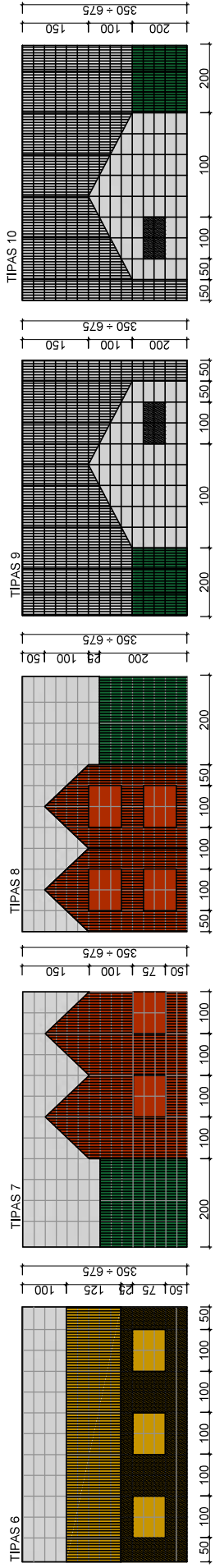
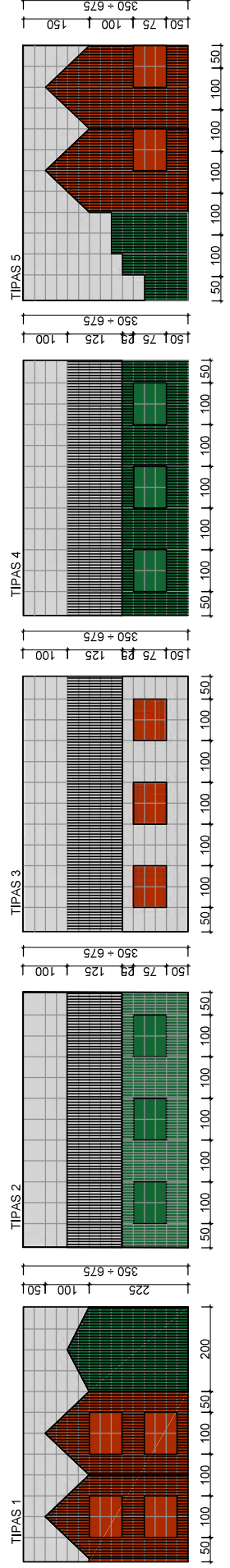
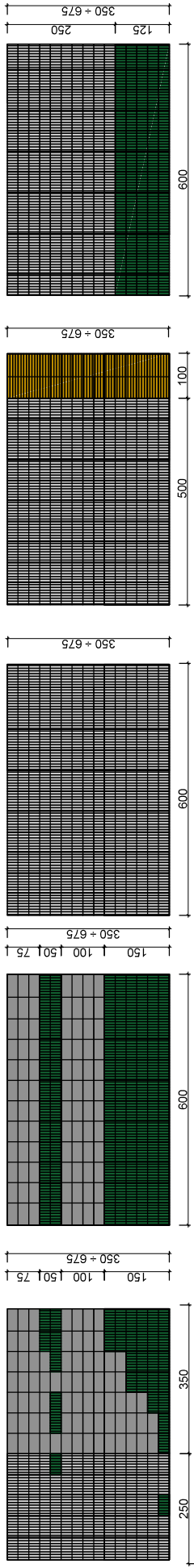


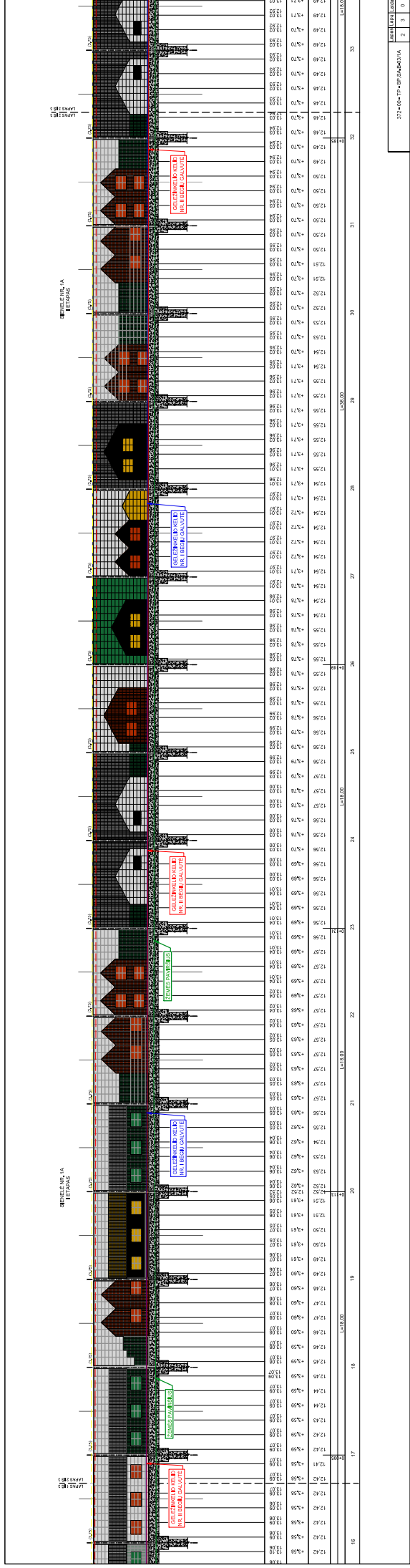
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE, SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS IŠGAUPTA LYGIĄJA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE, SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE, SPALVA- SVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS IŠGAUPTA LYGIĄJA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE, SPALVA- SVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- SVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMA SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- SVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE, SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS IŠGAUPTA LYGIĄJA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE, SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE, SPALVA- ŽALIA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS IŠGAUPTA LYGIĄJA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE, SPALVA- ŽALIA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- SPALVA- ŽALIA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- SPALVA- ŽALIA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE, SPALVA- RAUDONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS IŠGAUPTA LYGIĄJA PUSE Į GELEŽINKELIŲ PUSE, SPALVA- RAUDONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- RAUDONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA, SPALVA- RAUDONA

0	2020-08	0	0
LAIKA	DATA	LAIDA	DATA
TPD Nr.	8041	Projektuojamas:	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
LT	AB „LTG INFRA“	Statytojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS
			SIENELIŲ SEGMENTŲ DETALIZACIJA
			Laida
			0
			Lapas Lapų
			1 4
			372 - 00 - TP - SP, SA, B-02

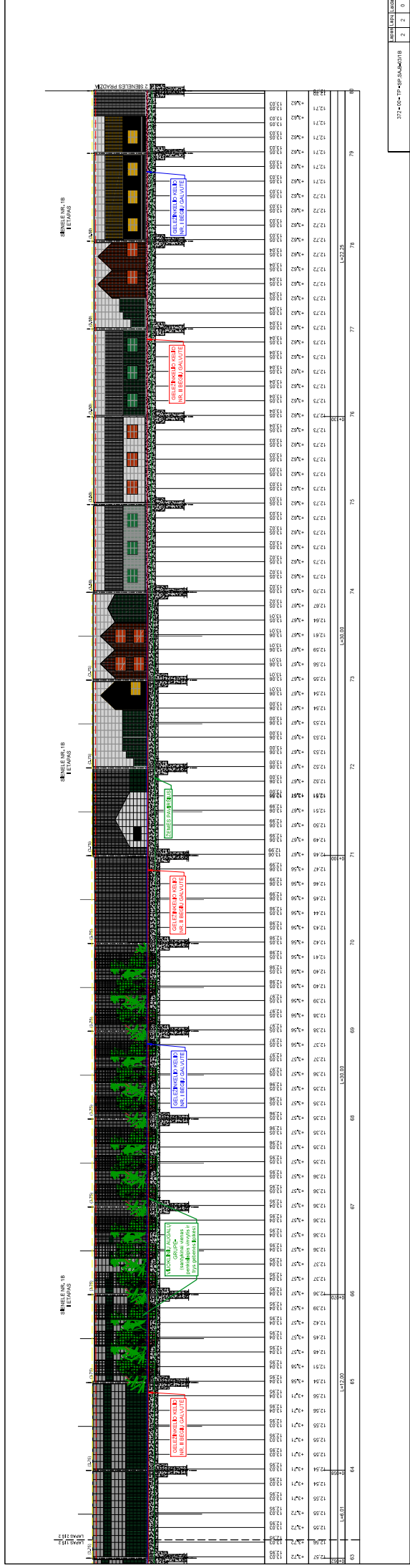
Ardanuy





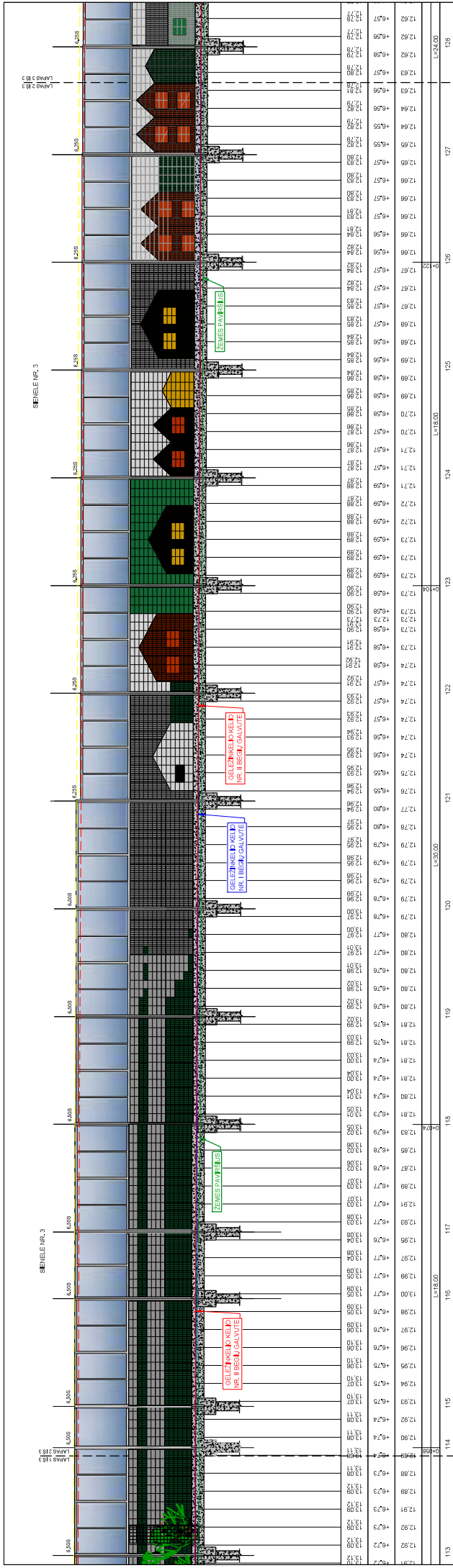


322-007-TP-RP-PAKADUNA	2	3	0
------------------------	---	---	---



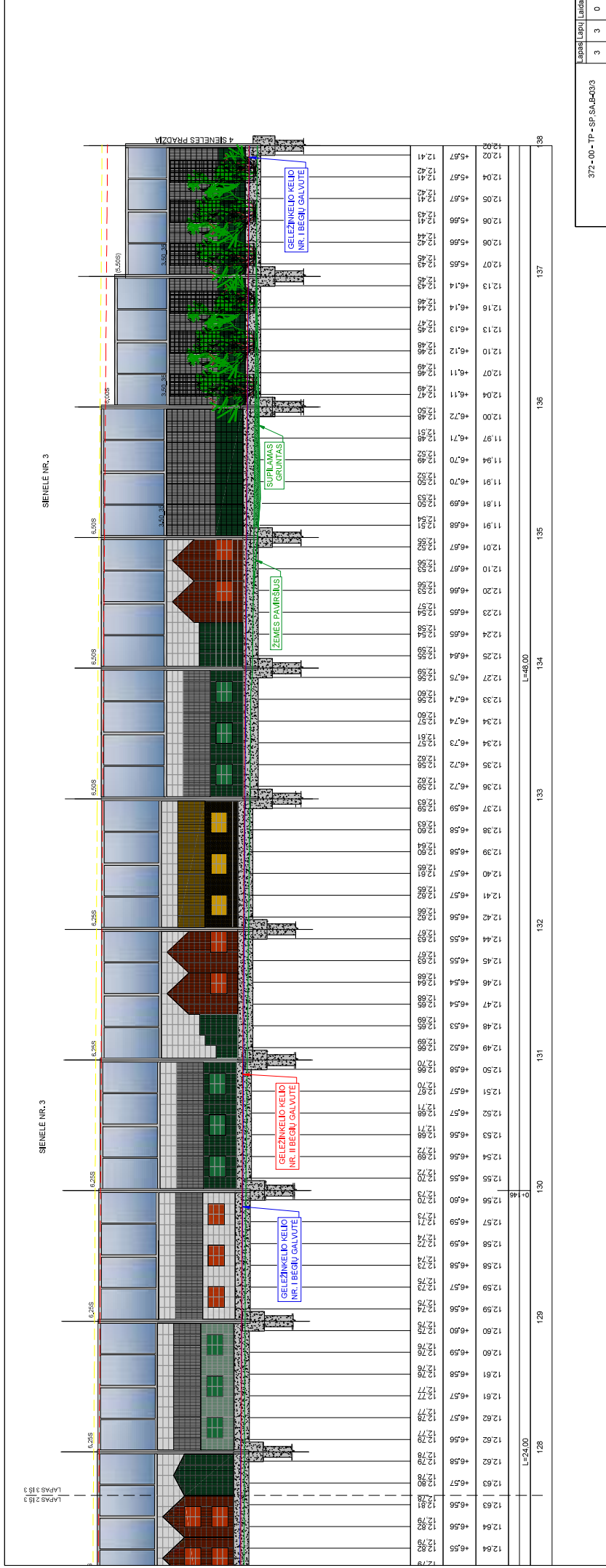
Blatt	Blatt	Blatt
1	2	3
1	2	3

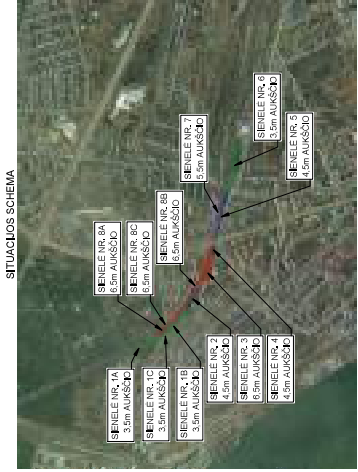
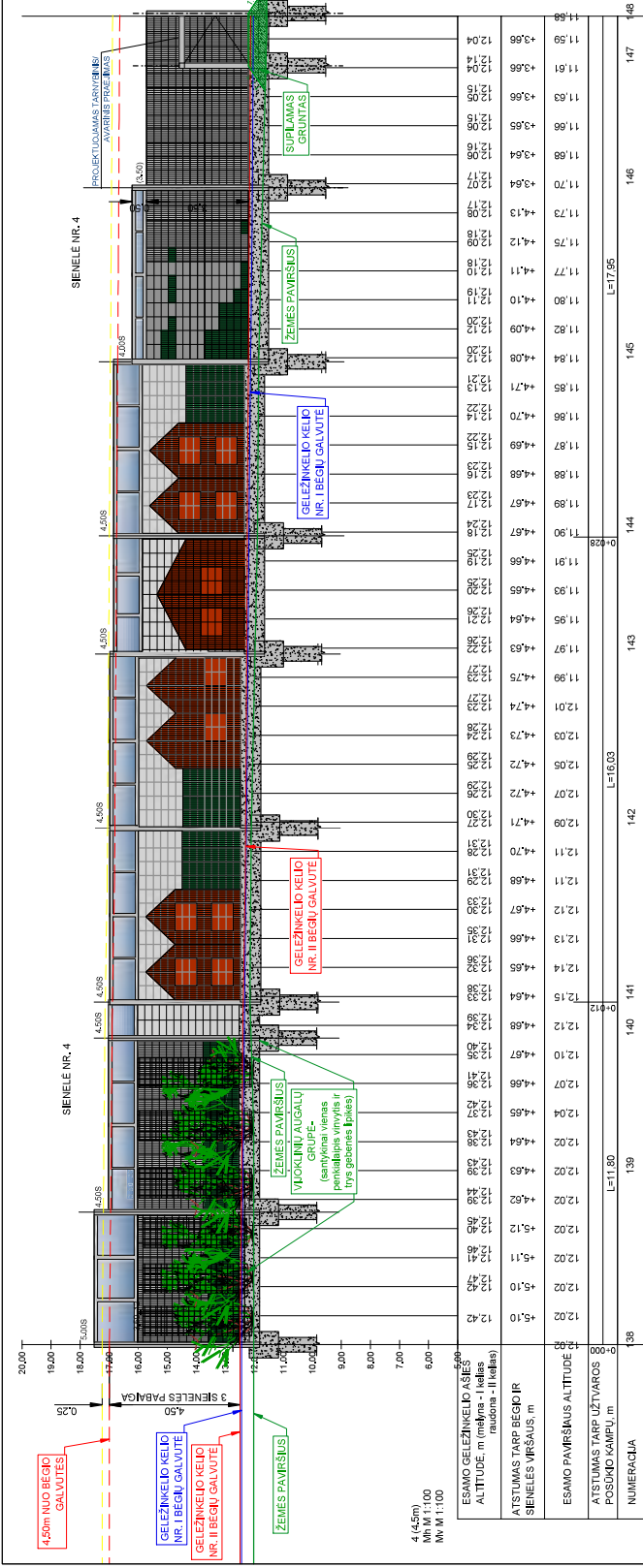
324-007-TP-RP-BA-MD-2118



Stationing	Section	Notes
12.92	124	
12.93	125	
12.94	126	
12.95	127	
12.96	128	
12.97	129	
12.98	130	
12.99	131	
13.00	132	
13.01	133	
13.02	134	
13.03	135	
13.04	136	
13.05	137	
13.06	138	
13.07	139	
13.08	140	
13.09	141	
13.10	142	
13.11	143	
13.12	144	
13.13	145	
13.14	146	
13.15	147	
13.16	148	
13.17	149	
13.18	150	
13.19	151	
13.20	152	
13.21	153	
13.22	154	
13.23	155	
13.24	156	
13.25	157	
13.26	158	
13.27	159	
13.28	160	
13.29	161	
13.30	162	
13.31	163	
13.32	164	
13.33	165	
13.34	166	
13.35	167	
13.36	168	
13.37	169	
13.38	170	
13.39	171	
13.40	172	
13.41	173	
13.42	174	
13.43	175	
13.44	176	
13.45	177	
13.46	178	
13.47	179	
13.48	180	
13.49	181	
13.50	182	
13.51	183	
13.52	184	
13.53	185	
13.54	186	
13.55	187	
13.56	188	
13.57	189	
13.58	190	
13.59	191	
13.60	192	
13.61	193	
13.62	194	
13.63	195	
13.64	196	
13.65	197	
13.66	198	
13.67	199	
13.68	200	
13.69	201	
13.70	202	
13.71	203	
13.72	204	
13.73	205	
13.74	206	
13.75	207	
13.76	208	
13.77	209	
13.78	210	
13.79	211	
13.80	212	
13.81	213	
13.82	214	
13.83	215	
13.84	216	
13.85	217	
13.86	218	
13.87	219	
13.88	220	
13.89	221	
13.90	222	
13.91	223	
13.92	224	
13.93	225	
13.94	226	
13.95	227	
13.96	228	
13.97	229	
13.98	230	
13.99	231	
14.00	232	

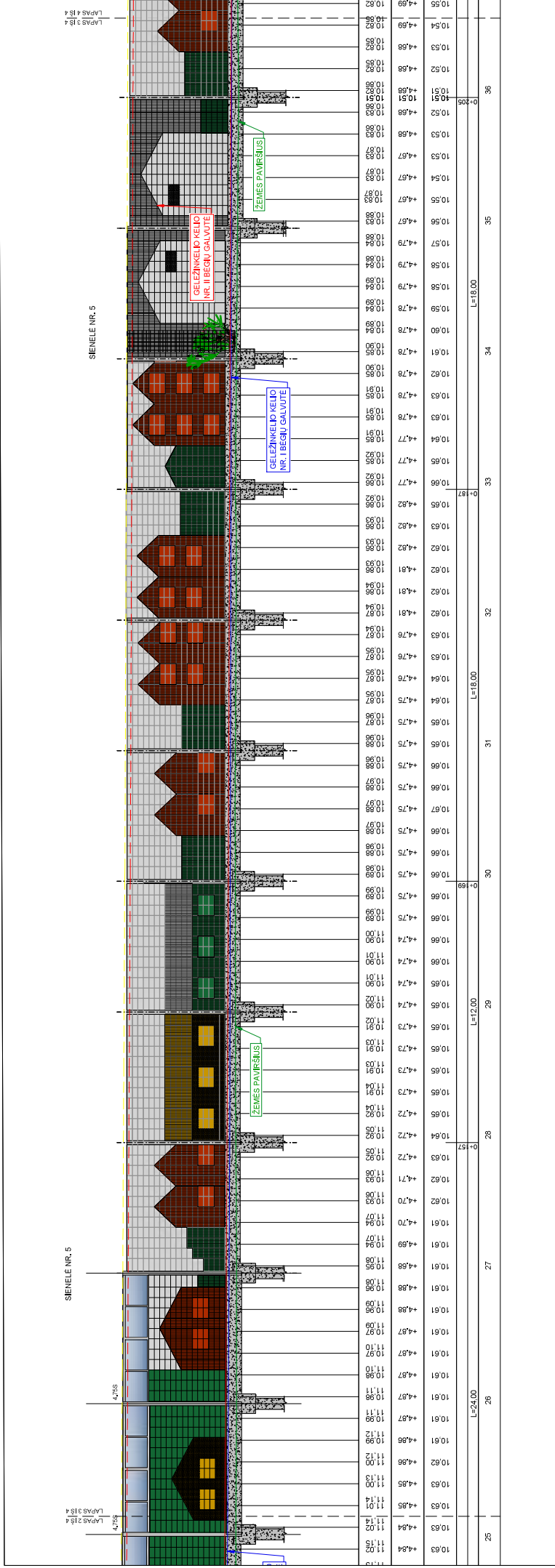
Stationing	Section	Notes
13.92	124	
13.93	125	
13.94	126	
13.95	127	
13.96	128	
13.97	129	
13.98	130	
13.99	131	
14.00	132	
14.01	133	
14.02	134	
14.03	135	
14.04	136	
14.05	137	
14.06	138	
14.07	139	
14.08	140	
14.09	141	
14.10	142	
14.11	143	
14.12	144	
14.13	145	
14.14	146	
14.15	147	
14.16	148	
14.17	149	
14.18	150	
14.19	151	
14.20	152	
14.21	153	
14.22	154	
14.23	155	
14.24	156	
14.25	157	
14.26	158	
14.27	159	
14.28	160	
14.29	161	
14.30	162	
14.31	163	
14.32	164	
14.33	165	
14.34	166	
14.35	167	
14.36	168	
14.37	169	
14.38	170	
14.39	171	
14.40	172	
14.41	173	
14.42	174	
14.43	175	
14.44	176	
14.45	177	
14.46	178	
14.47	179	
14.48	180	
14.49	181	
14.50	182	
14.51	183	
14.52	184	
14.53	185	
14.54	186	
14.55	187	
14.56	188	
14.57	189	
14.58	190	
14.59	191	
14.60	192	
14.61	193	
14.62	194	
14.63	195	
14.64	196	
14.65	197	
14.66	198	
14.67	199	
14.68	200	
14.69	201	
14.70	202	
14.71	203	
14.72	204	
14.73	205	
14.74	206	
14.75	207	
14.76	208	
14.77	209	
14.78	210	
14.79	211	
14.80	212	
14.81	213	
14.82	214	
14.83	215	
14.84	216	
14.85	217	
14.86	218	
14.87	219	
14.88	220	
14.89	221	
14.90	222	
14.91	223	
14.92	224	
14.93	225	
14.94	226	
14.95	227	
14.96	228	
14.97	229	
14.98	230	
14.99	231	
15.00	232	





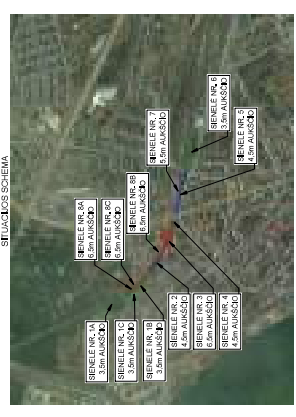
- PASTABOS:
- TRUKŠMA SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 7, NR. 8 IŠKLOTINĖSE VAIZDUOJAMOS NUO GELEŽINKELIO PUSĖS.
 - TRUKŠMA SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 3, NR. 4, NR. 5 IR NR. 6 VAIZDUOJAMOS NUO GYVENAMŲJŲ TERITORIJŲ PUSĖS.
 - ISIGINILUS PROFILŪS TIKSLINTI DARBO PROJEKTO METU.
 - RANGOVAS, PASIRINKES MEDŽIAGŲ TIEKĖJA, GAMINUS IR SPALVINIUS SPRENDINIUS DARBO PROJEKTO METU PRIVALO DERINTI SU KLAPĖDOS MĖSTO SAVIVALDYBĖS URBANISTIKOS IR ARCHITKTŪROS SKYRIMU UŽSAKŲU BEI PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA.
 - VAIZDUOJAMI VLOKULINIAI UŽSAKŲU BEI GYVENAMŲJŲ TERITORIJŲ PUSĖS.
 - PRIVAME PROJEKTO ETAPŲ STATIONOS SIENELĖS NR. 2, NR. 3, NR. 4, NR. 5, NR. 6, NR. 7.
 - ANTRAME PROJEKTO ETAPŲ STATIONOS SIENELĖS NR. 1C, NR. 1K, NR. 1R, 1S, NR. 1T, NR. 1U, NR. 1V, NR. 1W, NR. 1X, NR. 1Y, NR. 1Z, NR. 1AA, NR. 1AB, NR. 1AC, NR. 1AD, NR. 1AE, NR. 1AF, NR. 1AG, NR. 1AH, NR. 1AI, NR. 1AJ, NR. 1AK, NR. 1AL, NR. 1AM, NR. 1AN, NR. 1AO, NR. 1AP, NR. 1AQ, NR. 1AR, NR. 1AS, NR. 1AT, NR. 1AU, NR. 1AV, NR. 1AW, NR. 1AX, NR. 1AY, NR. 1AZ, NR. 1BA, NR. 1BB, NR. 1BC, NR. 1BD, NR. 1BE, NR. 1BF, NR. 1BG, NR. 1BH, NR. 1BI, NR. 1BJ, NR. 1BK, NR. 1BL, NR. 1BM, NR. 1BN, NR. 1BO, NR. 1BP, NR. 1BQ, NR. 1BR, NR. 1BS, NR. 1BT, NR. 1BU, NR. 1BV, NR. 1BW, NR. 1BX, NR. 1BY, NR. 1BZ, NR. 1CA, NR. 1CB, NR. 1CC, NR. 1CD, NR. 1CE, NR. 1CF, NR. 1CG, NR. 1CH, NR. 1CI, NR. 1CJ, NR. 1CK, NR. 1CL, NR. 1CM, NR. 1CN, NR. 1CO, NR. 1CP, NR. 1CQ, NR. 1CR, NR. 1CS, NR. 1CT, NR. 1CU, NR. 1CV, NR. 1CW, NR. 1CX, NR. 1CY, NR. 1CZ, NR. 1DA, NR. 1DB, NR. 1DC, NR. 1DD, NR. 1DE, NR. 1DF, NR. 1DG, NR. 1DH, NR. 1DI, NR. 1DJ, NR. 1DK, NR. 1DL, NR. 1DM, NR. 1DN, NR. 1DO, NR. 1DP, NR. 1DQ, NR. 1DR, NR. 1DS, NR. 1DT, NR. 1DU, NR. 1DV, NR. 1DW, NR. 1DX, NR. 1DY, NR. 1DZ, NR. 1EA, NR. 1EB, NR. 1EC, NR. 1ED, NR. 1EE, NR. 1EF, NR. 1EG, NR. 1EH, NR. 1EI, NR. 1EJ, NR. 1EK, NR. 1EL, NR. 1EM, NR. 1EN, NR. 1EO, NR. 1EP, NR. 1EQ, NR. 1ER, NR. 1ES, NR. 1ET, NR. 1EU, NR. 1EV, NR. 1EW, NR. 1EX, NR. 1EY, NR. 1EZ, NR. 1FA, NR. 1FB, NR. 1FC, NR. 1FD, NR. 1FE, NR. 1FF, NR. 1FG, NR. 1FH, NR. 1FI, NR. 1FJ, NR. 1FK, NR. 1FL, NR. 1FM, NR. 1FN, NR. 1FO, NR. 1FP, NR. 1FQ, NR. 1FR, NR. 1FS, NR. 1FT, NR. 1FU, NR. 1FV, NR. 1FW, NR. 1FX, NR. 1FY, NR. 1FZ, NR. 1GA, NR. 1GB, NR. 1GC, NR. 1GD, NR. 1GE, NR. 1GF, NR. 1GG, NR. 1GH, NR. 1GI, NR. 1GJ, NR. 1GK, NR. 1GL, NR. 1GM, NR. 1GN, NR. 1GO, NR. 1GP, NR. 1GQ, NR. 1GR, NR. 1GS, NR. 1GT, NR. 1GU, NR. 1GV, NR. 1GW, NR. 1GX, NR. 1GY, NR. 1GZ, NR. 1HA, NR. 1HB, NR. 1HC, NR. 1HD, NR. 1HE, NR. 1HF, NR. 1HG, NR. 1HH, NR. 1HI, NR. 1HJ, NR. 1HK, NR. 1HL, NR. 1HM, NR. 1HN, NR. 1HO, NR. 1HP, NR. 1HQ, NR. 1HR, NR. 1HS, NR. 1HT, NR. 1HU, NR. 1HV, NR. 1HW, NR. 1HX, NR. 1HY, NR. 1HZ, NR. 1IA, NR. 1IB, NR. 1IC, NR. 1ID, NR. 1IE, NR. 1IF, NR. 1IG, NR. 1IH, NR. 1II, NR. 1IJ, NR. 1IK, NR. 1IL, NR. 1IM, NR. 1IN, NR. 1IO, NR. 1IP, NR. 1IQ, NR. 1IR, NR. 1IS, NR. 1IT, NR. 1IU, NR. 1IV, NR. 1IW, NR. 1IX, NR. 1IY, NR. 1IZ, NR. 1JA, NR. 1JB, NR. 1JC, NR. 1JD, NR. 1JE, NR. 1JF, NR. 1JG, NR. 1JH, NR. 1JI, NR. 1JJ, NR. 1JK, NR. 1JL, NR. 1JM, NR. 1JN, NR. 1JO, NR. 1JP, NR. 1JQ, NR. 1JR, NR. 1JS, NR. 1JT, NR. 1JU, NR. 1JV, NR. 1JW, NR. 1JX, NR. 1JY, NR. 1JZ, NR. 1KA, NR. 1KB, NR. 1KC, NR. 1KD, NR. 1KE, NR. 1KF, NR. 1KG, NR. 1KH, NR. 1KI, NR. 1KJ, NR. 1KK, NR. 1KL, NR. 1KM, NR. 1KN, NR. 1KO, NR. 1KP, NR. 1KQ, NR. 1KR, NR. 1KS, NR. 1KT, NR. 1KU, NR. 1KV, NR. 1KW, NR. 1KX, NR. 1KY, NR. 1KZ, NR. 1LA, NR. 1LB, NR. 1LC, NR. 1LD, NR. 1LE, NR. 1LF, NR. 1LG, NR. 1LH, NR. 1LI, NR. 1LJ, NR. 1LK, NR. 1LL, NR. 1LM, NR. 1LN, NR. 1LO, NR. 1LP, NR. 1LQ, NR. 1LR, NR. 1LS, NR. 1LT, NR. 1LU, NR. 1LV, NR. 1LW, NR. 1LX, NR. 1LY, NR. 1LZ, NR. 1MA, NR. 1MB, NR. 1MC, NR. 1MD, NR. 1ME, NR. 1MF, NR. 1MG, NR. 1MH, NR. 1MI, NR. 1MJ, NR. 1MK, NR. 1ML, NR. 1MM, NR. 1MN, NR. 1MO, NR. 1MP, NR. 1MQ, NR. 1MR, NR. 1MS, NR. 1MT, NR. 1MU, NR. 1MV, NR. 1MW, NR. 1MX, NR. 1MY, NR. 1MZ, NR. 1NA, NR. 1NB, NR. 1NC, NR. 1ND, NR. 1NE, NR. 1NF, NR. 1NG, NR. 1NH, NR. 1NI, NR. 1NJ, NR. 1NK, NR. 1NL, NR. 1NM, NR. 1NO, NR. 1NP, NR. 1NQ, NR. 1NR, NR. 1NS, NR. 1NT, NR. 1NU, NR. 1NV, NR. 1NW, NR. 1NX, NR. 1NY, NR. 1NZ, NR. 1OA, NR. 1OB, NR. 1OC, NR. 1OD, NR. 1OE, NR. 1OF, NR. 1OG, NR. 1OH, NR. 1OI, NR. 1OJ, NR. 1OK, NR. 1OL, NR. 1OM, NR. 1ON, NR. 1OO, NR. 1OP, NR. 1OQ, NR. 1OR, NR. 1OS, NR. 1OT, NR. 1OU, NR. 1OV, NR. 1OW, NR. 1OX, NR. 1OY, NR. 1OZ, NR. 1PA, NR. 1PB, NR. 1PC, NR. 1PD, NR. 1PE, NR. 1PF, NR. 1PG, NR. 1PH, NR. 1PI, NR. 1PJ, NR. 1PK, NR. 1PL, NR. 1PM, NR. 1PN, NR. 1PO, NR. 1PP, NR. 1PQ, NR. 1PR, NR. 1PS, NR. 1PT, NR. 1PU, NR. 1PV, NR. 1PW, NR. 1PX, NR. 1PY, NR. 1PZ, NR. 1QA, NR. 1QB, NR. 1QC, NR. 1QD, NR. 1QE, NR. 1QF, NR. 1QG, NR. 1QH, NR. 1QI, NR. 1QJ, NR. 1QK, NR. 1QL, NR. 1QM, NR. 1QN, NR. 1QO, NR. 1QP, NR. 1QQ, NR. 1QR, NR. 1QS, NR. 1QT, NR. 1QU, NR. 1QV, NR. 1QW, NR. 1QX, NR. 1QY, NR. 1QZ, NR. 1RA, NR. 1RB, NR. 1RC, NR. 1RD, NR. 1RE, NR. 1RF, NR. 1RG, NR. 1RH, NR. 1RI, NR. 1RJ, NR. 1RK, NR. 1RL, NR. 1RM, NR. 1RN, NR. 1RO, NR. 1RP, NR. 1RQ, NR. 1RR, NR. 1RS, NR. 1RT, NR. 1RU, NR. 1RV, NR. 1RW, NR. 1RX, NR. 1RY, NR. 1RZ, NR. 1SA, NR. 1SB, NR. 1SC, NR. 1SD, NR. 1SE, NR. 1SF, NR. 1SG, NR. 1SH, NR. 1SI, NR. 1SJ, NR. 1SK, NR. 1SL, NR. 1SM, NR. 1SN, NR. 1SO, NR. 1SP, NR. 1SQ, NR. 1SR, NR. 1SS, NR. 1ST, NR. 1SU, NR. 1SV, NR. 1SW, NR. 1SX, NR. 1SY, NR. 1SZ, NR. 1TA, NR. 1TB, NR. 1TC, NR. 1TD, NR. 1TE, NR. 1TF, NR. 1TG, NR. 1TH, NR. 1TI, NR. 1TJ, NR. 1TK, NR. 1TL, NR. 1TM, NR. 1TN, NR. 1TO, NR. 1TP, NR. 1TQ, NR. 1TR, NR. 1TS, NR. 1TT, NR. 1TU, NR. 1TV, NR. 1TW, NR. 1TX, NR. 1TY, NR. 1TZ, NR. 1UA, NR. 1UB, NR. 1UC, NR. 1UD, NR. 1UE, NR. 1UF, NR. 1UG, NR. 1UH, NR. 1UI, NR. 1UJ, NR. 1UK, NR. 1UL, NR. 1UM, NR. 1UN, NR. 1UO, NR. 1UP, NR. 1UQ, NR. 1UR, NR. 1US, NR. 1UT, NR. 1UU, NR. 1UV, NR. 1UW, NR. 1UX, NR. 1UY, NR. 1UZ, NR. 1VA, NR. 1VB, NR. 1VC, NR. 1VD, NR. 1VE, NR. 1VF, NR. 1VG, NR. 1VH, NR. 1VI, NR. 1VJ, NR. 1VK, NR. 1VL, NR. 1VM, NR. 1VN, NR. 1VO, NR. 1VP, NR. 1VQ, NR. 1VR, NR. 1VS, NR. 1VT, NR. 1VU, NR. 1VV, NR. 1VW, NR. 1VX, NR. 1VY, NR. 1VZ, NR. 1WA, NR. 1WB, NR. 1WC, NR. 1WD, NR. 1WE, NR. 1WF, NR. 1WG, NR. 1WH, NR. 1WI, NR. 1WJ, NR. 1WK, NR. 1WL, NR. 1WM, NR. 1WN, NR. 1WO, NR. 1WP, NR. 1WQ, NR. 1WR, NR. 1WS, NR. 1WT, NR. 1WU, NR. 1WV, NR. 1WW, NR. 1WX, NR. 1WY, NR. 1WZ, NR. 1XA, NR. 1XB, NR. 1XC, NR. 1XD, NR. 1XE, NR. 1XF, NR. 1XG, NR. 1XH, NR. 1XI, NR. 1XJ, NR. 1XK, NR. 1XL, NR. 1XM, NR. 1XN, NR. 1XO, NR. 1XP, NR. 1XQ, NR. 1XR, NR. 1XS, NR. 1XT, NR. 1XU, NR. 1XV, NR. 1XW, NR. 1XX, NR. 1XY, NR. 1XZ, NR. 1YA, NR. 1YB, NR. 1YC, NR. 1YD, NR. 1YE, NR. 1YF, NR. 1YG, NR. 1YH, NR. 1YI, NR. 1YJ, NR. 1YK, NR. 1YL, NR. 1YM, NR. 1YN, NR. 1YO, NR. 1YP, NR. 1YQ, NR. 1YR, NR. 1YS, NR. 1YT, NR. 1YU, NR. 1YV, NR. 1YW, NR. 1YX, NR. 1YY, NR. 1YZ, NR. 1ZA, NR. 1ZB, NR. 1ZC, NR. 1ZD, NR. 1ZE, NR. 1ZF, NR. 1ZG, NR. 1ZH, NR. 1ZI, NR. 1ZJ, NR. 1ZK, NR. 1ZL, NR. 1ZM, NR. 1ZN, NR. 1ZO, NR. 1ZP, NR. 1ZQ, NR. 1ZR, NR. 1ZS, NR. 1ZT, NR. 1ZU, NR. 1ZV, NR. 1ZW, NR. 1ZX, NR. 1ZY, NR. 1ZZ.

0	2023-09	PRŪGIMAS, KONKURSO DOKUMENTŲ, STATYBOS LEIŠIMŲ DOKUMENTŲ, RANGOS DARBŲ KONKURSU
LADA	DATA	PRŪGIMAS, KONKURSO DOKUMENTŲ, STATYBOS LEIŠIMŲ DOKUMENTŲ, RANGOS DARBŲ KONKURSU
TPD NR.	PROJEKTO NR.	KETIMO PAVAIKIMAS (PREZASTIS)
8034		TRUKŠMA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KLAPĖDOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS
		LABAS
		0
		LABAS LABAS
		1
		1
LT		AB LTG Infra
		372 -00- TP-8P SA-B-03/4

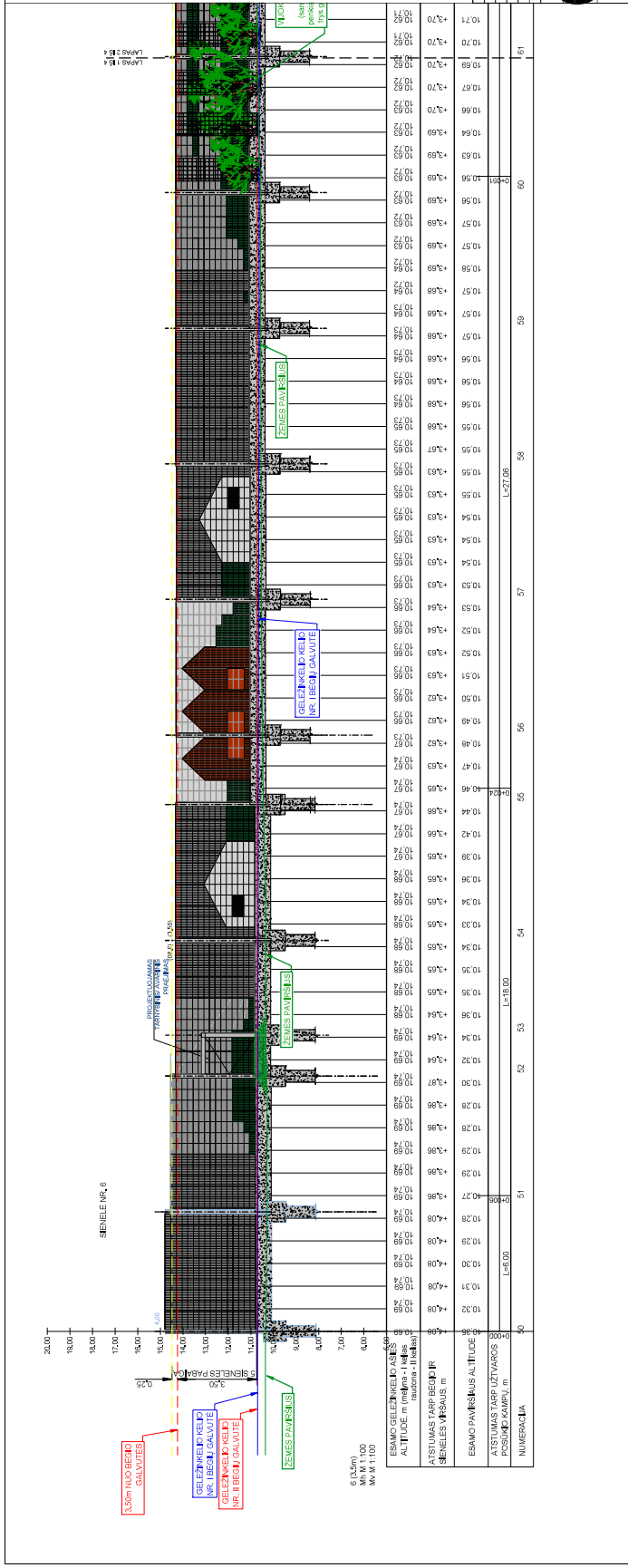


3	4	0
3	4	0

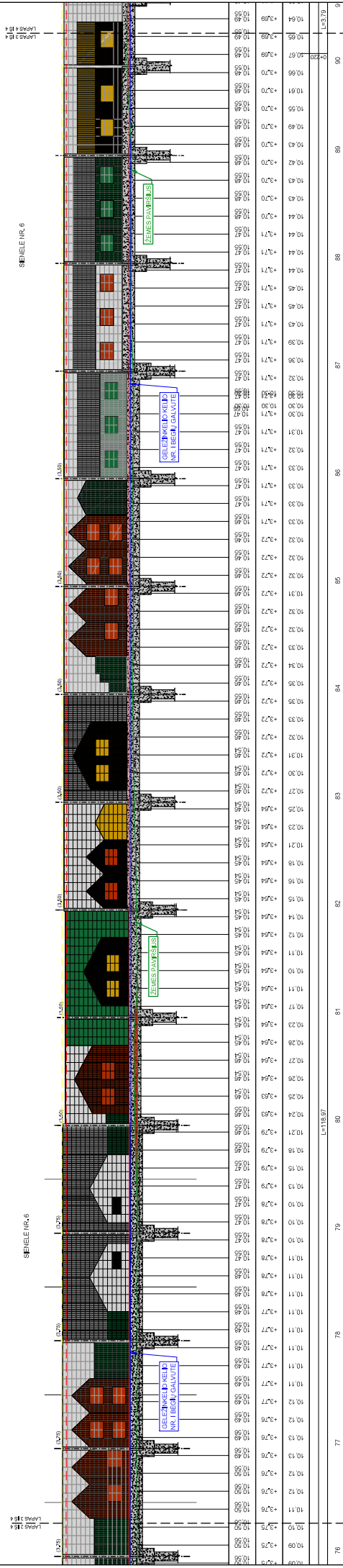
SITUACIJOS SCHEMA



- PASTABOS:
1. TRUKŠMA SLOPINANČIOS SĖNELĖS NR. 7, NR. 8 BĖGOTIŠE VADUOJAMOS NUO GELEZVĖJŲ PUSĖS.
 2. TRUKŠMA SLOPINANČIOS SĖNELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 3, NR. 4, NR. 5 IR NR. 6 VADUOJAMOS NUO SVYRANČIŲ TERITOLIŲ PUSĖS, PROJEKTO METU.
 3. RANGOVAS PASTABES MEDŽIAGŲ TERŠIA GAMINYS F. SPALVINIS SPRENDINYS DARBO ARCHITEKTŪROS SKYRIMU. UŽSĄKONUI PROJEKTO VYKDOMI PŪRIMAI.
 4. PROJEKTO METU PRALALO BERTIŲ SU KLAPEDOS MĖSTO SAMALDŽIŲ ŠRIBANTIS NR. 6 IR 7S.
 5. ANTRAME PROJEKTO ETAPE STATIONOS SĖNELĖS NR. 2, NR. 3, NR. 4, NR. 5, NR. 6, NR. 7.
 6. SĖNELĖS NR. 1, NR. 4, NR. 5 SĖNELĖS NR. 8B STATIONOS DVIETAPIS.



0 2020-03-10
 LAIKAS DATA
 LPD 020
 Projektas
 TRUKŠMA SLOPINANČIŲ SĖNELIŲ KLAPEDOS GELEZVĖJŲ STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS
 GARSA SLOPINANČIOS SĖNELĖS NR. 6 3,0m AUKŠTIS BKLOTINE
 AB LTG Mtr
 372-40-TP-SP-SAC036
 LT 1 4



NOI	PROIECTANT	SCALA	DATA
1	377-00-TP-SP-S.A.B.C.00/6	3	0

