

PROJEKTO NUMERIS	STADIJA	TOMAS	IŠLEIDIMO DATA	PARENGIMO DATA	LAPŲ SKAIČIUS
357-00-TP-SA, SP	O	II	2020 03	2020	



# Ardanuy

Ardanuy Ingenieria S.A.  
K.Kalinausko g. 10-8, Vilnius  
Telefonas: 8(5)2644200  
Teisės pripažinimo dokumentas Nr. 8041

**PROJEKTO PAVADINIMAS:** TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS

**STATYBOS VIETA:** KRETINGOS MIESTAS

**STATYBOS RŪŠIS:** NAUJA STATYBA

**NAUDOJIMO PASKIRTIS:** 8.6. KITI TRANSPORTO STATINIAI

**KATEGORIJA:** NEYPATINGASIS STATINYS

**PROJEKTO ETAPAS:** TECHNINIS PROJEKTAS

**DALIS:** SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) IR ARCHITEKTŪRINĖ

**STATYTOJAS:** AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“

ATESTATO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	ĮGALIOJOTAS ATSTOVAS		
16475	PV		
A369	ARCH.		
	INŽ.		

VILNIUS 2020

**TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	357-00-TP-BD	Bendroji dalis	
2.	357-00-TP-SP,SA	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) ir architektūrinė dalis	
3.	357-00-TP-SK	Konstrukcijų dalis	
4.	357-00-TP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
5.	357-00-TP-D	Dujotiekio dalis	
6.	357-00-TP-E	Elektrotechnikos dalis	
7.	357-00-TP-E2	Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
8.	357-00-TP-ER1	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
9.	357-00-TP-ER2	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. UAB „Skaidula“ tinklų iškėlimas	
10.	357-00-TP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
11.	357-00-TP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Techninis projektas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

O	2020-03	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Kretingos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041	<b>Ardanuy</b>			
16475	PV	PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida
				O
LT	STATYTOJAS	357 – 00 – TP – PSŽ		Lapas
	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“			Lapų
				1 1

**TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	357-00-TP.AR	Aiškinamasis raštas	
2.	357-00-TP.TS	Techninės specifikacijos	
3.	357-00-TP.SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	

**BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

Brėž. Nr.	Lapo nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	1	<input type="radio"/>	357-00-TP-SP,SA.B-01 Sklypo planas su triukšmą mažinančiomis priemonėmis	
2.	1	<input type="radio"/>	357-00-TP-SP,SA.B-02 Triukšmą slopinančių sienelių detalizacija	
3.	1	<input type="radio"/>	357-00-TP-SP,SA.B-03 Triukšmą slopinančių sienelių išklotinės	

<input type="radio"/>	2019-11	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Kretingos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041	<b>Ardanuy</b>			
16475	PV	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida	
A369	Arch		<input type="radio"/>	
	Inž			
LT	STATYTOJAS	AB „Lietuvos geležinkeliai“	357 – 00 – TP.BSŽ	Lapas Lapų
			1	1

TURINYS

1. BENDRI DUOMENYS ..... 3

1.1 Projekto rengimo ir pagrindiniai normatyviniai statybos techniniai dokumentai ..... 3

1.2 Norminiai dokumentai, kuriais remiantis parengtas techninis projektas ..... 3

1.3 Duomenys apie žemės sklypus ..... 4

1.4 Teritorijų planavimo dokumentai ..... 6

1.5 Projektinių sprendimų atitikimas ..... 6

1.6 Objekto klimatinės sąlygos ..... 6

1.7 Aplinkinis užstatymas ..... 7

1.8 Geografinė vieta..... 7

1.9 Sklypo naudojimas ..... 8

1.10 Apsaugos zonos ..... 8

1.11 Žemės reljefas ..... 8

1.12 Kultūros paveldo vertybės..... 8

1.13 Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas ..... 8

1.14 Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ..... 9

1.15 Medžių kirtimas ..... 9

1.16 Pėsčiųjų takų įrengimas ..... 9

1.16.1 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas ..... 10

1.16.2 Projektinės dangų konstrukcijos..... 10

1.16.3 Paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas ..... 10

1.17 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonių su negalia poreikiams .....10

1.18 Teritorijos vertikalusis planavimas, lietaus vandens nuvedimas .....11

1.19 Aplinkotvarka, teritorijos apželdinimas.....11

1.20 Sklype susidaranti sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos; .....11

2. SIŪLOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS ..... 11

0	2020-06	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, Rangos konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis			
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Kretingos geležinkelio stotyje statybos projektas			
8041	<b>Ardanuy</b>				
16475	PV	→	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida	
A369	Arch			0	
	Inž				
LT	STATYTOJ. ...	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“	357 – 00 – TP.AR	Lapas	Lapų
				1	16



2.1	Triukšmą slopinančios sienelės .....	12
2.1.1	Triukšmą slopinančių sienelių architektūrinis sprendimas .....	13
2.1.2	Konstrukcijos.....	14
2.2	Etapiškumas .....	15
2.3	Augalai .....	15
3.	INŽINERINAI TINKLAI .....	16

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

## 1. BENDRI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai rengiami AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ užsakymu, vadovaujantis patvirtinta projektavimo užduotimi, kurioje numatytas triukšmą mažinimo priemonių įrengimas Kretingos geležinkelio stotyje, užtikrinant šalia esančiuose gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje leidžiamus triukšmo dydžius.

Projektuojamas objektas Kretingos miesto savivaldybėje. Vadovaujantis STR1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, statybos rūšis yra „nauja statyba“.

### 1.1 Projekto rengimo ir pagrindiniai normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Projektavimo darbų užduotis	
Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita	UAB „Fugro Baltic“ 2019m. lapkričio mėn.
Topografinis planas	UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“
Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai	

### 1.2 Norminiai dokumentai, kuriais remiantis parengtas techninis projektas

1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
3. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
4. LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19
5. Įsakymas dėl triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių T TU 15 patvirtinimo
6. LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" 2010-03-15
7. LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji informavimo reikalavimai“
8. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
9. STR 2.04.01:2018 „Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys“

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

10. RSN 156-94. "Statybinė klimatologija".
11. Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
12. KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
13. KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
14. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
15. JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei riškių įrengimo taisyklės“
16. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
17. STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
18. NR. D1-617 Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymas „Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo“
19. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
20. HN 33:2011 Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
21. DT5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
22. „Įmonės darbų saugos instrukcijų rengimo, tvirtinimo ir apskaitos taisyklės“.
23. 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.
24. 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija.

### 1.3 Duomenys apie žemės sklypus

Projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės pagrinde patenka į AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ patikėjimo teise valdomą sklypą:

Patikėjimo teise (2006-06-09 Turto patikėjimo sutartis Nr.AŽ-5) valdomą sklypą, kurio un. Nr. 4400-0547-1625, sklypo plotas 41.9994 ha, žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0



Paveikslas 1. Sklypo Nr.1 schema

Sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

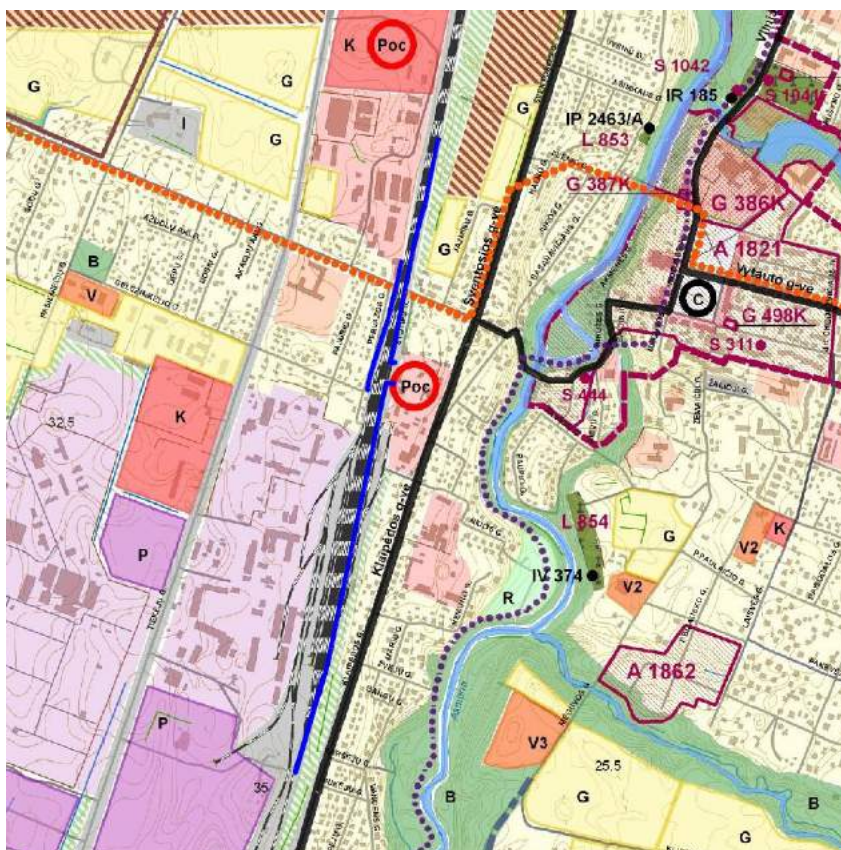
- Valstybinio geodezinio pagrindo punktų pasaugos zonos;
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona;
- Dujotiekių apsaugos zonos;
- Ryšių linijų apsaugos zonos;
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos;
- Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos;
- Elektros linijų apsaugos zonos.

Dalis projektuojamų triukšmą slopinančių sienelių patenka į kitus privačius sklypus (Palangos g.18B), su kurių valdytojais numatomi sienelių statybos sprendiniai yra šiuo metu derinami.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

### 1.4 Teritorijų planavimo dokumentai

Projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės neprieštarauja Kretingos miesto bendrajam planui 2007m. rugpjūčio 30 d. sprendimas Nr.T2-261 ir jo pakeitimams



Paveikslas 2. Ištrauka iš bendrojo plano su triukšmą slopinančiomis sienelėmis

### 1.5 Projektinių sprendimų atitikimas

Projektiniai sprendiniai atitinka privalomiesiems Projekto dokumentams, taip pat teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

### 1.6 Objekto klimatinės sąlygos

Projektuojamas objektas yra Kretingos mieste, skaičiuotina vasaros temperatūra +34,0°C, žiemos -33,4°C, didžiausias vėjo greitis 40,0m/s, vidutinis didžiausias dekadinis sniego dangos storis 13cm.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0



## 1.7 Aplinkinis užstatymas

Projektuojamas objektas yra Kretingos mieste. Objektas projektuojamas šalia geležinkelio kelio urbanizuotoje teritorijoje.

## 1.8 Geografinė vieta

Projektuojamas objektas – Kretingos miesto savivaldybės teritorijoje. Triukšmą slopinančios sienelės projektuojamos AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ valstybinės žemės patikėjimo teise valdomame sklype bei gavus Pevažos g. 3 sklypo savininkų sutikimą jų sklype, kadangi neišlaikos gabaritų atstumas nuo geležinkelio, kurio naudojimo būdas ir pobūdis – inžinerinės infrastruktūros teritorijos: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Teritorija: Kretinga (Kretingos geležinkelio stotis)

Unikalus Nr.: 4400-0547-1625

Kadastrinis Nr: 5634/8001:1 Kretingos m. k.v.

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita

Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

Žemės sklypo plotas: 41.9994 ha

Kelių plotas: 0.1750 ha

### **Palangos g.18B**

Teritorija: Kretinga

Unikalus Nr.: 4400-2282-1244

Kadastrinis Nr: 5634/0003:454 Kretingos m. k.v.

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita

Žemės sklypo naudojimo būdas: Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos

Žemės sklypo plotas: 1.1700 ha

Nuosavybes teisė: Lietuvos Respublika

Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai, aplinkinis užstatymas

Visi sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai bei įrenginiai pateikiam topografinėje nuotraukoje.

Sklypo aplinkinis užstatymas - pavieniai gyvenamieji namai, gyvenamieji kvartalai

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

## 1.9 Sklypo naudojimas

Už visos teritorijos bei joje esančių statinių ir želdinių priežiūrą, tvorų priežiūrą ir kt. atsakingas sklypo savininkas AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“. Už sklypo priežiūrą statybos metu – atsakingas Rangovas

## 1.10 Apsaugos zonos

Projekto apimtyje projektuojamų statinių ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos

Projektuojamas statinys/inžinerinis tinklas	Apsaugos zonos dydis
Geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zona	po 20 metrų abipus kraštinių kelių ašių
Ryšių linijų apsaugos zona	po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos
Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona	po 1 metrą nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų
Privažiavimo kelio apsaugos zona	po 10 metrų nuo kelio briaunos
Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos	po 5 metrus nuo vamzdynų ašies
Šilumos tiekimo tinklų apsaugos zona	Po 5 metrus nuo kanalo (vamzdyno) kraštų, kameros išorinės sienos

## 1.11 Žemės reljefas

Po triukšmo slopinančių sienelių statybos darbų paviršiaus reljefas nepasikeis arba pasikeis minimaliai. Šalia triukšmo sienelės įrengiama drenažinė vandens nuvedimo sistema. Formuojamos lietaus vandens nuvedimo sistemos sprendinius žiūrėti vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

## 1.12 Kultūros paveldo vertybės

Sienelės nepatenka į kultūros paveldo teritoriją

## 1.13 Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas

Demontuojami ar iškeliami ryšių, elektros tinklai, drenažo tinklai (žiūrėti elektrotechnikos, elektroninių ryšių, signalizacijos, vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis).

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

#### 1.14 Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas

Prieš pradėdant žemės darbus, būtina nupjauti 0,15m storio augalinį sluoksnį, sandėliuoti ir jį apsaugoti, numatant vėliau jo panaudojimą šlaitų apšėjimui žole ir teritorijos rekultivavimui.

#### 1.15 Medžių kirtimas

Teritorijoje yra 3 medžiai (2 beržai, ir pušis  $\varnothing$  21-30 cm skersmens), kurie, kad įvykdyti projektinius triukšmą slopinančios sienelės sprendinius turi būti nukirsti, o kelmai išrauti (tvarkymo būdas, medienos tonažas nurodytas projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje).

Vadovaujantis Vyriausybės nutarimo „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ priede pateiktais kriterijais, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, projekto apimtyje kertami medžiai priskiriami saugotiniams.

Medžių kirtimo darbams Rangovas privalo išsiimti leidimą vadovaujantis leidimų išdavimo ir atlyginimo tvarka nustatyta LR aplinkos ministro įsakymu „Dėl saugotinių medžių ir krūmų, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei atlyginti kertamų medžių atkuriamąją vertę.

Kertami medžiai yra AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ sklype.

Statybos darbų metu Rangovas privalo apsaugoti visus statybos darbų zonoje ir gretimybėje esančius medžius (kurie nėra kertami) ir krūmus, vadovaudamasis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

#### 1.16 Pėsčiųjų takų įrengimas

Ties Girulių stoties pastatu įrengiama triukšmą mažinanti sienelė kerta esamą pėsčiųjų praėjimą. Šioje vietoje projekte numatytas dangų sutvarkymas įrengiant betonines trinkeles.

Įrengiama triukšmą slopinanti sienelė Nr. 7 ties pervaža, lygiagrečiai Vasarotojų gatvei įrengiama šalia esamo betoninių trinkelių pėsčiųjų tako, šioje vietoje 0,6 m pločiu numatytas tako dangos demontavimas ir atstatymas (žiūr. projekto brėžinius).

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0



### 1.16.1 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Projektuojama šalčiui atsparios dangos konstrukcija nustatoma vadovaujantis KPT SDK 19 techniniu normatyviniu dokumentu.

Vadovaujantis KPT SDK 19 normatyviniu dokumentu šaligatvio dangai parinktas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Priimamas Šaligatvio dangos konstrukcijai priimamas bendras konstrukcijos storis – 45 cm.

### 1.16.2 Projektinės dangų konstrukcijos

Projektinė šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės – 0,08 m;
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 - 0,03 m;
- Pagrindo dangos sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, deformacijos modulis  $E_{v2} \geq 100$  MPa – 0,19 m;
- Esamas sutankintas gruntas, deformacijos modulis  $E_{v2} \geq 30$  MPa.

### 1.16.3 Paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamos pėsčiųjų praėjimo trinkelio dangos nuvedamas į esamą gruntą (žiūr. aukščių plano brėžinį).

## 1.17 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonių su negalia poreikiams

Projekto dalyje, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais yra priimti negaliųjų tenkinimo sprendiniai:

1. Šaligatvio išilginis nuolydis neviršija 1:20 (5,0 %).
2. Žmonių su negalia poreikiams tenkinti charakteringose vietose įrengiami įspėjamieji paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelio (įspėjamųjų paviršių įrengimo tipą ir vietą žiūrėti plano brėžiniuose).

Vietose kur įrengiamas 60 cm pločio įspėjamasis paviršius įrengiamas 30 cm atstumu nuo dangos krašto.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

Ispėjamieji paviršiai (įrengiami 60 cm pločio juostomis) rekomenduojami tokio reljefo:

- vedimo paviršiai iš lygiagrečių juostelių (apie 4-5 mm aukščio, apie 20-25 mm pločio ir išdėstytų maždaug kas 40-60 mm), skirti judėjimo krypties ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- įspėjamieji paviršiai iš apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo apie 20-25 mm, aukštis apie 45 mm, atstumai tarp centrų maždaug kas 60 mm), skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Šaligatviuose sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

### 1.18 Teritorijos vertikalusis planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Sklypo reljefas keičiamas minimaliai formuojant vandens nuvedimo griovius. Formuojama lietaus vandens nuvedimo nuo teritorijos sistema išlaikant esamus drenažo tinklus, kuriais švarus vanduo patenka į drenažo sistemą.

Tikslesni lietaus vandens nuvedimo sprendiniai pateikiami vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

### 1.19 Aplinkotvarka, teritorijos apželdinimas

Teritorija neželdinama visame rekonstruojamame geležinkelio ruože išsaugant gerą matomumą. Baigus statybos darbus atstatoma suardyta vejų danga.

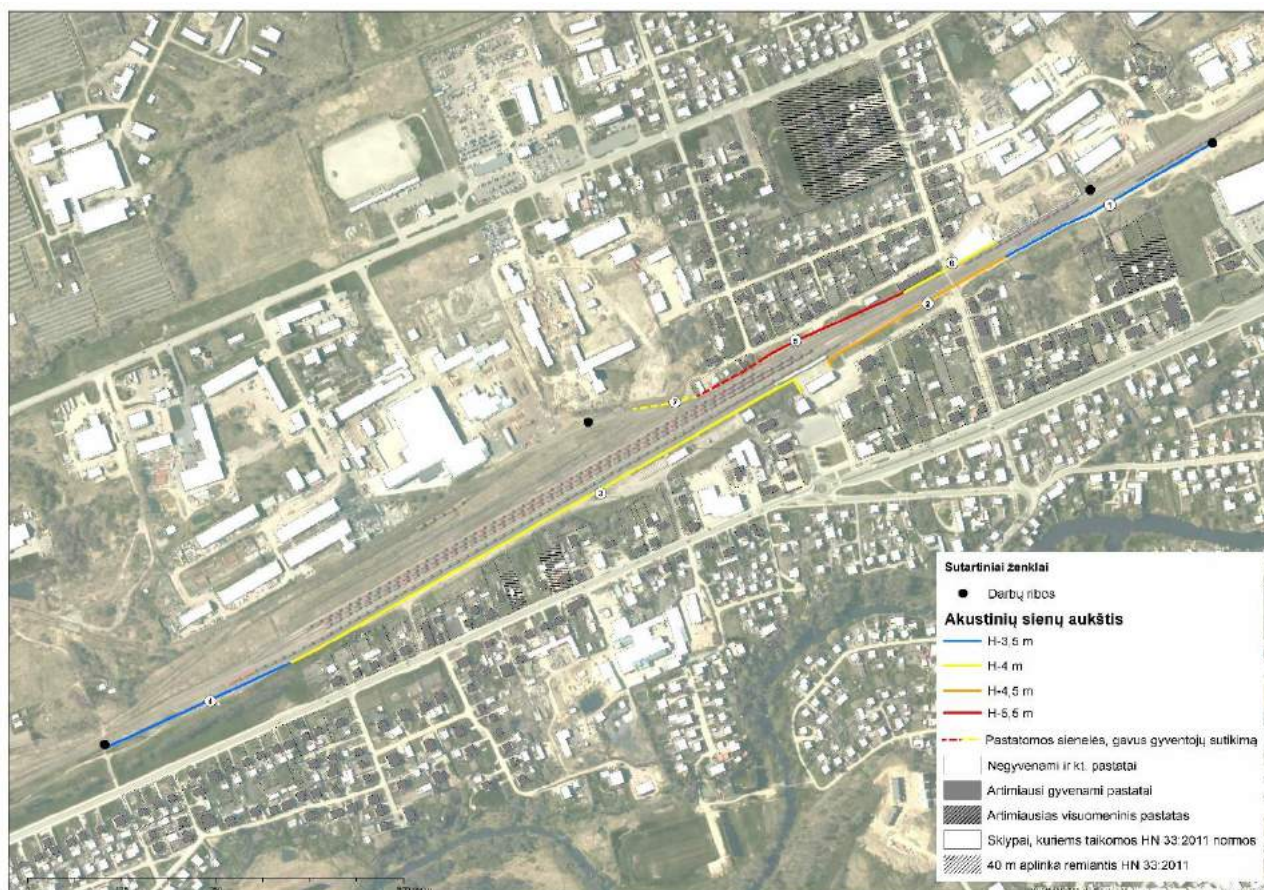
### 1.20 Sklype susidaranti sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos;

Sprogimui ir gaisrui pavojingų zonų nėra

## 2. SIŪLOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS

Triukšmo mažinimo priemonės parinktos, atsižvelgiant į technines įgyvendinimo galimybes: sklypo ribas, esamus inžinerinius tinklus bei jų apsaugos zonas, statinius ir jų išdėstymą, pravažiavimus, eismo intensyvumo padidėjimą ir t.t. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo planuojamos triukšmą slopinančios sienelės, kadangi kitos priemonės (želdiniai, dempferiai ir kt.) nagrinėjamu atveju būtų nepakankamai efektyvios ir neužtikrintų reikalingo triukšmo mažinimo.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0



Paveikslas 3. Siūlomos triukšmą mažinančios priemonės

Pagal triukšmo modeliavimo rezultatus statoma 6 triukšmą slopinančias sienelės, kurių bendras ilgis 2001,1m bei aukštis svyruotų nuo 3,5 iki 5,5 metrų, skaičiuojant nuo geležinkelio bėgių galvutės aukščio.

Šios triukšmą slopinančios sienelės leistų užtikrinti, kad triukšmo lygis neviršytų nustatytų HN 33:2011 ribinių verčių pagal ekvivalentinius triukšmo rodiklius tiek pastatų išorės, tiek pastatų vidaus aplinkoje visuose aukštuose remiantis 2040 metais prognozuojamo eismo intensyvumo duomenimis.

## 2.1 Triukšmą slopinančios sienelės

Atsižvelgiant į triukšmo matavimo ir modeliavimo rezultatus siūlomų įrengti triukšmą slopinančios sienelių bei jų garso izoliavimo ir sugerties dydžiai pateikiami žemiau:

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

Techniniai ir paskirties rodikliai						
Žemės sklypas						
Žemės sklypas 5634/8001:1 Kretingos m.k.v. Un.Nr. 4400-0547-1625			Sklypo plotas 419994 m <sup>2</sup>	Sklypo užstatymas 86,86%	Sklypo intensyvumas 86,86%	
Triukšmo slopinančios sienelės						
Sienelės eilės numeris	Ilgis [m]	Minimalus reikalingas aukštis nuo bėgių galvutės [m]	Akustinė savybė DL <sub>R</sub> , dBA	Akustinė savybė DL <sub>α</sub> , dBA	Mažiausias atstumas nuo triukšmo sienelės ašies iki artimiausio geležinkelio kelio ašies, [m]	Statinio Naudojimo paskirtis
1	314,0	3,5	34dB	17dB	5,14	Susisiekimo komunikacijos. 8.6 Kiti transporto statiniai, triukšmą slopinančios sienelės
2	289,5	4,5	34dB	17dB	5,19	
3	788,0	4,0	34dB	17dB	5,16	
4	264,0	3,5	34dB	17dB	5,18	
5	211,0	5,5	34dB	17dB	5,14	
6	134,6	4,0	34dB	17dB	3,35	
VISO	2001,1					

lentelė 1. Siūlomos triukšmą slopinančios sienelės

### 2.1.1 Triukšmą slopinančių sienelių architektūrinis sprendimas

Garsą slopinančios sienelės suprojektuotos iš garsą sugeriančių medžio drožlių betono. Segmentai montuojami tarp plieninių dvitėjinių profilių HEB.

Siekiant kuo ilgiau išlaikyti naujai pastatytų triukšmą slopinančių sienelių vizualinį vaizdą, suprojektuota sienelė atitinkanti techninius reikalavimus: atsparumas šalčiui, vėjui, druskoms, drėgmei, termitams ir kt. graužikams, ugniai bei smūgiams

Reikalingų triukšmo užtvarų aukštis nurodomas nuo pagrindinio geležinkelio kelio bėgių galvutės. Jeigu yra keli pagrindiniai geležinkelio keliai, tokiu atveju užtvarų aukštis nurodytas nuo aukščiausio geležinkelio kelio bėgių galvutės.

Garsą slopinančios sienelės atsižvelgiant į triukšmo sklaidą bei dydį skirstomos 5,5 m, 4,5m , 4,0 m ir 3,5m aukščio sienelės.

### Spalvinis sprendimas

Laikančių metalinių elementų spalvos – RAL 7035 (šviesiai pilko atspalvio).

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

Sienelių cemento ir medžio drožlių blokeliai suprojektuotos šviesiai pilkos, tamsiai pilkos ir geltonos spalvos. Vietomis su horizontaliomis bangomis.

Paukščių apsaugai skaidrias užtvarų dalis yra numatyta gamykliniu būdu padengti vertikaliomis arba horizontaliomis juostelėmis.

Siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį, yra numatomi sienučių laiptavimai. Sienučių galų laiptelio aukštis 0,5-1 m, o segmento ilgis (žingsnis) 3-6 metrai. Žemiausios akustinės sienos aukštis nuo bėgių galvutės sieks 3,5 m. Pereinančių (vietos, kai sienutė staigiai pereina į kitą aukštį) sienučių aukščio laiptelis 0,25m.

Prieš užsakant medžiagas ir pradėdant statybos darbus sienelės spalvinio išpildymo sprendinys turi būti suderintas su Kretingos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriumi.

Architektūrinės savybės gali būti koreguojamos darbo projekto rengimo metu, tačiau pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju ir Kretingos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriumi.

### 2.1.2 Konstrukcijos

Triukšmą slopinančių sienelių pagrindinės laikančios konstrukcijos monolitiniai poliniai pamatai su antpoliais bei rostverku tarp jų bei metaliniai karštai cinkuoti HEA tipo profiliai.

- Siekiant sumažinti neigiamą vizualinį poveikį, sienučių galai ir vietos kuriose sienutės staigiai pereina į kitą aukštį numatytas laiptavimai. Aukščio laiptelis 0,25m- 0,5m, o segmento ilgis (žingsnis) 6 metrai.
- Reikalingų triukšmo užtvarų aukštis nurodomas nuo pagrindinio geležinkelio kelio bėgių galvutės. Jeigu yra keli pagrindiniai geležinkelio keliai, tokiu atveju užtvarų aukštis nurodytas nuo aukščiausio geležinkelio kelio bėgių galvutės.
- Dėl geležinkelio eksploatacijos ir/arba dėl evakuacinių funkcijų reikalinga sienelėse įrengti duris/varčius, jų medžiagų akustinės savybės parinktos ne prastesnės nei pačios akustinės sienelės garsą slopinančių elementų.

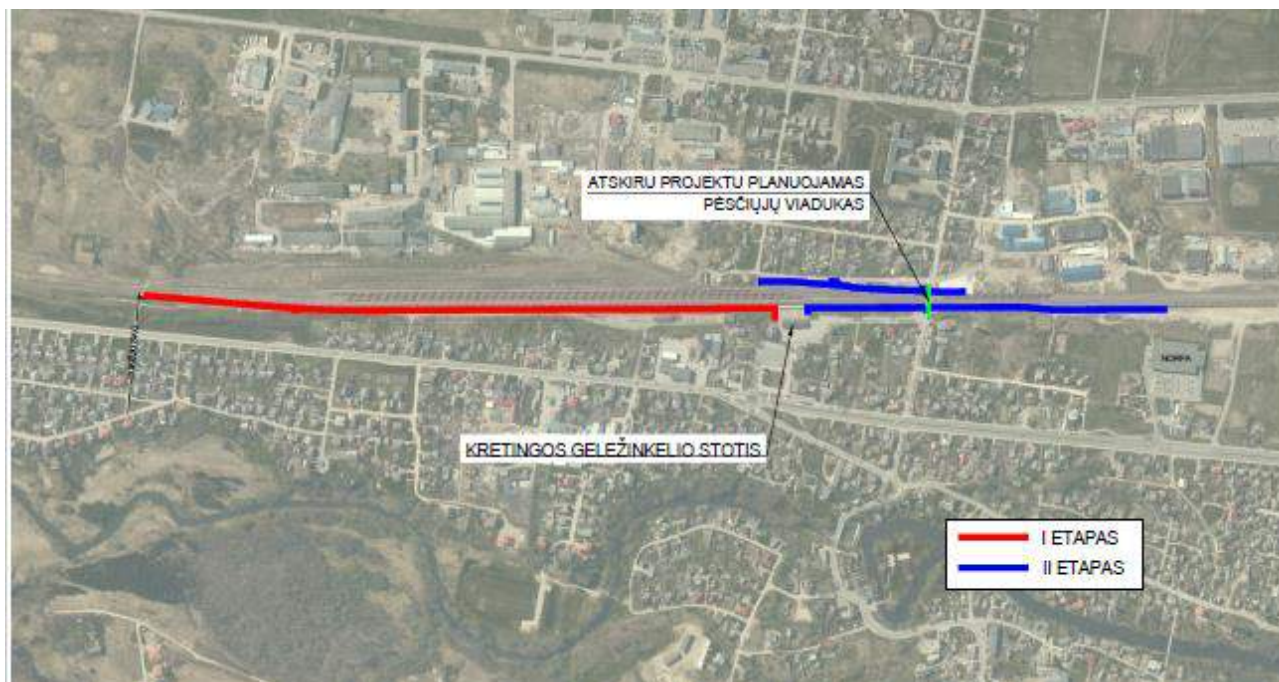
357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0



## 2.2 Etapiškumas

Triukšmo sienelės įrengiamos dviem etapais:

- I etapu sienelė įrengiama nuo geležinkelio stoties į pietinę pusę- 1052m
- II etapu sienelė įrengiama nuo stoties į šiaurinę pusę bei palei geležinkelį ties Pervažos g. kartu su pėsčiųjų praėjimu Palangos gatvėje- 949,1m



Triukšmą mažinančios priemonių statybos darbų etapai

## 2.3 Augalai

Šalia projektuojamos triukšmą slopinančios sienelės nuo gyvenamųjų teritorijų pusės sodinami penkialapis vinvytis (*P. quinquefolia*) ir gebenės lipikės (*Hedera helix*), kurie suteiks sieniei gyvybiškumo. Apželdinamą segmentą sudaro vienas penkialapis vinvytis ir trys gebenės lipikės

Nuo gyvenamųjų teritorijų pusės prie sienelės tarp statramsčių vieno metro žingsniu tvirtinamas specialiai želdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/ horizontalių lynų, trosų (žingsnis 1x1m) sistema su nerūdijančio plieno tvirtinimo detalėmis.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

Preliminarios augalų sodinimo vietos numatytos išilginiuose profiliuose ir sklypo plane, tikslių augalų sodinimo vietą darbo projekto metu parenka rangovas su statytoju suderinę su Kretingos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriumi.

### 3. INŽINERINAI TINKLAI

Numatomos akustinės sienutės įvairiose vietose gali kirsti arba eiti išilgai esamų elektros, ryšių, geležinkelių signalizacijos kabelių arba RKKS.

Kabelių linijos, kertančios sienutę 0,4 m ir didesniame gylyje, t. y. giliau, negu sienutės cokolinė plokštė, turi būti atkasamos ir apsaugomos remontiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Mažesniame gylyje paklotus esamus kabelius būtina įgilinti ir apsaugoti remontiniais kabelių apsaugos vamzdžiais.

Vietose, kur kabelinės linijos eina per arti (mažiau, kaip ~0,5 m) sienutės pamato, kabelių linijas reikia apsaugoti remontiniu vamzdžiu. Kabelių iškėlimas kerpant ir jungiant movomis turėtų būti taikomas tik išimtinu atveju, jeigu kitokio sprendinio negalima rasti.

Ryšių kabelių kanalų sistemos šuliniai, patenkantys po projektuojamomis sienutėmis, turi būti rekonstruojami perkeliant į laisvą vietą atitinkamai iškeliant juos jungiančią kabelių kanalų sistemą, prieš tai atjungus RKKS paklotus kabelius iš artimiausių movų ir ištraukus iš RKKS. Kabelių atjungimas turi būti taikomas išimtinu atveju ir suderintas su infrastruktūros valdytoju.

Kitų organizacijų, kertančių geležinkelį, kabeliai, trukdantys sienutės įrengimui, turi būti iškelti, prieš tai gavus atitinkamas technines sąlygas iš juos eksploatuojančių organizacijų.

Elektros kabelių virš 1kV darbinės įtampos klojimas atliekamas vadovaujantis „Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis“.

Kitų operatorių tinklų pakeitimai atliekami vadovaujantis išduotomis techninėmis sąlygomis ir jose nurodytais duomenimis.

357 – 00 – TP- SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

---

**TURINYS**

1. Bendrieji reikalavimai ir instrukcijos.....	3
1.1. Įstatymai, įstatai ir reikalavimai .....	3
1.2. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų .....	3
1.3. Statybiniai gaminiai, medžiagos .....	3
1.4. Statybos įranga ir statybos metodai.....	5
1.5. Matavimai.....	5
1.6. Žymėjimai ir ženklai .....	5
1.7. Tikrinimai ir pridavimas eksploatacijai .....	5
1.8. Garantija.....	7
2. Ardymo darbai.....	7
2.1. Medžių pašalinimas .....	7
3. Teritorijos sutvarkymas .....	8
3.1. Grunto kasimas.....	8
3.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas .....	9
3.3. Apželdinimas.....	10
3.4. Vijokliniai augalai .....	10
4. Betoninės trinkelės. Vejos bortai .....	11
4.1.1. Įvadas .....	11
4.2. Medžiagos .....	11
4.2.1. Bordiūrai.....	11
4.2.2. Betoninės trinkelės.....	11
4.2.3. Išlyginamasis sluoksnis.....	12
4.2.4. Darbų atlikimas.....	12
4.2.5. Išlyginamojo sluoksnio įrengimas .....	12
4.2.6. Bandymai ir darbų priėmimas .....	13
5. Dangų pagrindai .....	13
5.1. Įvadas .....	13
5.2. Medžiagos .....	13
5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai .....	13
5.2.2. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai.....	13
5.3. Darbų atlikimas .....	14
5.3.1. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai.....	14



5.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas.....	14
5.4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai.....	14
5.4.2. Leistinieji nuokrypiai.....	14
5.4.3. Darbų priėmimas .....	14

**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

**1. Bendrieji reikalavimai ir instrukcijos**

**1.1. Įstatymai, įstatai ir reikalavimai**

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Užsakovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

Rangovas turi dirbti glaudžiai bendradarbiaudamas su Užsakovu ir projektuotoju.

Subrangovai. Jei Rangovas naudojasi Subrangovų paslaugomis, prieš pradėdamas konkretų darbą reikia gauti Užsakovo sutikimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo pritarimą.

**1.2. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų**

Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš sprendamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi brėžiniai ir specifikacijos. Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus

tokius neatitikimus prieš nusprendamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

**1.3. Statybiniai gaminiai, medžiagos**

Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

O	2020-08	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis		
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Kretingos geležinkelio stotyje statybos projektas		
8041	<b>Ardanuy</b>			
16475	PV	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida	
A369	Arch		O	
	Inž			
LT	STATYTO,	357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų
	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“		3	14

Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- nuoroda ar skirta interjerui ar eksterjerui;
- spalvos nuoroda;
- įrenginio pagaminimo data;

Rangovas privalo pristatyti visiems pagrindiniams produktams užsakymo kodus ir kilmės vietą bei pavadinimą priežiūros, valymo bei pakeitimo tikslu.

#### Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų.

Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz., kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz., neopreno), poliacetatų, poliuretano, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje, pvz., gumoje, klijuose, laminuotoje medienoje.

#### Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

#### Gaminių ir medžiagų pristatymas

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

#### Pristatymo patikrinimas

Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

#### Saugojimas aikštelėje

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

#### **1.4. Statybos įranga ir statybos metodai**

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

#### **1.5. Matavimai**

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo iš kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išsidėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų pateiktų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi.

Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

#### **1.6. Žymėjimai ir ženklai**

Įranga, inžinerinių sistemų dalys, vamzdiniai, kabeliai ir t.t., kurie būtini tolimesnėje pastato eksploatacijoje, turi būti pažymėti identifikaciniais ženklais susitartu su Užsakovu būdu.

#### **1.7. Tikrinimai ir pridavimas eksploatacijai**

Tikrinimai

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Užsakovo patvirtinimui. Jei tai nepadaro, Užsakovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Rangovo pildoma dokumentacija

Priduodant projekto darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0

konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos respublikos įstatymais ir norminiais aktais. Statybos metu Rangovas turi pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiūrai.

Pridavimas eksploatacijai

Statinių ir išorinių įrenginių tolimesniam naudojimui, Rangovas turi pateikti tris tokių dokumentų rinkinius:

Veikimo principą ir sistemos aprašymą

Visus sertifikatus, tame tarpe Lietuvos sertifikatus, bandymo protokolus, medžiagų saugos ir atitikties dokumentus, tikrinimo ataskaitas

Išorės apdailos priežiūros instrukciją

Gamintojo priežiūros instrukciją įrangai, įrenginiams, sistemoms ir medžiagoms

Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, fakais, e-mail.

Aukščiau išvardinti reikalavimai yra privalomi visiems subrangovams ir jų medžiagoms bei įrengimams.

Dokumentacija turi būti sukomplektuota byloje ir sutvarkyta pagal turinį, laikantis šioje specifikacijoje pateikiamos kodavimo sistemos.

Visos naudojimosi instrukcijos ir brėžiniai turi būti lietuvių kalba.

Atsargines dalis keitimui dviejų metų laikotarpiui pristato Rangovas.

Priėmimas

Rangovas organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Užsakovą į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Atsakomybės už defektus laikotarpis

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į Rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas.

Visi remonto darbai turi būti atliekami Rangovo ar tiekėjų esant tinkamai Rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų kontrakte.

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	14	0

### **1.8. Garantija**

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos):

statinių - 5 metai;

paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų) - 10 metų.

Rangovas privalo garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

Pataisytų ar pakeistų dalių garantija visada prasideda naujo remonto užbaigimo dieną.

### **2. Ardymo darbai**

Atliekant ardymo darbus būtina vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Visos atliekos susidariusios ardymo metu turi būti išvežtos į statybinių atliekų sąvartyną arba grąžintos užsakovui.

Statinių griovimo darbų metu aikštelėje visi dirbantieji turi dėvėti apsauginius šalmsus ir akinius.

Statinio griovimo metu aikštelėje neturi būti pašalinių darbininkų. Griovimo darbų aikštelė turi būti aptverta ir paženklinta. Dirbama su mechanizmais, t.y. mechanizatoriai sėdi mašinų ekskavatorių, buldozerių kabinose. Statiniai griunami darbininkams naudojant mechanizmus bei laikantis saugaus darbo su jais instrukcijomis.

Statybinėse aikštelėse statybinio laužo krūvų aukštis neturi būti didesnis už 2,25 m.

Draudžiama griauti statinius, kai vėjo greitis yra 15 m/s ir didesnis, kai lijudra, rūkas, plikšala ar blogas matomumas darbo vietoje.

Visos viršutinės kelio konstrukcijos tinkamos medžiagos grąžinamos užsakovui, o netinkamos (išskyrus metalą) – rangovo sąskaita utilizuojamos. Atliekas utilizuoja rangovas savo lėšomis, metalo ir kabelių (išskyrus optinio) laužas perduodamas užsakovui.

#### **2.1. Medžių pašalinimas**

Projekte numatomi šalinti medžiai turi būti nupjauti, ju kelmai išrauti, duobės užpiltos gruntu ir sutankintos. Pjaunant medžius rangovas turi imtis visų reikalingų priemonių, kad virstantys medžiai nepadarytų žalos, jei taip nutiktų, rangovas nuostolius atlygina pats. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar gatvės zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas, išraunamas kelmas ir užpilama kelmo duobė. Jei medis auga šalia inžinerinių tinklų, ir raunant kelmą jie gali būti pažeidžiami, tokiu atveju kelmas iškasamas rankiniu būdu.

### 3. Teritorijos sutvarkymas

#### 3.1. Grunto kasimas

Įrengiamų dangų ir statomų statinių teritorijoje augalinis sluoksnis turi būti nukasamas. Dirvožemis turi būti sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų. Vėliau numatomas naudoti dirvožemis turi būti sandėliuojamas krūvose. per jį neleidžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti. Jei dirvožemis sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus, jo paviršiuje neleidžiama susidaryti velėnai. Erozijai jautrus dirvožemis turi būti laistomas vandeniu.

Šlaitų sutvirtinimui, dirvos rekultivacijai ir apželdinimui skirtas dirvožemis neturi būti užterštas statybos ir kitomis atliekomis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai nesuyrančiomis augalų liekanomis.

Jei tinkamo dirvožemio nepakanka, reikia patikrinti, ar panaudojus tinkamas priemones galima naudoti kitus gruntus kaip dirvožemį. Šie gruntai turi būti nurodyti projekte.

Projekte nurodytą dirvožemio panaudojimą darbų eigoje turi kontroliuoti Inžinierius.

Iškasų įrengimo darbai turi būti atlikti pagal projektą .

Iki 12 m gylio iškasoms rengti, kai gruntai stabilūs ir atsparūs klimato poveikiui, o gruntuose nėra vandeningų tarp sluoksnių, taikomi tipiniai projektiniai sprendiniai. Šių iškasų šlaitai daromi ne statesni kaip 1:2.

Individualūs projektiniai sprendiniai taikomi:

- gilesnėms kaip 12 m iškasoms;
- iškasoms stačiose atkalnėse;
- esant nepalankioms geologinėms, hidrologinėms ir kitoms žemės sankasos rengimo sąlygoms.

Darbai arti esančių medžių, augalų ir apželdintų plotų turi būti atliekami ypač kruopščiai.

Gruntai kelio darbų ruože turi būti kasami, kraunami, pervežami ir paskleidžiami arba sandėliuojami taip, kad išliktų tinkami naudoti numatyta kelio konstrukcijai.

Jei kasami gruntai yra skirtingų savybių ir juos reikia panaudoti skirtingiems tikslams, tai jie turi būti atskirai kasami ir toliau apdorojami.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, gruntas kasamas, pervežamas ir paskleidžiamas pagal specialiųjų rekomendacijų nurodymus.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovas, atsižvelgdamas į projekte nurodytus gabenimo kelius.

Inžinieriui pareikalavus, rangovas turi pateikti kasvietės su stačiais šlaitais kasimo technologijos brėžinius.

Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimą, grunto išspaudimą, sluoksnių nuošliaužas, statybinių įrenginių pažeidimus ir kt.), nenumatytas kliūtis (nenumatyti vamzdiniai, kanalai,

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	14	0

kabeliai, drenažai, pastatų liekanos) rangovas turi nedelsdamas pranešti Inžinieriui. Turi būti taikomos tokių įvykių pasekmių ir kliūčių pašalinimo priemonės.

Duobių ir tranšėjų kasimas vamzdžių, atraminių ir triukšmo slopinimo sienelių bei kitų konstrukcijų pamatams turi būti atliekamas pagal projekto brėžinius arba Inžinieriaus nurodymus. Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jei gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinant turi būti atstatytas pradinis grunto tankis.

Pamatai iškastose duobėse ir tranšėjose rengiami arba jos užpilamos, kai Inžinierius patikrina iškasos pagrindą ir duoda raštišką sutikimą tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto pranešti Inžinieriui apie atliktų iškasos darbų patikrinimą.

Žemiau vandens lygio esančioms iškasoms apsaugoti nuo vandens turi būti įrengiamos laikinos dambos, ne mažiau kaip 0,5 m aukštesnės už numatomą vandens lygį atliekamų darbų metu.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų rūšį, duobės gylį, taip pat į šlaito sutvirtinimą.

Parentant pamatų duobių ir vandens pralaidų tranšėjų šlaitų nuolydį, reikia atsižvelgti į grunto kibumą, mechanines savybes, į tai, kiek laiko tranšėjos lieka neužpiltos, bei į kitus išorinius veiksnius. Šlaito stabilumo pagrįsti skaičiavimais nereikia, jei šlaito kampas yra ne didesnis kaip:

- a) 40°, esant biriems arba perdrėkusiems rišliams, lengvai ir vidutiniškai kasamiems gruntams;
- b) 60°, esant vidutiniškai kietiems rišliams, sunkiai kasamiems gruntams.

Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte, taip pat pagal Inžinieriaus nurodymus rangovas turi įrengti apsauginius karjerų, duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos šlaito papėdėje, užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos erdvės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.

Jei darbų eigoje pasikeičia gruntų stabilumas, rangovas turi panaudoti apsauginius sutvirtinimus pagal vietos geologines sąlygas.

Pašalinant apsauginius sutvirtinimus, neturi būti pažeistos naujai įrengtos konstrukcijos.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietas turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinais šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.

### **3.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas**

Kai kiekviena iškasa ir tranšėja užkasama, perteklinės iškastos medžiagos turi būti nedelsiant pašalintos, o paviršius tinkamai sutvarkomas pagal jo pirminį lygį. Visi keliai, grindiniai, takai,

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	14	0



aikštelės, želdynai, laukai ir visos kitos vietos, pažeistos vykdant rangos darbus turi būti paliktos tokios, kokios buvo rastos, švarios ir sutvarkytos, be iškasto grunto sankaupų.

### **3.3. Apželdinimas**

Jeigu yra nurodyta atlikti apželdinimą, Rangovas visų pirma turi gauti Inžinieriaus pritarimą dėl paviršiaus paruošimo ir siūlomos užsėjimo technologijos.

Visi žole apšėjami paviršiai turi būti deramai suprofiluoti, prisilaikant specifikuotų profilių ir lygių. Prieš pat apšėjimą paviršiai turi būti aparti, nuo jų pašalinti didesni negu 50 mm maksimalaus matmens akmenys ir kitos daugiau negu 50 mm išsikišusios priemaišos, gulinčios ant paviršiaus arba įsmigusios jame.

Trašos ir kalkės turi būti tolygiai paskleistos ant dirvožemio paviršiaus likus vienam mėnesiui iki pradėdant šiame skirsnyje aprašomus darbus. Mišinio tipas turi būti pateiktas Inžinieriui patvirtinti.

Užsėjimas žolės sėklomis turi būti atliekamas esant ramiam orui, tolygiai paskleidžiant sėklas skersine kryptimi, naudojant būdingas rajonui geros kokybės sėklų rūšis po 0,25 kg dešimčiai kvadratinėms metrų, esant puriam ir drėgnam dirvožemiui. Po apšėjimo paviršius turi būti apakėjamas arba supurenamas grėbliais.

Naudojamas vanduo neturi pakenkti želdinių augimui. Jeigu reikalinga, dirvožemis turi būti apiriamas iki 0,15 m gylio.

Žole apsėtos teritorijos priimamos kaip praktiškai užbaigtos, kai sudygsta daugiau negu 80% želdinių. Rangovas yra atsakingas už patenkinamą žolės augimą ir priežiūrą iki priėmimo akto pasirašymo.

#### **Žolės užsėjimas**

Teritorijos prie pastatų, bei prie dangų bordiūrų gazonine sėjama pasėjamas žolių mišinys:

Daugiametės svidrės	-25%
Raudonieji kuokštiniai eraičinai	-25%
Pievinės miglės	-50%

tarp kuolų 240 cm aukščio tvorai.

### **3.4. Vijokliniai augalai**

Gebenės lipikės (*Hedera helix*) ir penkialapis vinvytis (*P. quinquefolia*) sodinukų dydis -  $H \geq 0,3$  m., sodinimo atstumas nuo kamieno iki kamieno – 1 m. Sodmenys transportuojami ir realizuojami tik su apsaugotomis šaknimis (konteineriuose, vazonuose, krepšiuose, specialiuose induose) arba iškasti su žemėmis ir įrišti į ryšulius. Prie kiekvieno sodmens stiebo pririštama etiketė su sodmenimis prekiaujančios ir juos išauginusios firmų pavadinimais. Etiketėje nenuplaunamais žymekliais įrašytomas medžio pavadinimas (rūšies epitetas ir genties vardas rašomas: lietuvių kalba paprastu šriftu, po to „-“, lotynų kalba kursyvu, veislės vardas rašomas

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	14	0

kabutėse originalo kalba lotyniškais rašmenimis paprastu šriftu). Prieš pakraunat sodmenis į transporto priemonę jų šaknų pakuotės palaistomos. Baigiant darbus dosniai palaistyti, jei žemės labai sukrito, ją papildyti ir tada apmulčiuoti. Vadovautis Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio mėn. 29 d. įsakymu Nr. D1-717. Rangovas privalo 5 metus po statybos užbaigimo prižiūrėti pasodintus vijoklinius augalus, atsodinti neprigijusius.

#### **4. Betoninės trinkelės. Vėjos bortai**

##### **4.1.1. Įvadas**

Reikalavimai užpildo ir posluoksnio medžiagoms pateikti dokumentuose TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ ir JT SBR 19 "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės".

Siekiant iš trinkelių iškloti kokybiškus ir ilgaamžius paviršius, tikslinga naudoti šiuolaikinę techniką. Vibracinės plokštės su darbine 130 kg mase ir išcentrine 18-20 kN jėga tinka tankinti grįstus iki 6 cm aukščio paviršius. 8-10 cm aukščio grįstų paviršių tankinimui naudojamos 170–200 kg vibracinės plokštės, kurių išcentrinė jėga ne mažesnė negu 20-30 kN. Dar storesniems grįstiems paviršiams tankinti reikia naudoti nuo 200 iki 600 kg masės vibracines plokštes, turinčias 30-60 kN išcentrinę jėgą.

#### **4.2. Medžiagos**

##### **4.2.1. Bordiūrai**

Šaligatvių kraštai sutvirtinami įrengiant vėjos bordiūrus 1000x80x200.

Vėjos bortai rengiami ant betono C16/20 klasės pagrindo.

Visi bordiūrai turi būti taisyklingi ir lygūs, prieš pradedant darbus turi būti patikrinami vykdytojo. Suskilę ar nutrupėję bordiūrai nenaudojami. Bordiūrai montuojami ant betono pagrindo, gatvės bordiūrų stipris lenkiant turi būti ne mažesnis kaip 3,5 Mpa (I klasė), LST EN 1340:2003/AC:2006

##### **4.2.2. Betoninės trinkelės**

Betoninių trinkelių dangai naudojamos 8 cm storio betoninės tr. Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Trinkelių stipris lenkiant turi būti ne mažesnis kaip 4,0 Mpa (II klasė), betono markė C 30/35. LST EN 1339:2003/AC:2006

Trinkelės turi atitikti esminius reikalavimus, nurodytus LST EN 1338:2003/AC:2006/P:2008 [22] (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilumui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) ir turi būti sertifikuotos.

Trinkelių bandymai vykdomi pagal LST EN 1338:2003/AC:2006/P:2008 [22].

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	14	0

Vadovautis "Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašu" TRA TRINKELĖS 14 ir "Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklėmis" JT TRINKELĖS 14.

#### **4.2.3. Išlyginamasis sluoksnis**

Kaip atraminis išlyginamasis sluoksnis tinkamiausias yra 1-3 arba 2-5 mm skalda atsijos. Stambių dalelių dydis neturi viršyti 5 mm.

#### **4.2.4. Darbų atlikimas**

Trinkelės turi būti glaudžiai sudėtos ir tarpai užpildyti užpildo medžiaga. Trinkelės dedamos ant granito atsijų posluksnio, kuriame dulkių kiekis turi būti ne didesnis nei 5 %, kad medžiaga būtų laidi vandeniui, bet nejmirtų.

Trinkelės reikia kloti pakalant guminiu plaktuku, tiksliai pagal aukštį, nuolydžio kampą ir įvertinus kelio kryptį, paliekant reikiamo dydžio plyšius. Leidžiama dydžių paklaida yra  $\pm 3$  mm.

Siekiant, kad siūlės būtų tiesios, maždaug kas 3 m nutiesiamos išilginės virvelės. Žymint didelius plotus būtina virvelės ištempti dviem kryptimis ir kas 1-3 m kontroliuoti, kaip išlaikomi tiesūs kampai. Kaip grįstų paviršių įrešinimą reikia naudoti į betoną klojamus bordiūrus arba kraštų elementus, kurie dažniausiai ganėtinai patikimai priima dangos kraštų apkrovas. Tokias užtvarys kloja prieš įrengiant išorinę grindinio dalį, kad būtų užkirstas kelias skersiniams nukrypimams ar trinkelė sėdimui.

Pagal DIN 18318 standartą paviršiniai nelygumai 4 metrų ilgio kontrolinėje trinkelė grindinio atkarpoje negali viršyti 10 mm.

Sutankinus vibracine plokšte iki pastovios būklės, galima gauti lygų paviršių. Kai naudojamos vibracinės plokštės su reguliuojama išcentrine jėga, priklausomai nuo elemento storio, reikia rinktis mažiausia galingumą.

#### **4.2.5. Išlyginamojo sluoksnio įrengimas**

Skersinis atramos nuolydis turi atitikti skersinį išorinės dangos nuolydį. Išlyginamojo sluoksnio storis 3 cm. Viršutinės ribos viršyti negalima, nes, veikiant eksploatacinėms apkrovoms, gali deformuotis išorinė danga. Vietose, kurias dengia stogai, atraminio sluoksnio medžiagos paprastai lieka sausos ir birios. Tokiu atveju trinkelės klojamos į sausą skiedinį ir atitinkamą skaldos masę, o baigus darbus visi tarpai tarp trinkelė užpildomi smulkiomis atsijomis.

Baigtą tankinti išgrystą paviršių reikia apibarstyti smėliu, kuris turi kurį laiką pasilikti ant šio paviršiaus, kad gerai užpildytų visas siūles.

Grindiniai, kuriais juda automobiliai, turi turėti tvirtu ir atspariu užpildu užpildytas siūles, kad postūmio jėga, kurią sukuria ratų apkrova, patikimai būtų perduodama nuo vieno elemento kitam, nes kitaip elementai pradės slinkti iš savo vietų. Siūlių plotis neturi būti mažesnis negu 8 mm.

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	14	0

#### 4.2.6. Bandymai ir darbų priėmimas

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo. Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės kitaip tinkamumo bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui;
- savikontrolės bandymai, bandymai kuriais rangovas ar įgalioti asmenys(organizacijos) nustato automobilių kelių medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių rodiklių atitikimą sutarties sąlygoms;
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

### 5. Dangų pagrindai

#### 5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA SBR 19), JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau JT SBR 19), JT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau JT ASFALTAS 08) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

#### 5.2. Medžiagos

##### 5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

##### 5.2.2. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

2) gruntai pagal LST 1331:2002: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Skaldos pagrindo sluoksniams rengti naudojamas nesurištojo mineralinių medžiagų mišinys fr. 0/45.

Skaldos pagrindo sluoksnio sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip 103%.

Pėsčiųjų tako įrengto skaldos pagrindo viršaus deformacijos modulis neregamentuojamas, tačiau tikrinamas sutankinimo rodiklis.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nutatomas pagal standartą LST CEN ISO/TS 17892-11 ir turi atitikti šiuos reikalavimus: pralaidumo vandeniui koeficientas –  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s.

### **5.3. Darbų atlikimas**

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

#### **5.3.1. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai**

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami, prisilaikant JT SBR 19 reikalavimų.

Pagrindo sluoksnių įrengimui galioja JT SBR 19 reikalavimai.

### **5.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas**

#### **5.4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai**

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

#### **5.4.2. Leistinieji nuokrypiai**

Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai nuo sluoksnio storio ir kontrolė turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

#### **5.4.3. Darbų priėmimas**

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 reikalavimus.

357 – 00 – TP – SP,SA.TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	14	○

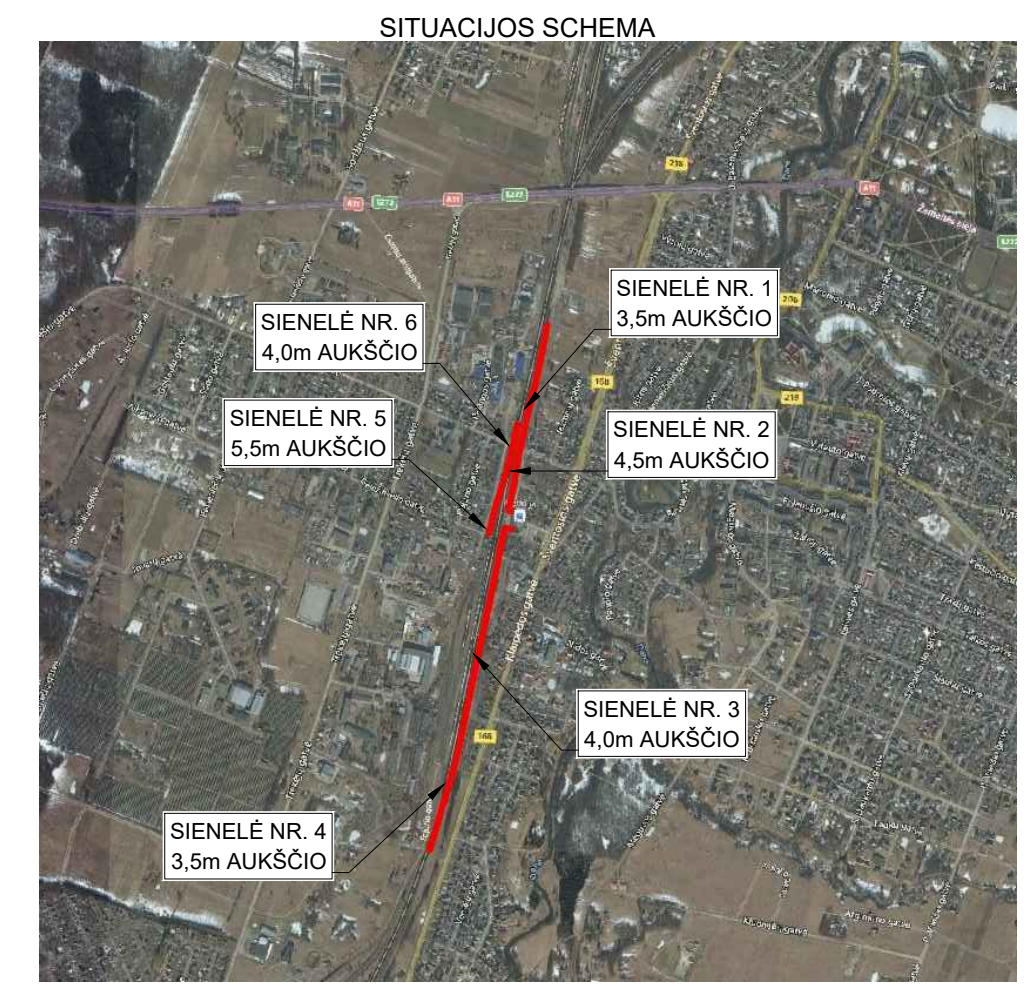
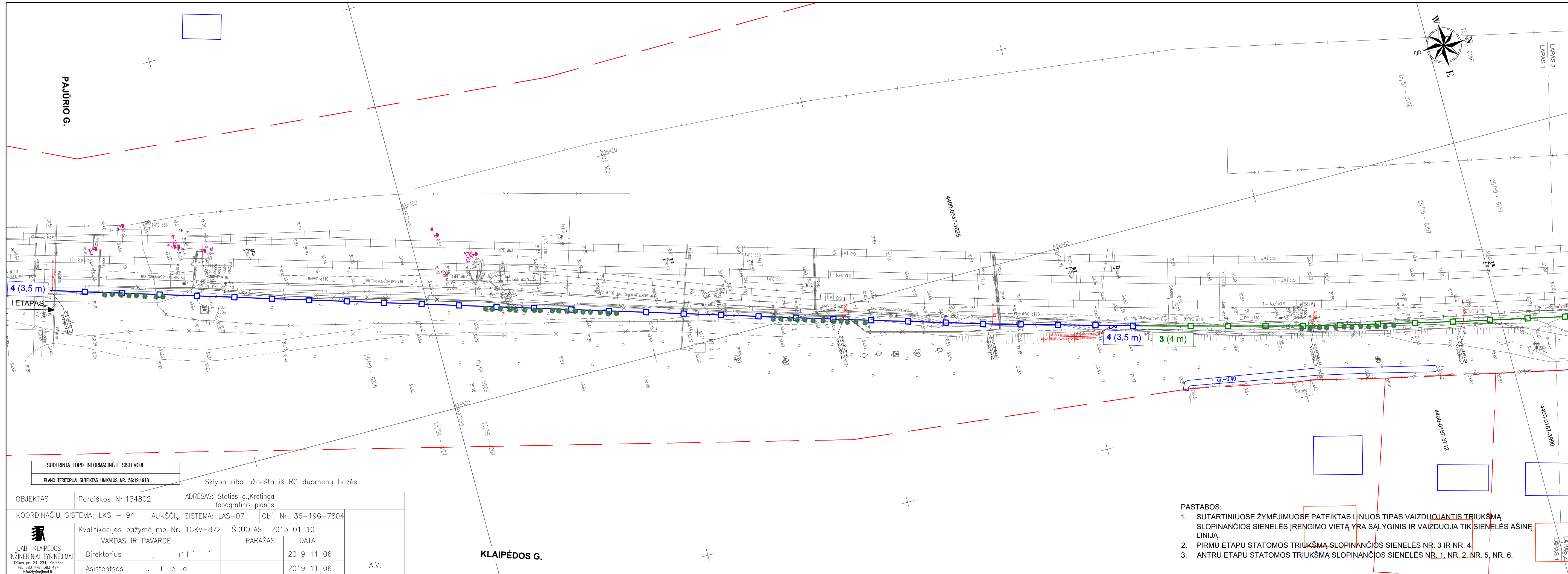
Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
	<b>I ETAPAS</b>				
<b>1.</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>				
1.1	Medžių Ø 21-30 cm kirtimas kelmų rovimas ir išvežimas iki 5 km atstumu	2.1	vnt.	3	
<b>2.</b>	<b>Augalų sodinimas</b>				
2.1	Vijoklinių augalų sodinimui duobių kasimas	10.	m <sup>3</sup>	45	
2.2	Vijoklinių augalų sodinimas	10.	vnt	118	
2.3	Derlingo, laidus drėgmei grunto užpylimas	10.	m <sup>3</sup>	45	
2.4	Speciali želdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/ horizontalių lynų, trosų sistema	10.	m <sup>2</sup>	1050	
	<b>II ETAPAS</b>				
<b>3.</b>	<b>Demontavimas</b>				
3.1	Metalinių apsauginių turėklų demontavimas	2	m	43	
3.2	Esamos trinkelė dangos demontavimas	2	m <sup>2</sup>	25	
3.3	Esamos asfalto dangos demontavimas	2	m <sup>2</sup>	8	
3.4	Esamos betono dangos demontavimas	2	m <sup>2</sup>	48	
3.5	Statybinio laužo išvežimas	2	t	22,85	
3.6	Esamos gelžbetoninės tvoros demontavimas, paliekant galimybę spręsti sklypo savininkui dėl medžiagų išsaugojimo	2	m	49	
3.7	Ispėjamųjų geležinkelio ženklų perstatymas	2	vnt.	4	
<b>4.</b>	<b>Pėsčiųjų tako dangos įrengimas</b>				
4.1	Augalinio sluoksnio nukasimas ir gražinimas ant pažeistų vietų	3	m <sup>3</sup>	7	
4.2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	3	m <sup>3</sup>	96	
4.3	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II gr.	3	m <sup>2</sup>	214	
4.4	30 cm lovio dugno tankinimas	3	m <sup>3</sup>	65	
4.5	Betoninis vejos bortas 100x8x20cm ant betono pagrindo sluoksnio C16/20	4	m	75	
4.6	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, smėlis kai kf ≥ 2m/p (h = 0,19 m)	5	m <sup>3</sup>	43	
4.7	Pagrindo dangos sl. iš mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 (h = 0,15 m)	5	m <sup>2</sup>	203	
4.8	Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 (h = 0,03 m)	5	m <sup>2</sup>	203	
4.9	Betoninės trinkelės (h = 0,08 m)	4	m <sup>2</sup>	155	
4.10	Betoninės trinkelės su išpėjamuoju paviršiumi 200x100x80mm	4	m <sup>2</sup>	38	

O	2020-02	Pirmoji dokumento versija. Statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbų konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis			
TPD Nr.	PROJEKTUOTOJAS	Triukšmą slopinančių sienelių Kretingos geležinkelio stotyje statybos projektas			
8041	<b>Ardanuy</b>				
16475	PV	SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			Laida
A369	Arch				O
	Inž				
LT	STATYTC	AB „LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA“			357 – 00 – TP – SP,SA.SKŽ
		Lapas	Lapų	1	2

Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
4.11	Betoninės trinkelės su nukreipiamuoju paviršiumi 200x100x80mm	4	m <sup>2</sup>	10	
<b>5.</b>	<b>Augalų sodinimas</b>				
5.1	Vijoklinių augalų sodinimui duobių kasimas	10.	m <sup>3</sup>	60,0	
5.2	Vijoklinių augalų sodinimas	10.	vnt	145	
5.3	Derlingo, laidaus drėgmei grunto užpylimas	10.	m <sup>3</sup>	60,0	
5.4	Speciali želdinimui skirta nerūdijančio plieno vertikalių/ horizontalių lynų, trosų sistema	10.	m <sup>2</sup>	1300	

357 – 00 – TP – SP,SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0





**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Registruotų sklypų ribos
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Negyvenamas pastatas
	Gyvenamas pastatas
	Kertami medžiai
	Demontavimo linija
	Numatytos vijoklinių augalų sodinimo vietos

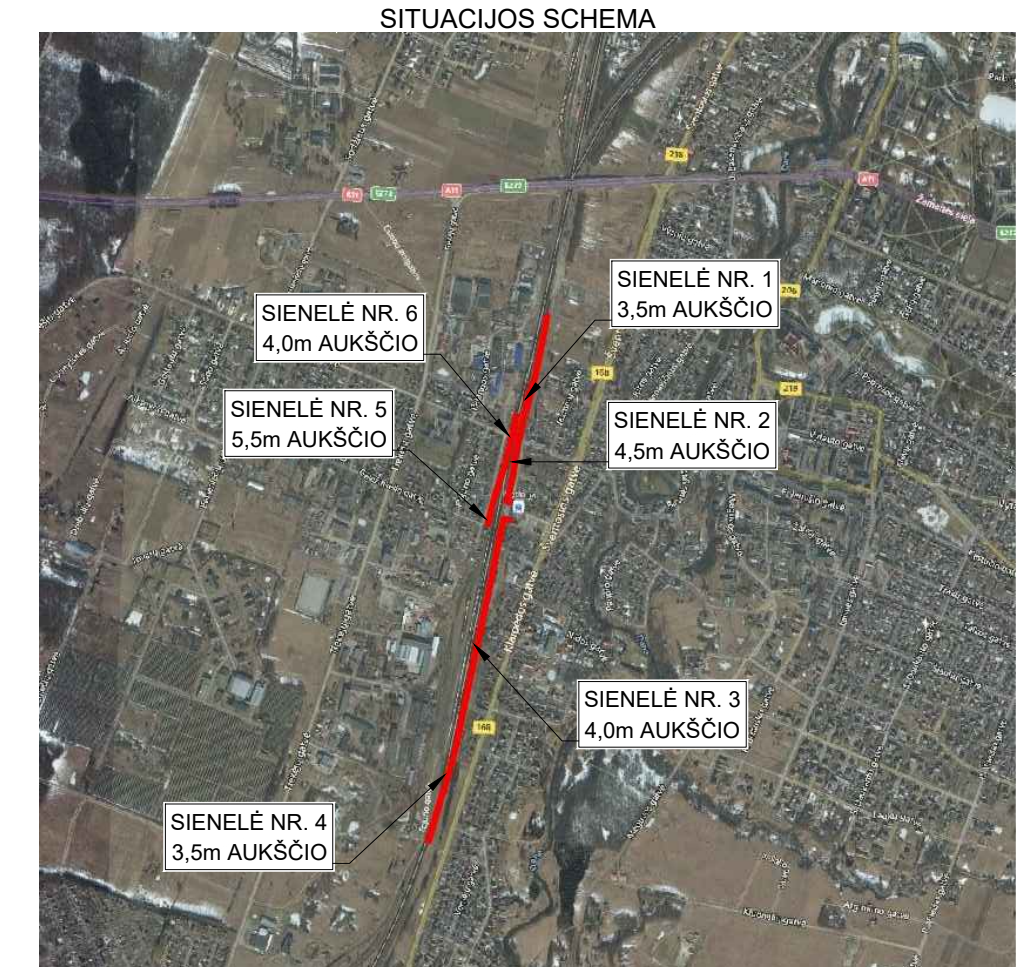
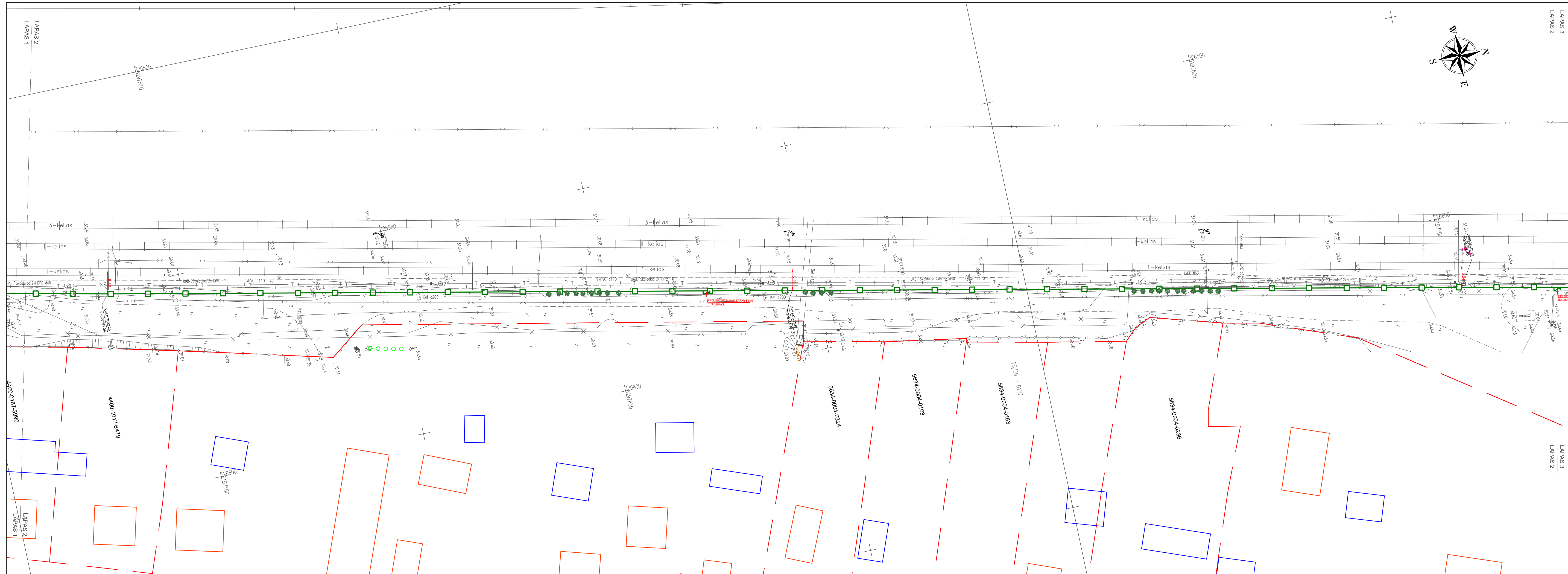
- PASTABOS:**
- SUTARTINIUISE ŽYMĖJIMUISE PATEIKTAS LINIJOS TIPAS VAIZDUOJANTIS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIMO VIETĄ YRA SĄLYGINIS IR VAIZDUOJA TIK SIENELĖS AŠINĖ LINIJĄ.
  - PIRMU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 3 IR NR. 4.
  - ANTRU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 5, NR. 6.

SUDERINTA TOPD INFORMACINĖJE SISTEMOJE  
 PLANO TERITORIJAI SUITEKTAS UNIKALUS NR. 56:19:1918  
 Sklypo riba užnešta iš RC duomenų bazės

OBJEKTAS	Paraiškos Nr.134802	ADRESAS: Stoties g.,Kretingo topografinis planas
COORDINACIJŲ SISTEMA: LKS - 94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS-07	Obj. Nr. 36-19G-7804
 UAB "KLAIPĖDOS INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI" Taisos pr. 24-234, Klaipėda tel. 380 778, 383 474 info@tyrinėjimai.lt	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-872 IŠDUOTAS 2013 01 10	
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS DATA
	Direktorius	
Asistentas		2019 11 06
		A.V.

0	2020-06	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:		
8041	<b>Ardanuy</b>	TRUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
16475	PV	SKLYPO PLANAS SU TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOMIS PRIEMONĖMIS	
A369	ARCH.		
LT	Statytojas:		
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"	357 - 00 - TP - SP, SA.B-01	
		Lapas	Lapų
		1	5



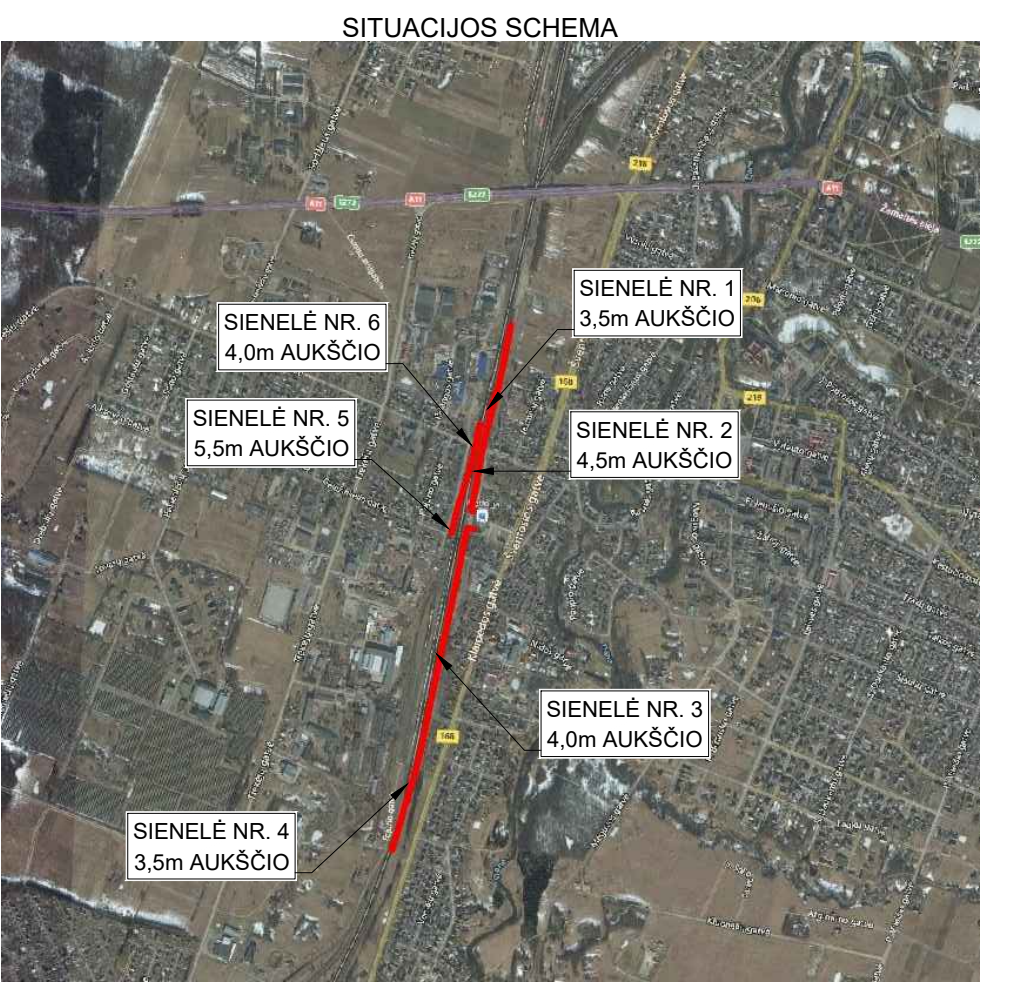
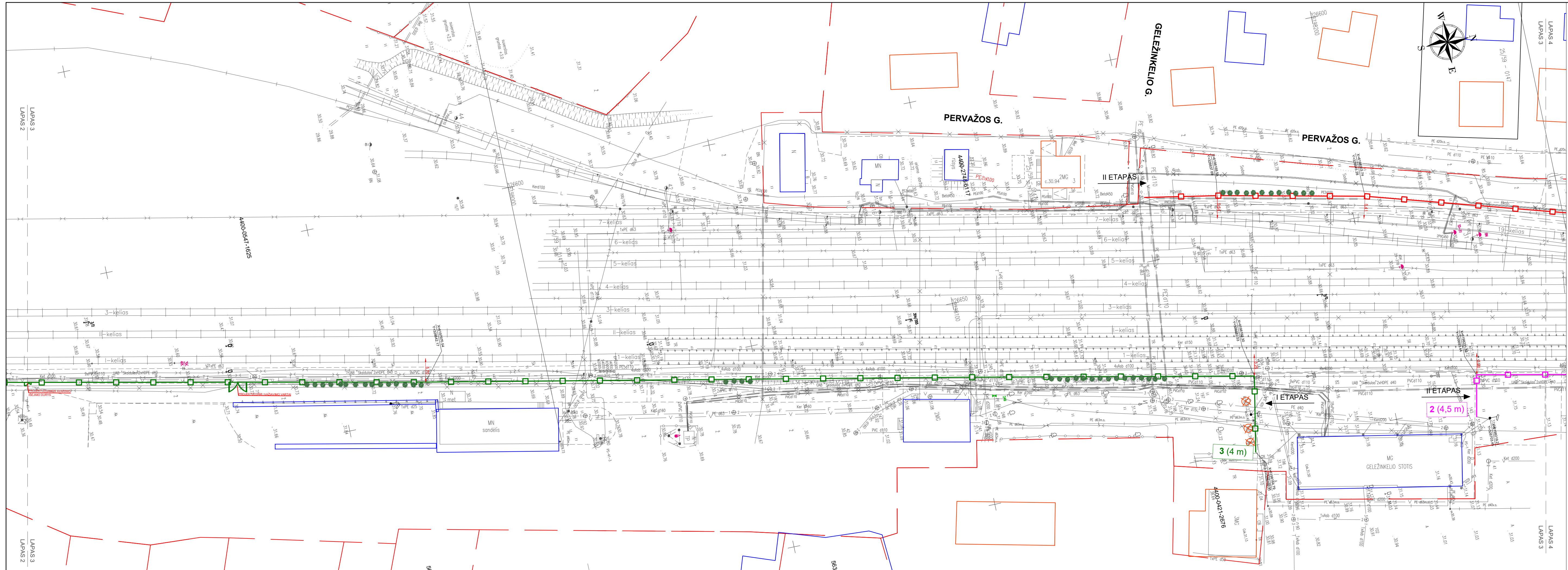


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Negyvenamas pastatas
	Gyvenamas pastatas
	Kertami medžiai
	Demontavimo linija
	Numatytos vijoklinių augalų sodinimo vietos

- PASTABOS:
- SUTARTINIUISE ŽYMĖJIMUISE PATEIKTAS LINIJOS TIPAS VAIZDUOJANTIS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIMO VIETĄ YRA SĄLYGINIS IR VAIZDUOJA TIK SIENELĖS AŠINĘ LINIJĄ.
  - PIRMU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 3 IR NR. 4.
  - ANTRU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 5, NR. 6.





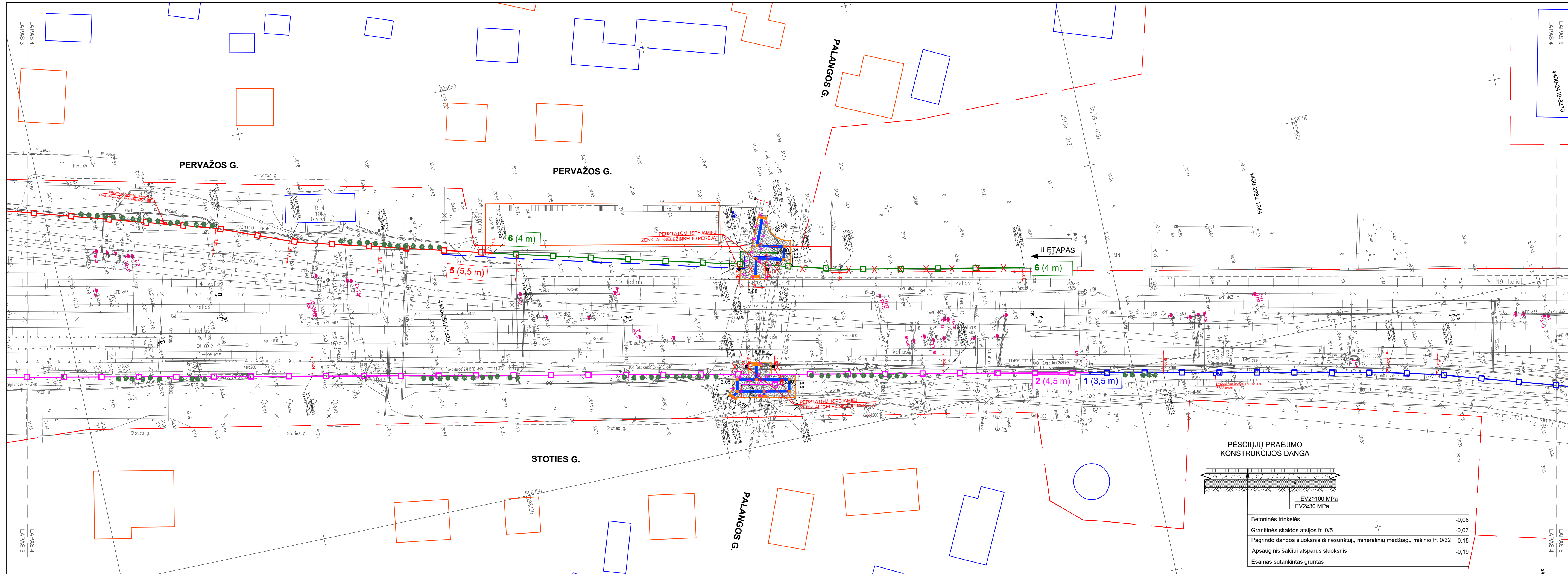
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	1 (3.5 m) Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	1 (4.0 m) Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	1 (4.0 m) Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	1 (4.5 m) Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	1 (5.5 m) Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	1 (5.5 m) Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Negyvenamas pastatas
	Gyvenamas pastatas
	Kertami medžiai
	Demontavimo linija
	Numatytos vijoklinių augalų sodinimo vietos

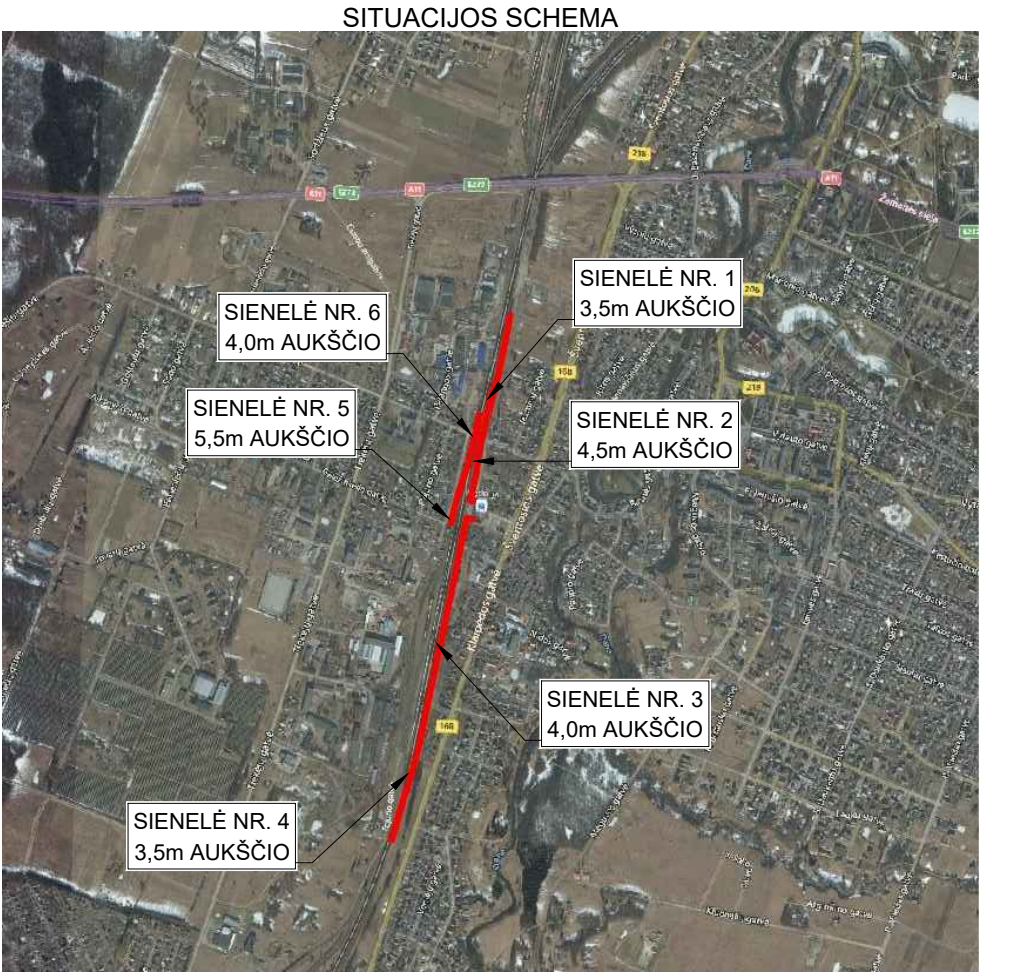
PASTABOS:

- SUTARTINIUISE ŽYMĖJIMUOSE PATEIKTAS LINIJOS TIPAS VAIZDUOJANTIS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIMO VIETĄ YRA SĄLYGINIS IR VAIZDUOJJA TIK SIENELĖS AŠINĖ LINIJĄ.
- PIRMU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 3 IR NR. 4.
- ANTRU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 5, NR. 6.





Betoninės trinkelės	-0.08
Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5	-0.03
Pagrindo dangos sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0.15
Apsauginis šaltūni atsparus sluoksnis	-0.19
Esamas sutankintas gruntas	



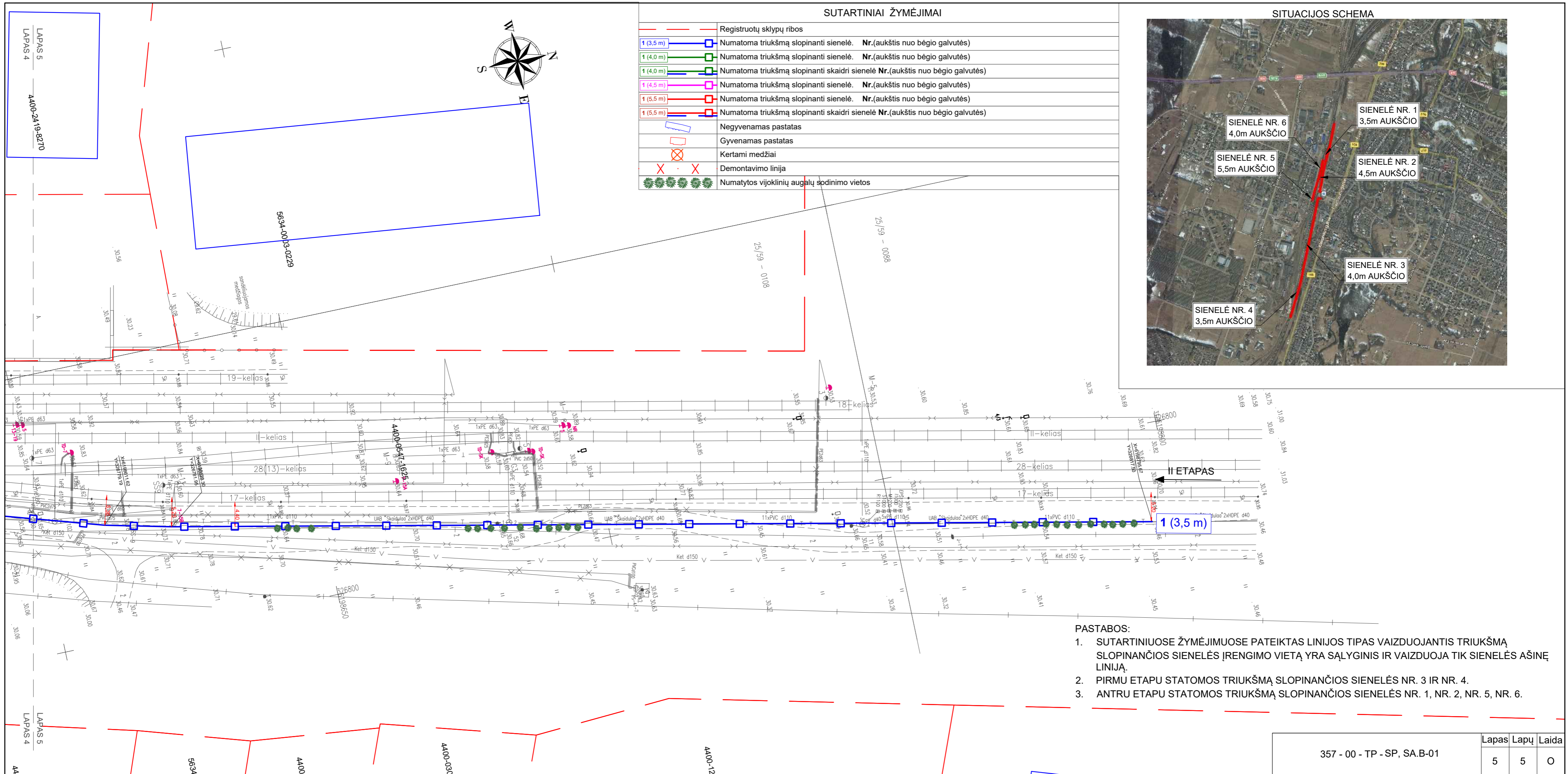
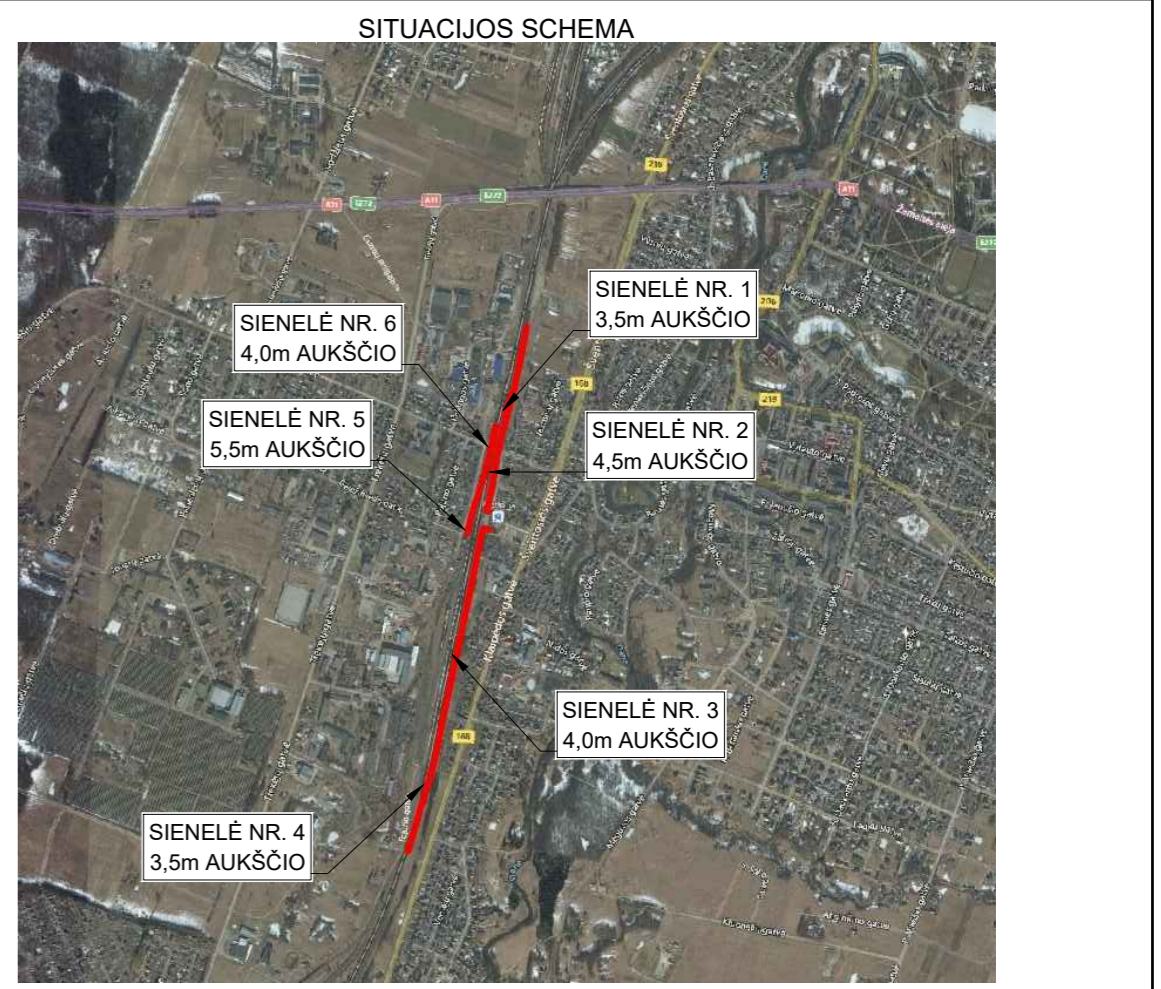
- PASTABOS:**
- SUTARTINIUISE ŽYMĖJIMUOSE PATEIKTAS LINIJOS TIPAS VAIZDUOJANTIS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIMO VIETĄ YRA SĄLYGINIS IR VAIZDUOJA TIK SIENELĖS AŠINĘ LINIJĄ.
  - PIRMU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 3 IR NR. 4.
  - ANTRU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 5, NR. 6.





### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Negyvenamas pastatas
	Gyvenamas pastatas
	Kertami medžiai
	Demontavimo linija
	Numatytos vijoklinių augalų sodinimo vietos

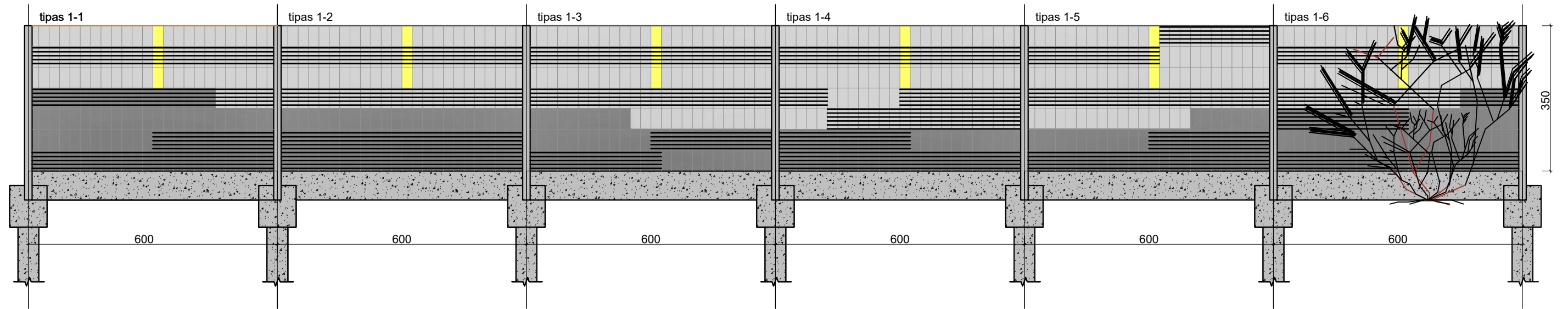


- PASTABOS:**
- SUTARTINIUISE ŽYMĖJIMUISE PATEIKTAS LINIJOS TIPAS VAIZDUOJANTIS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIMO VIETĄ YRA SĄLYGINIS IR VAIZDUOJA TIK SIENELĖS AŠINĘ LINIJĄ.
  - PIRMU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 3 IR NR. 4.
  - ANTRU ETAPU STATOMOS TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS NR. 1, NR. 2, NR. 5, NR. 6.

LAPAS 5  
LAPAS 4  
4A00-2A19-8270

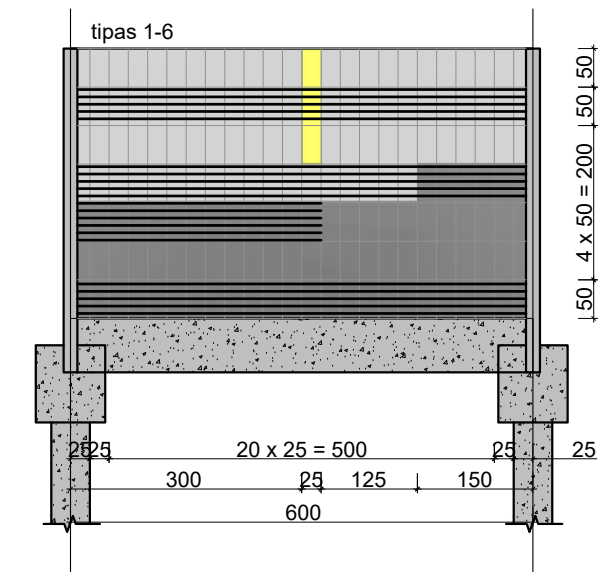
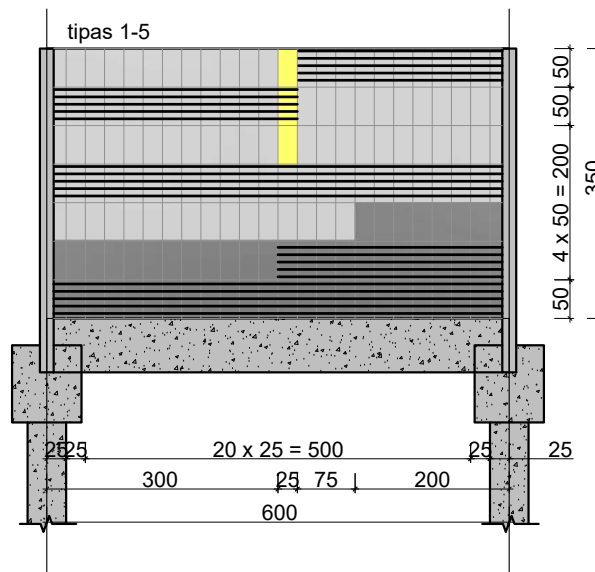
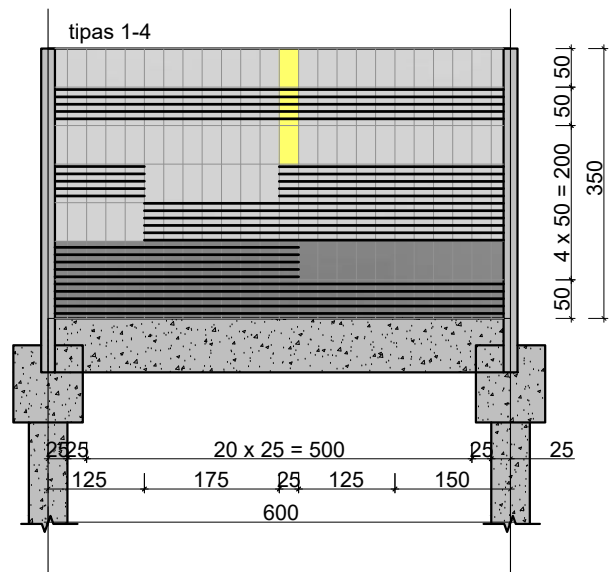
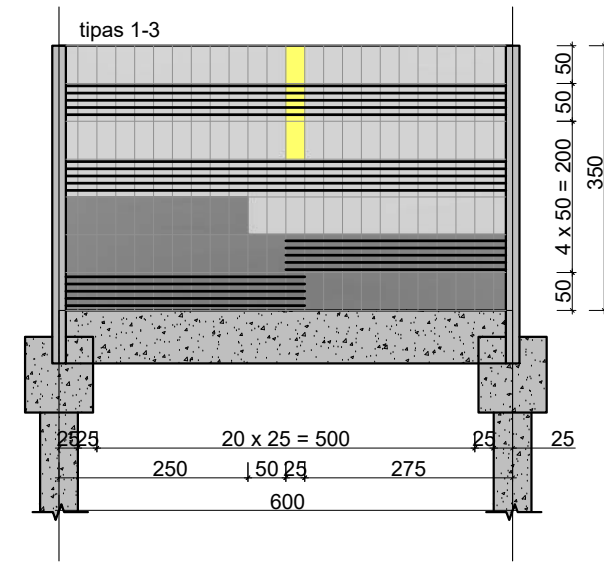
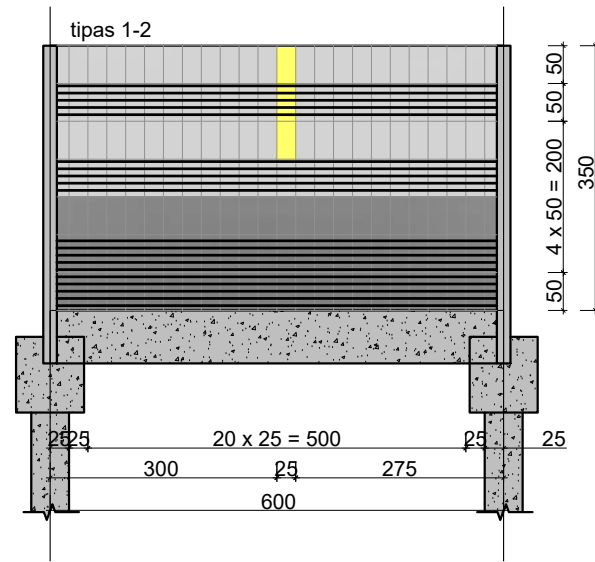
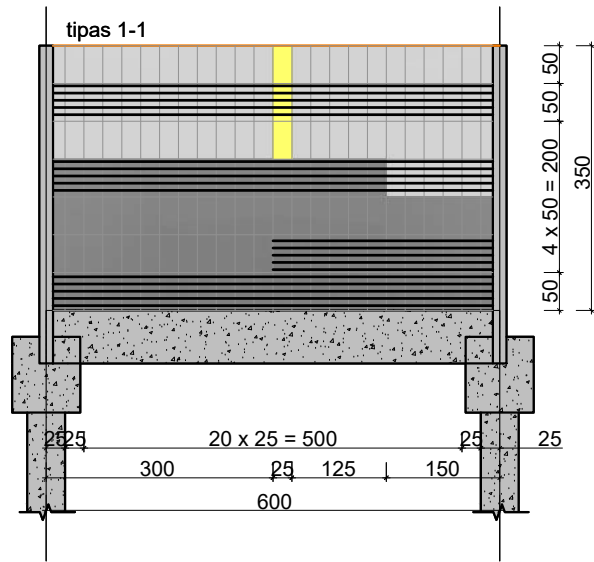
LAPAS 5  
LAPAS 4  
4A

357 - 00 - TP - SP, SA.B-01	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



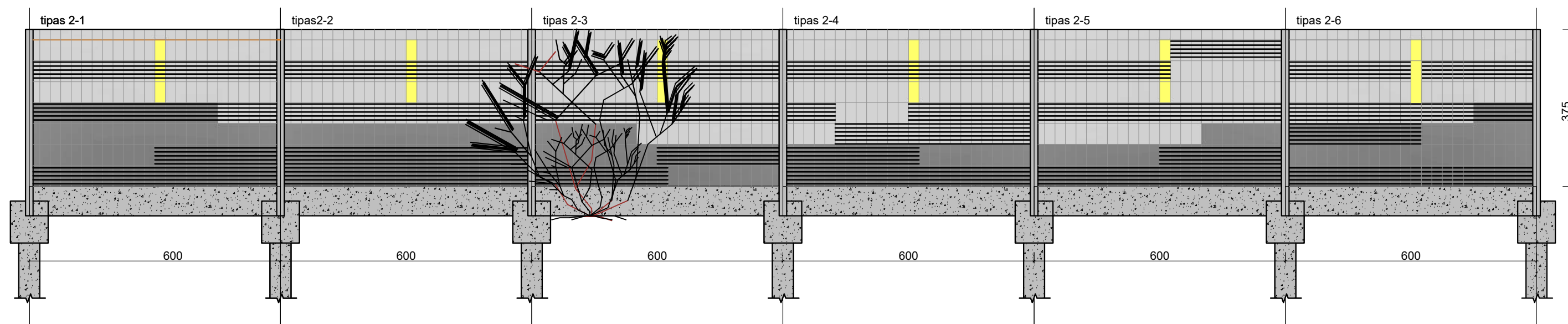
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 3,5m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas: AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/1	Lapas Lapų 1 2



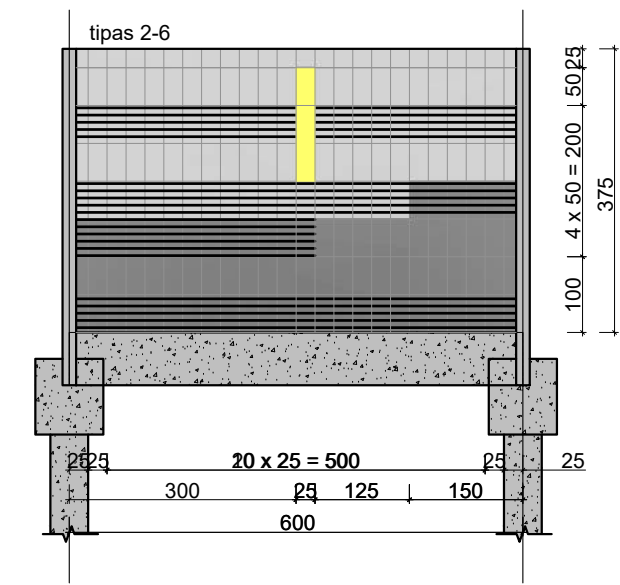
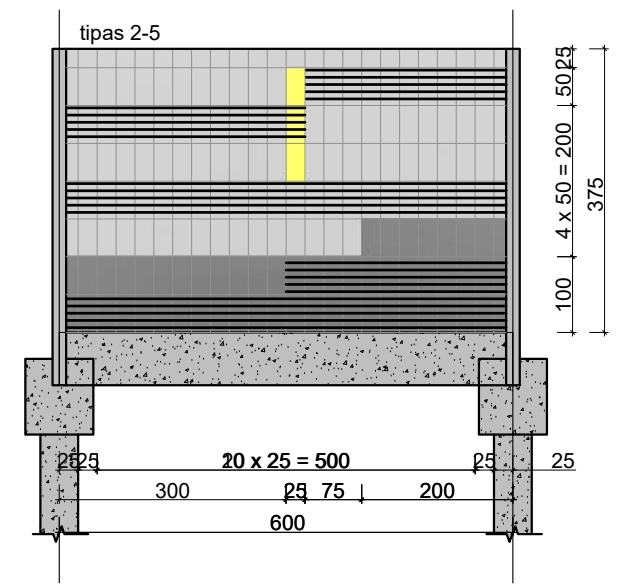
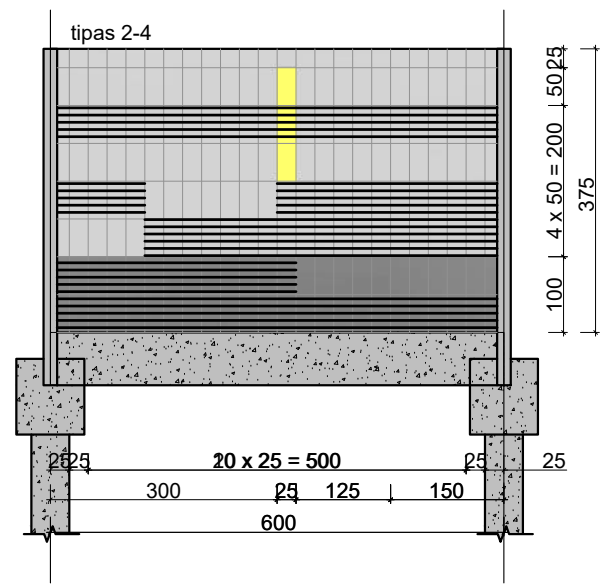
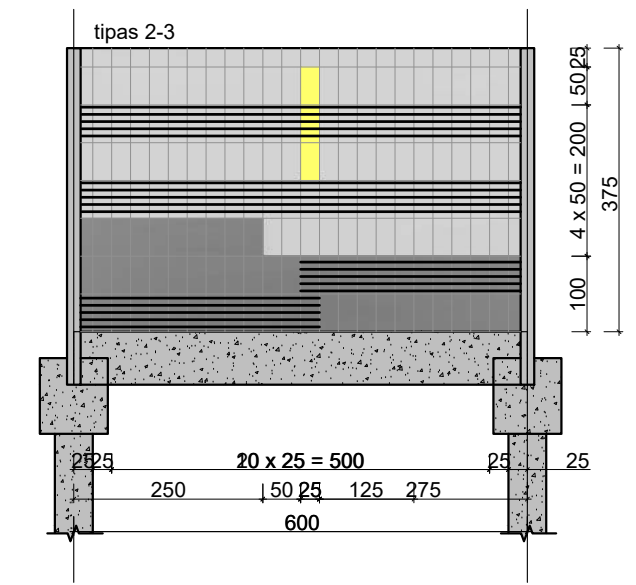
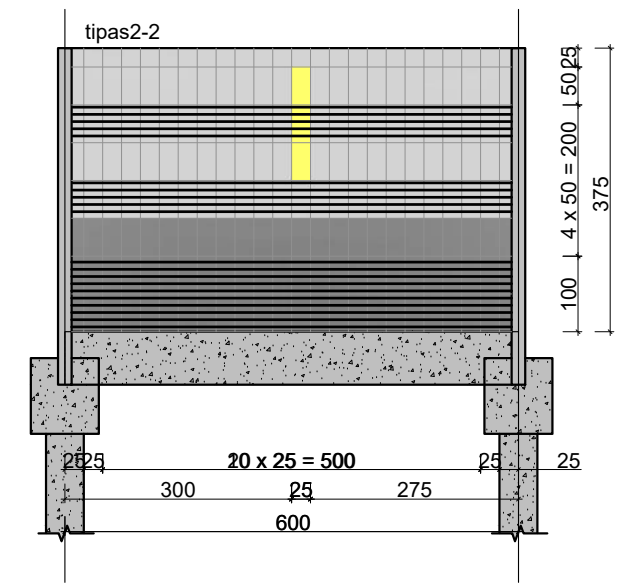
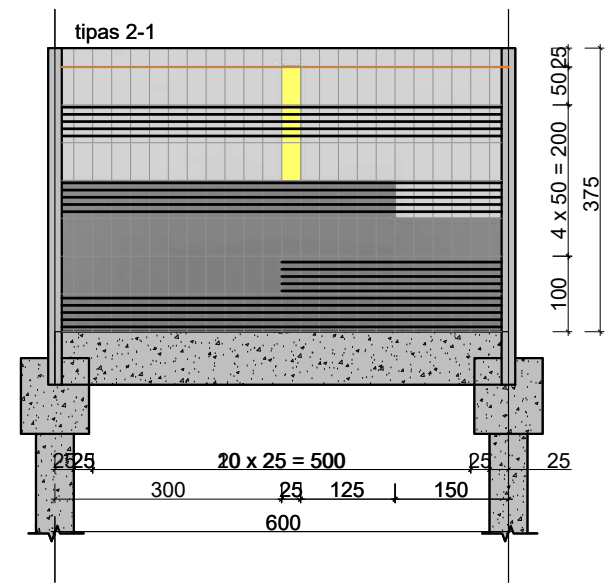
357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/1	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0



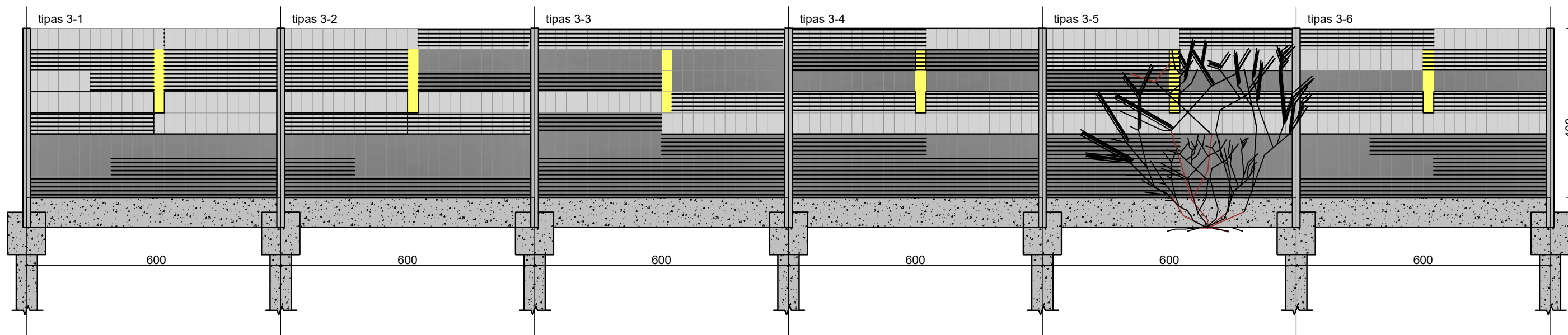


ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 3,75m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas:	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/2	Lapas
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		1
			Lapų
			2

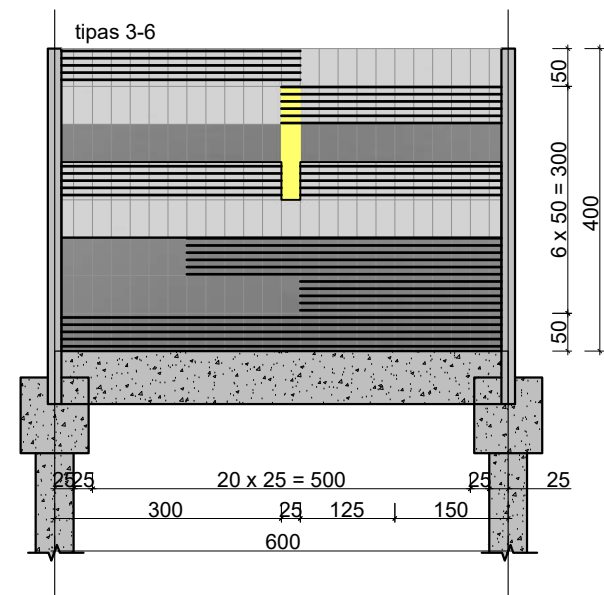
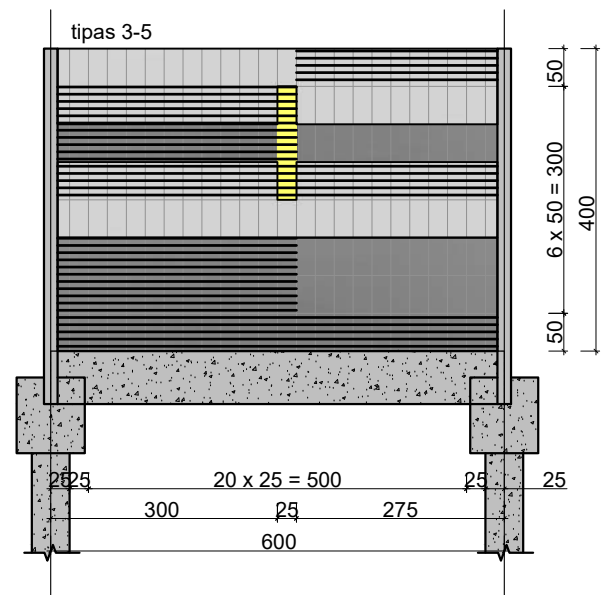
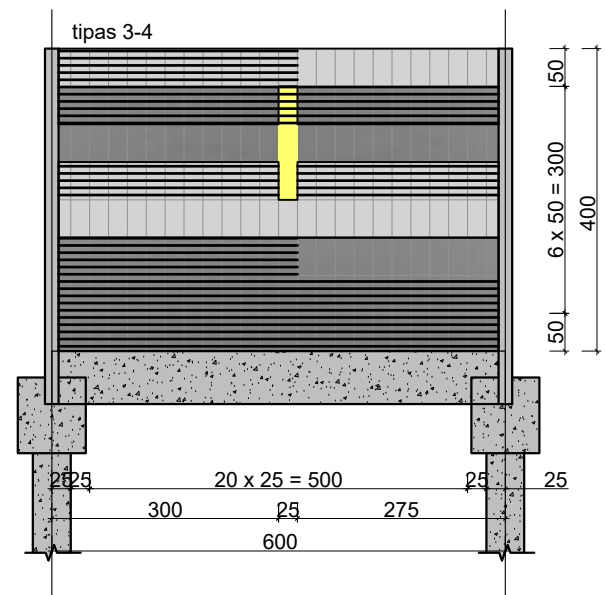
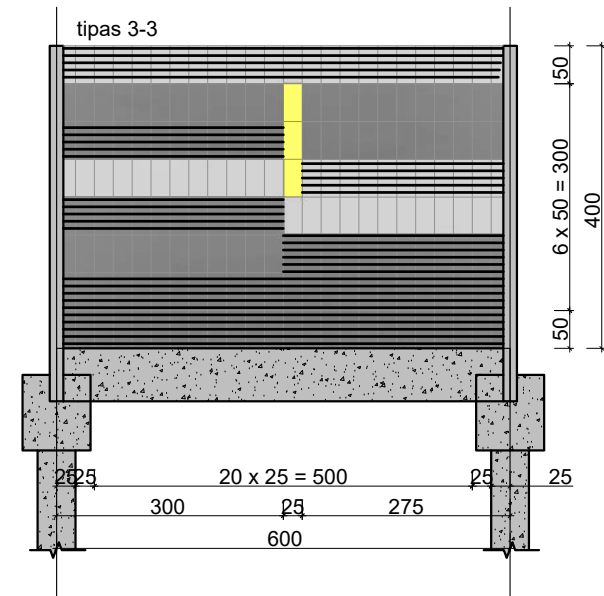
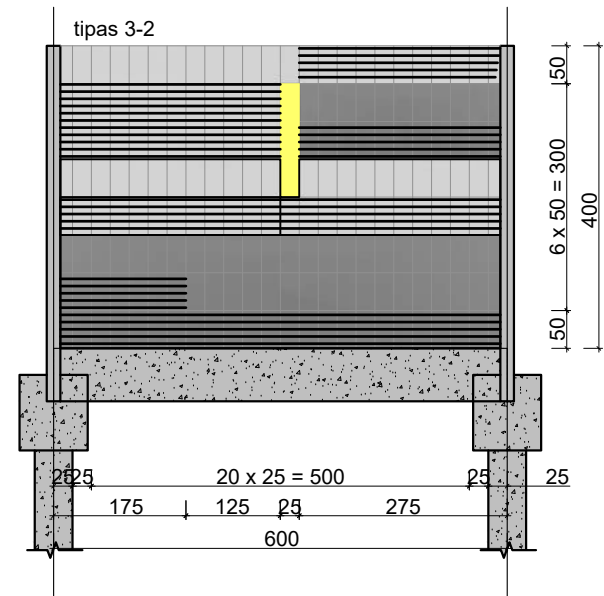
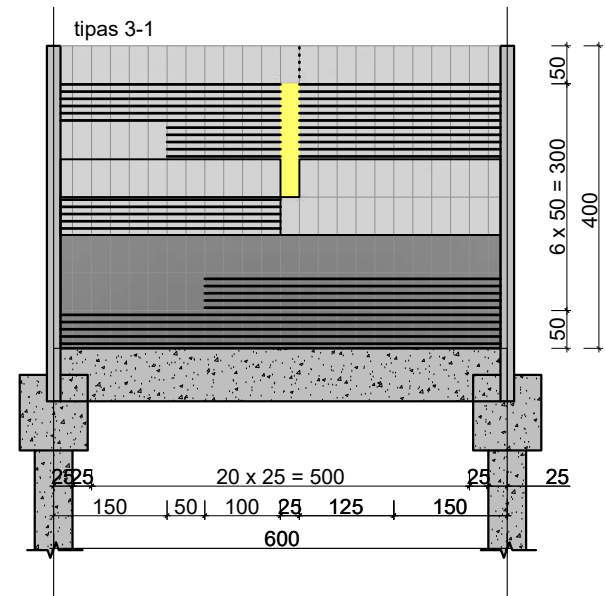


357 - 00 - TP - SP,SA.B-02	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

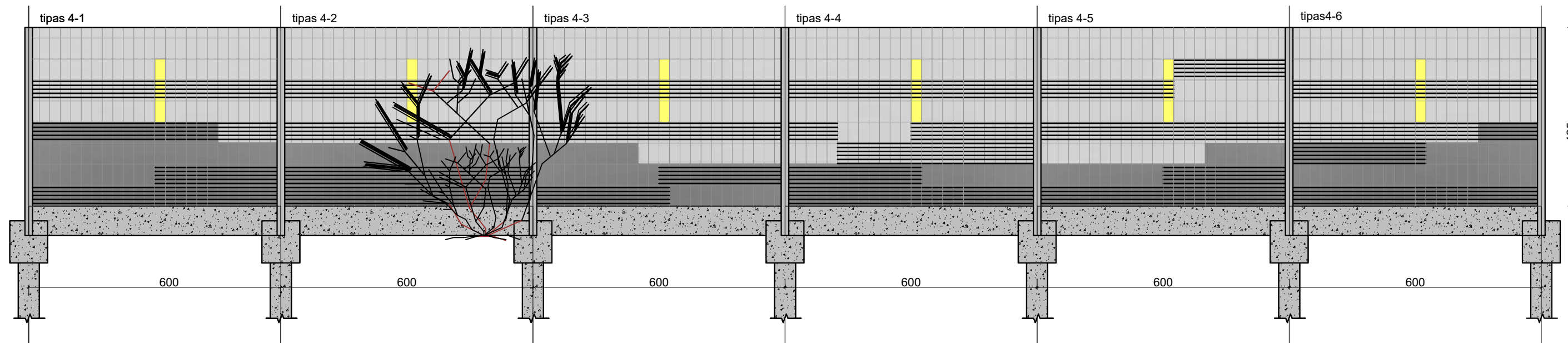


ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 4,0 m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas:	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/3	Lapas
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		Lapų
			1 2

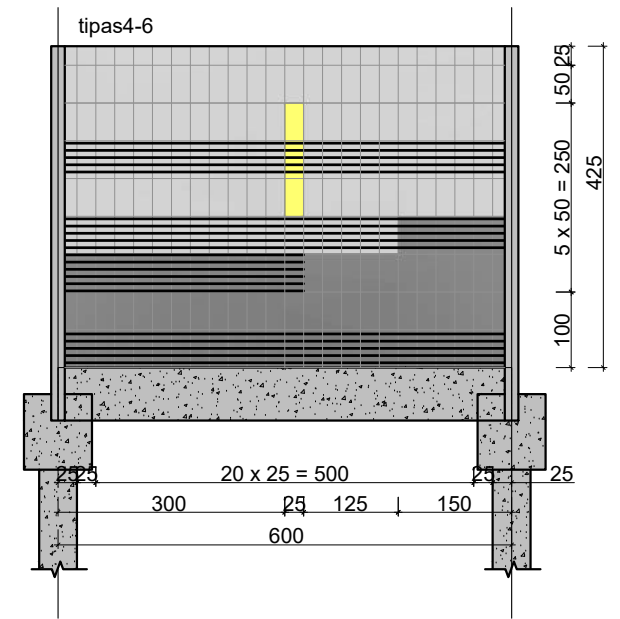
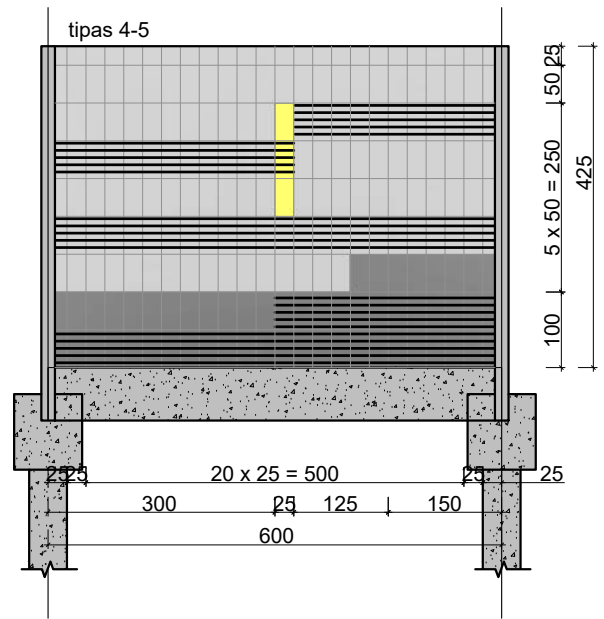
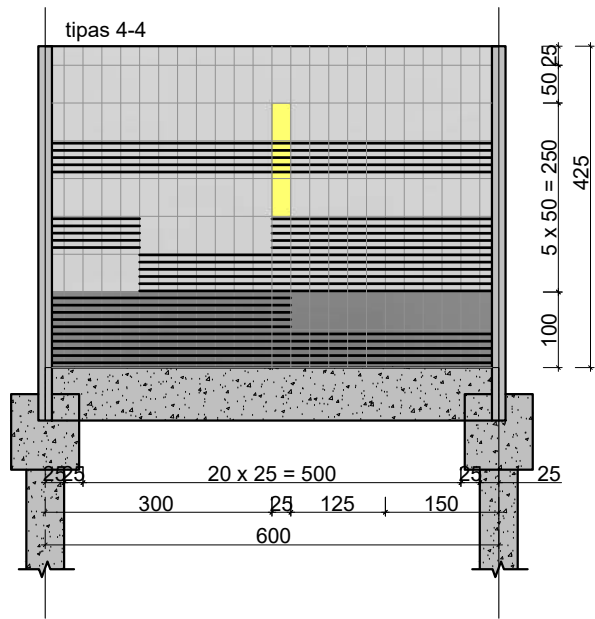
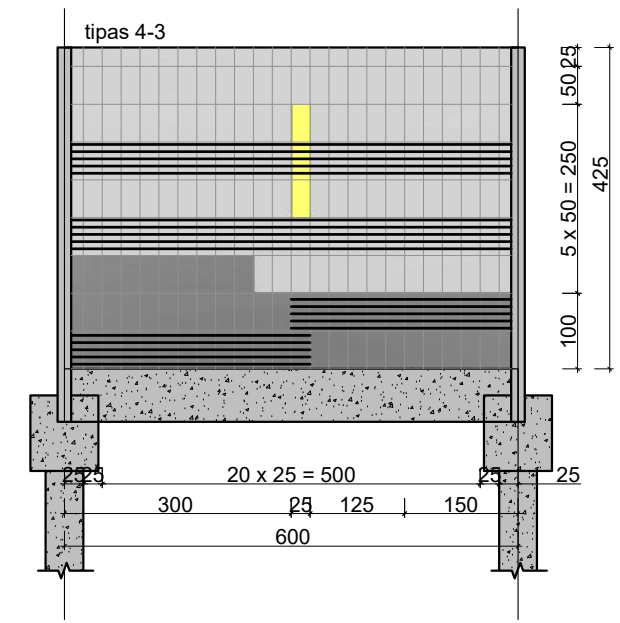
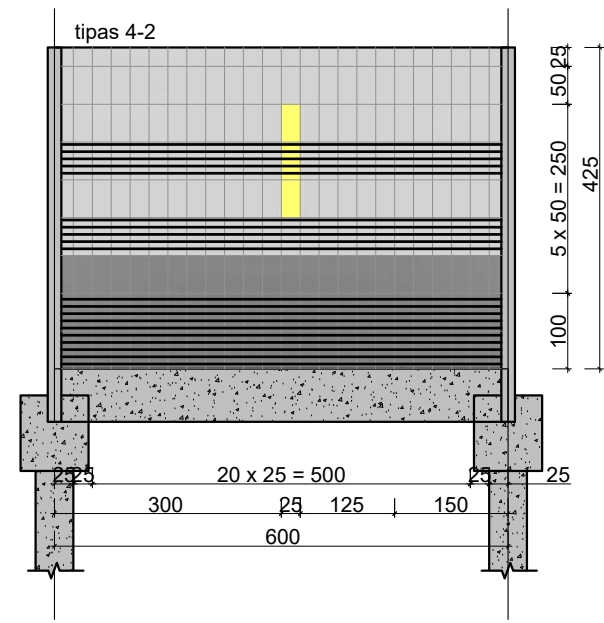
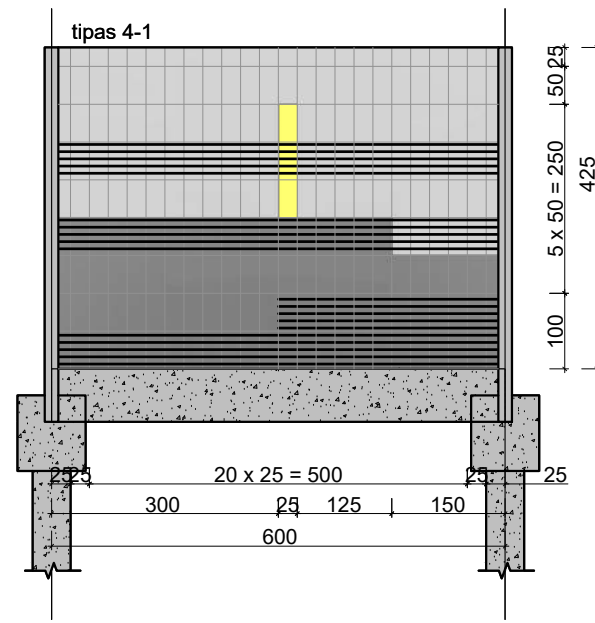


357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/3	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0



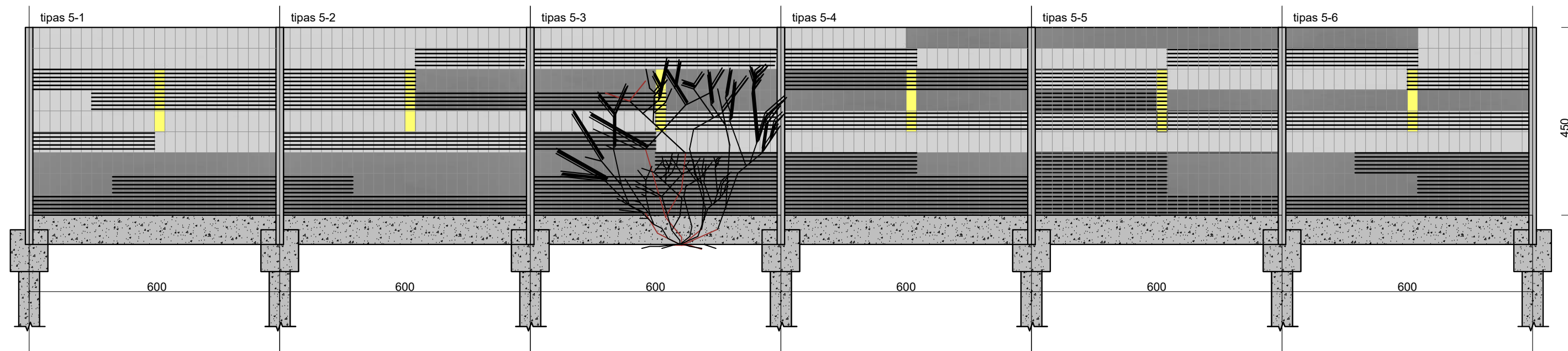
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 4,25m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas:	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/4	Lapas
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		Lapų
			1 2



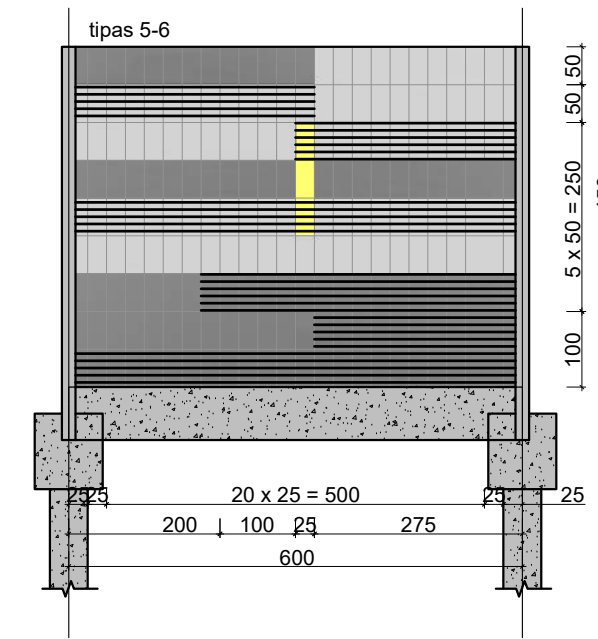
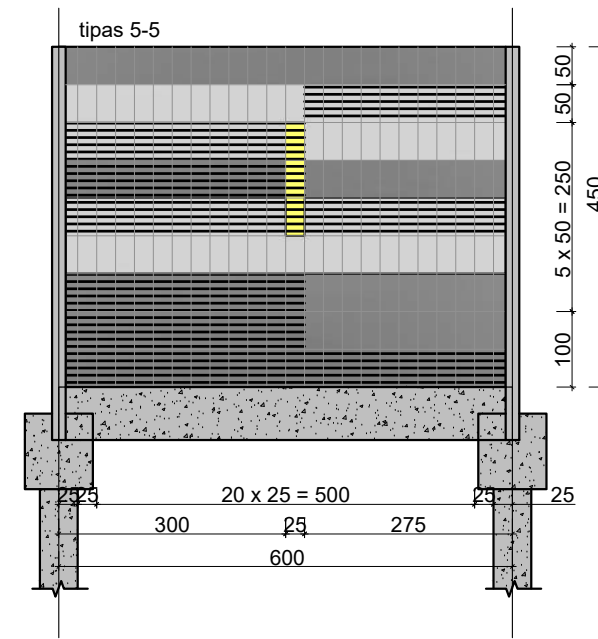
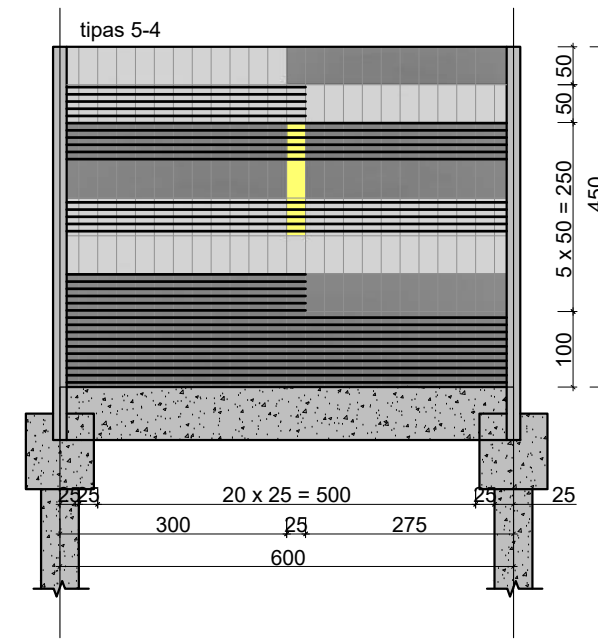
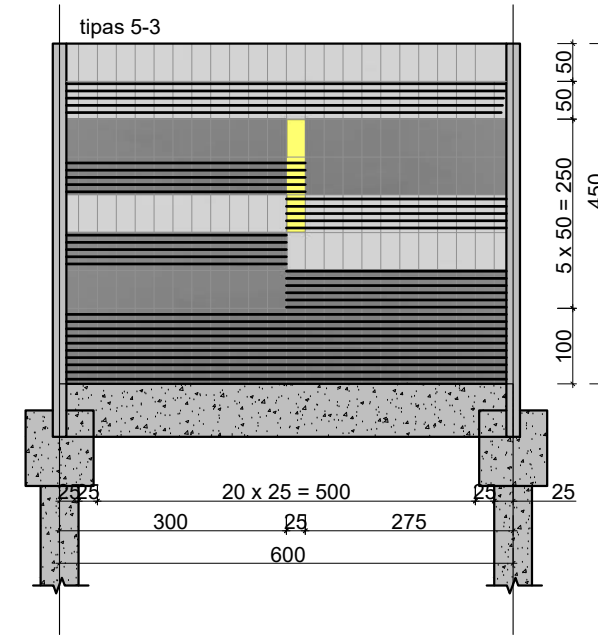
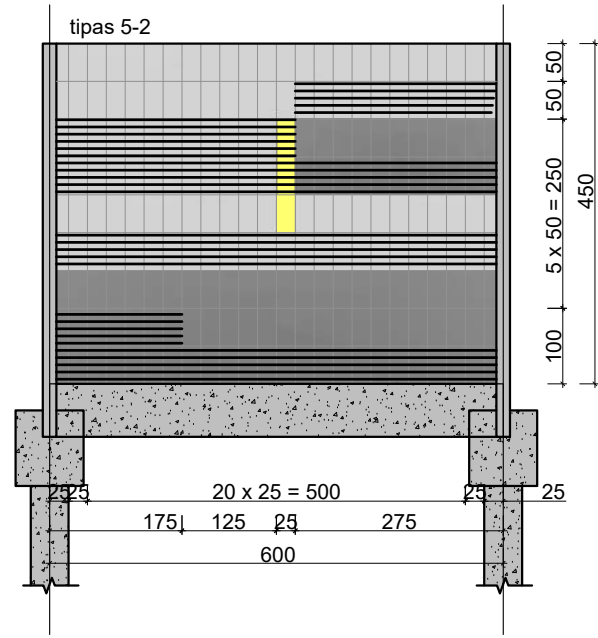
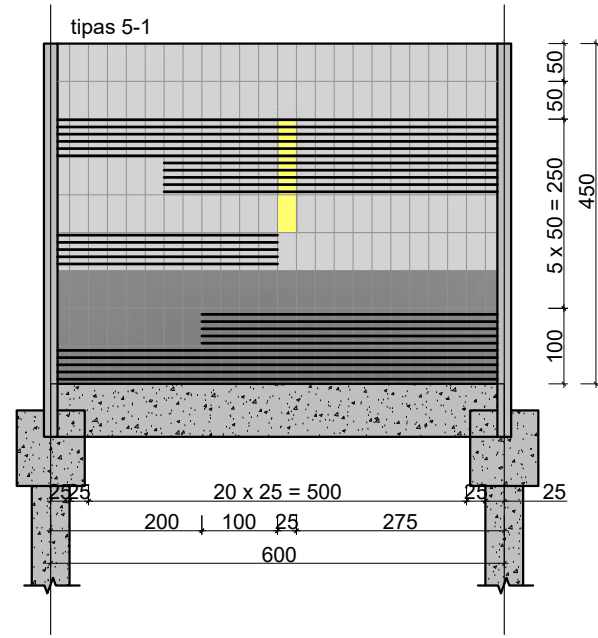
357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/4	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0



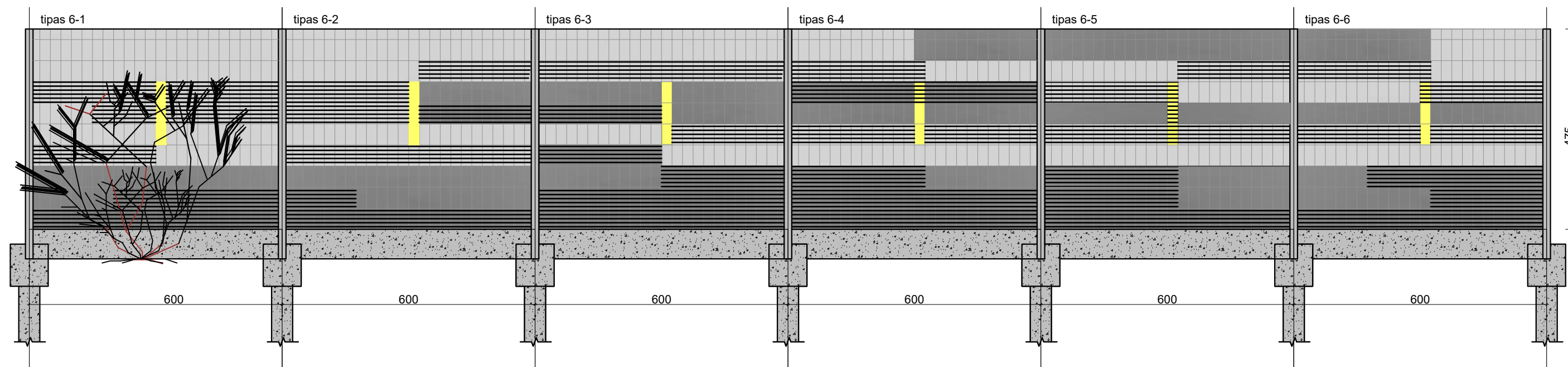


ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 4,5m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ.		
LT	Statytojas:	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/5	Lapas
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		1
			Lapų
			2

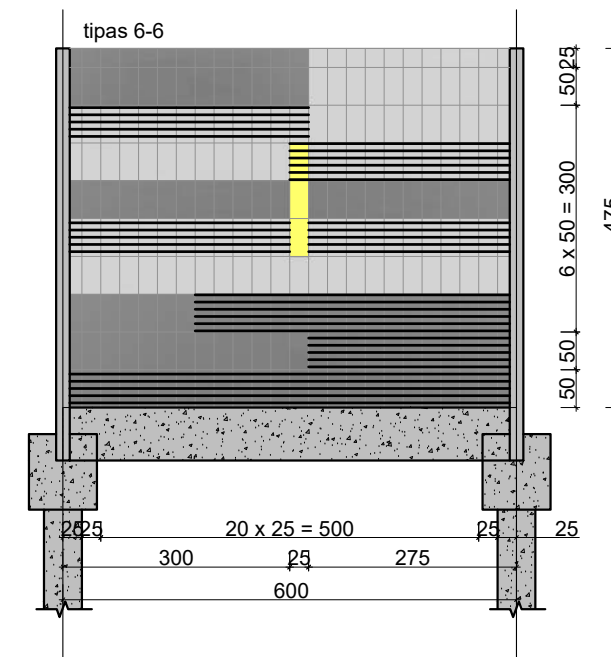
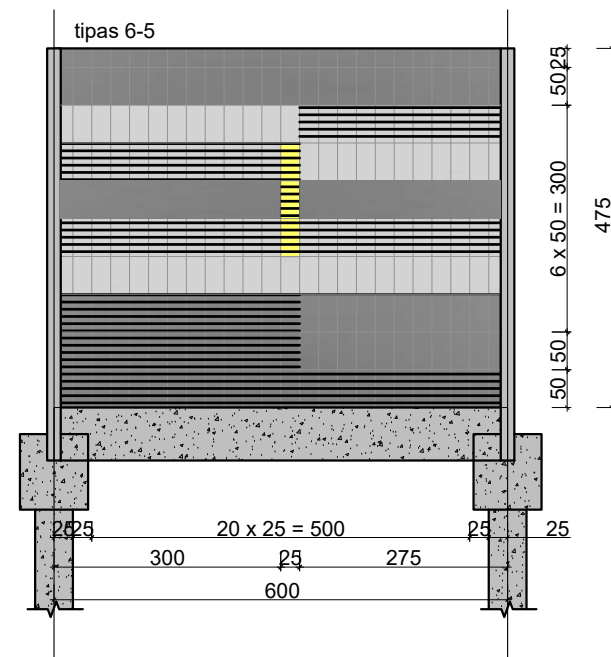
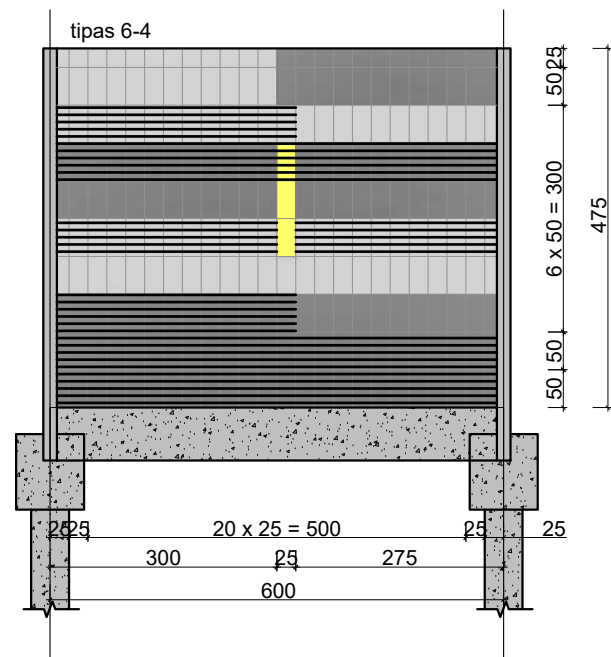
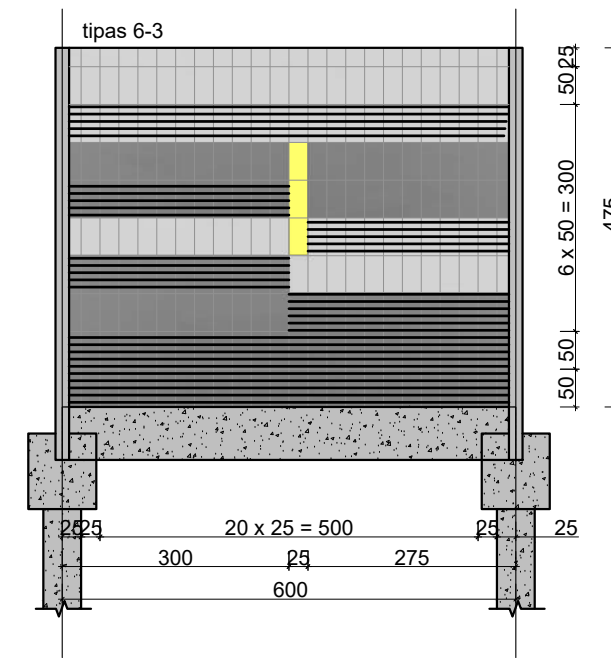
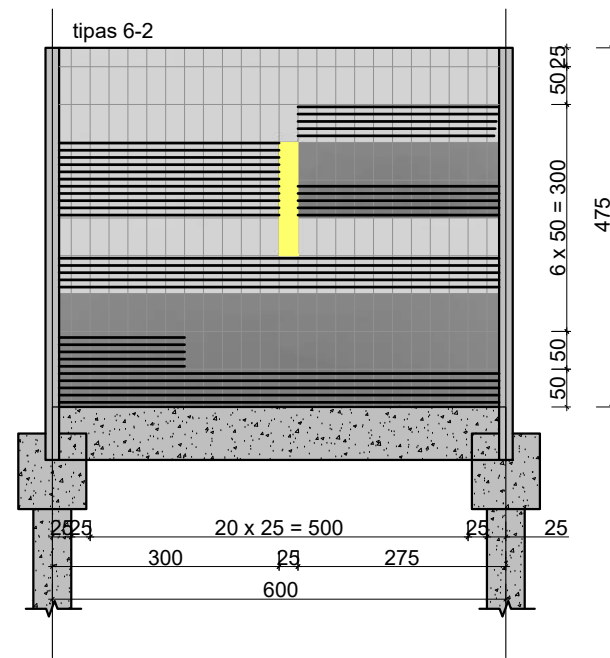
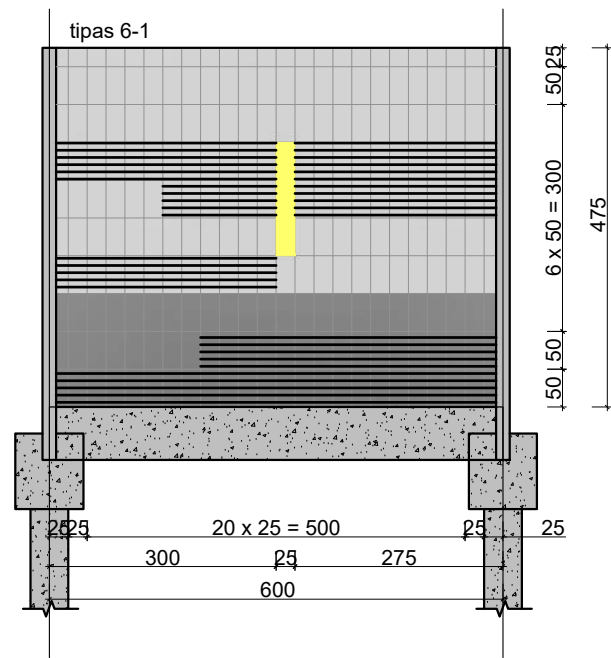


357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/5	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0



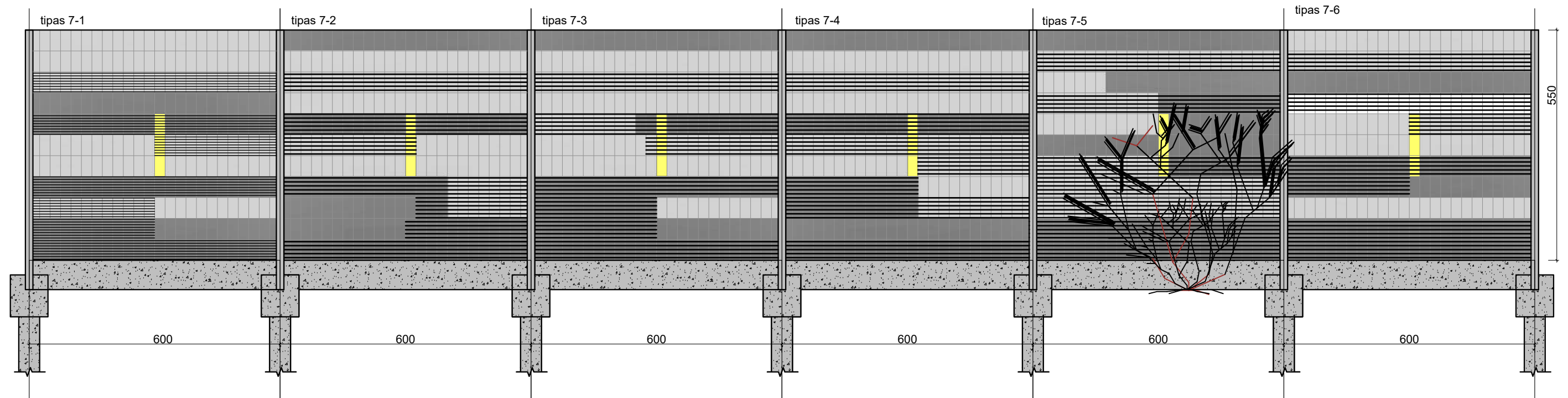
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 4,75m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas: AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/6	Lapas 1
			Lapų 2



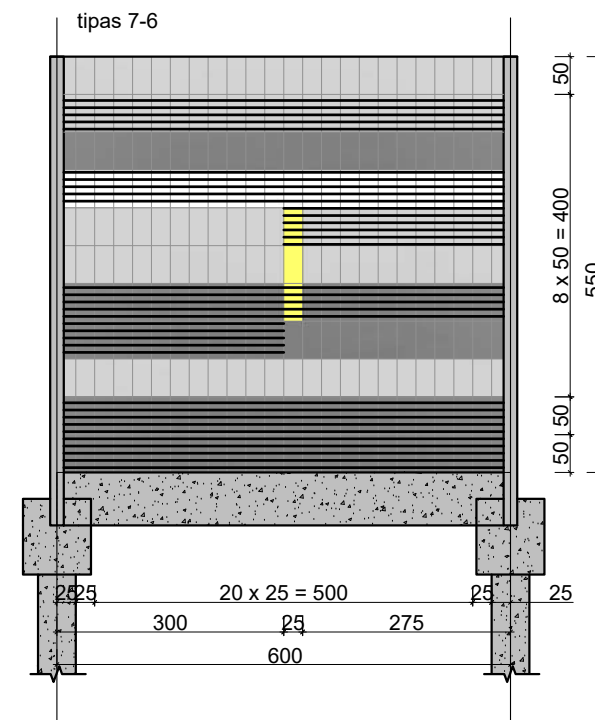
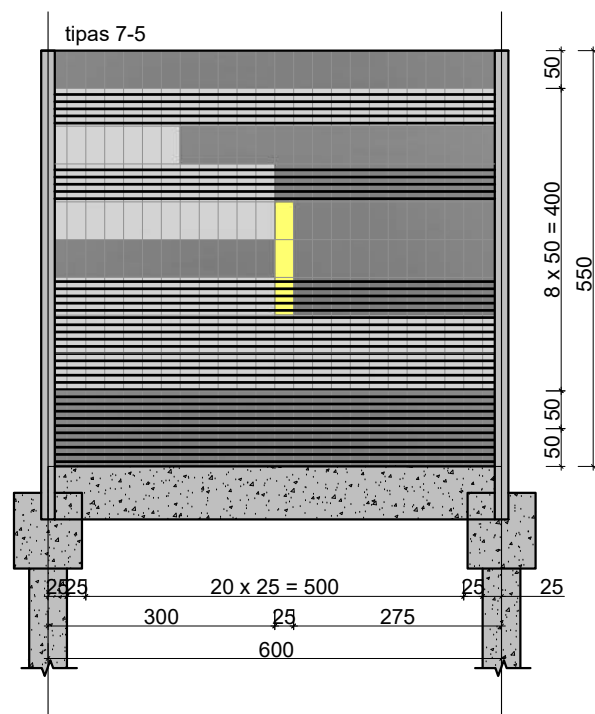
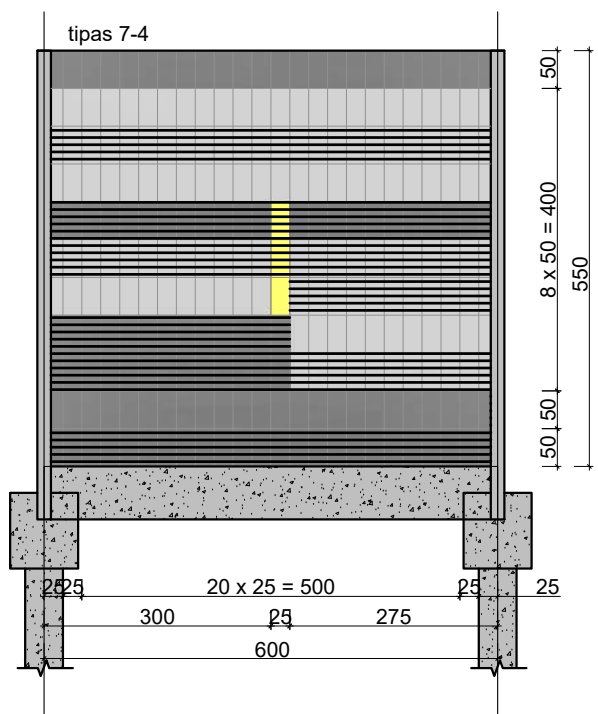
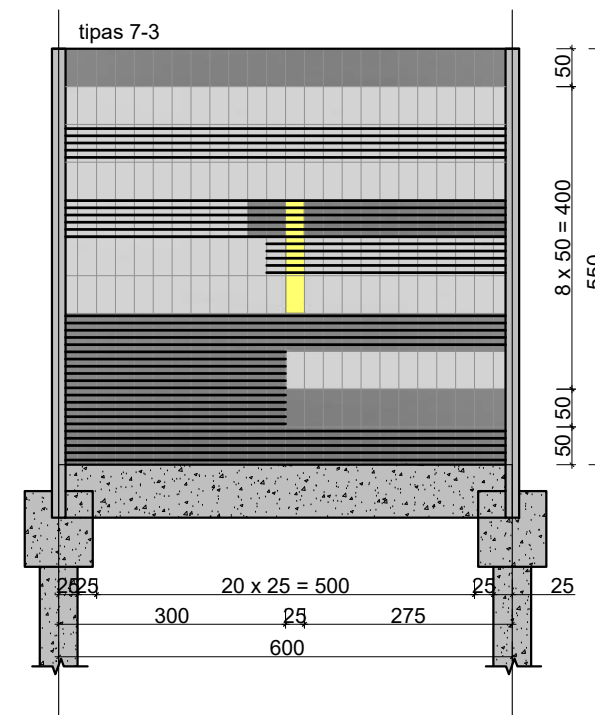
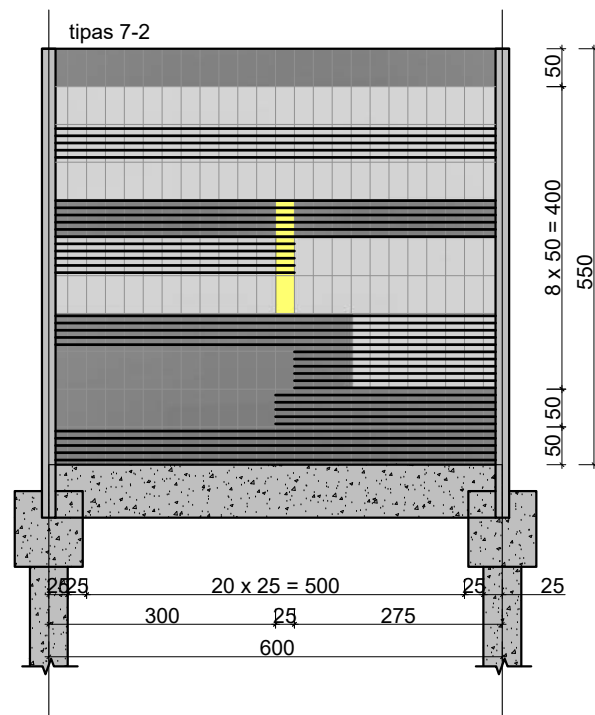
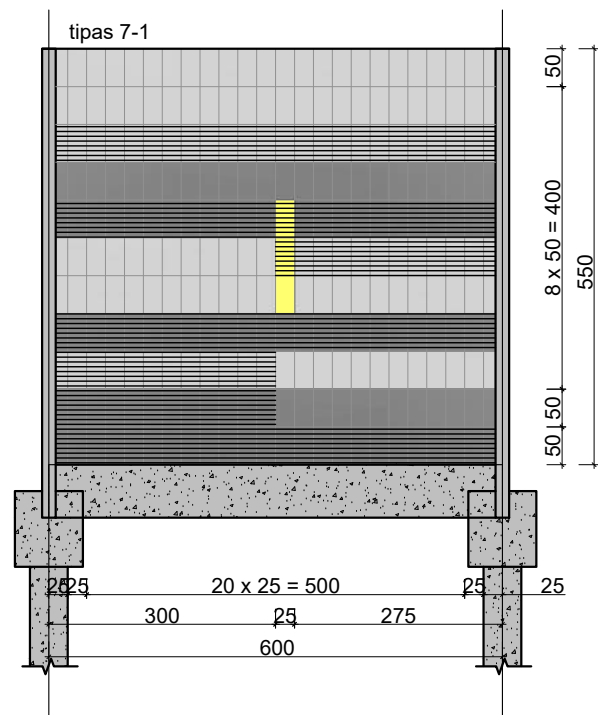
357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/6

Lapas	Lapų	Laida
2	2	0



ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

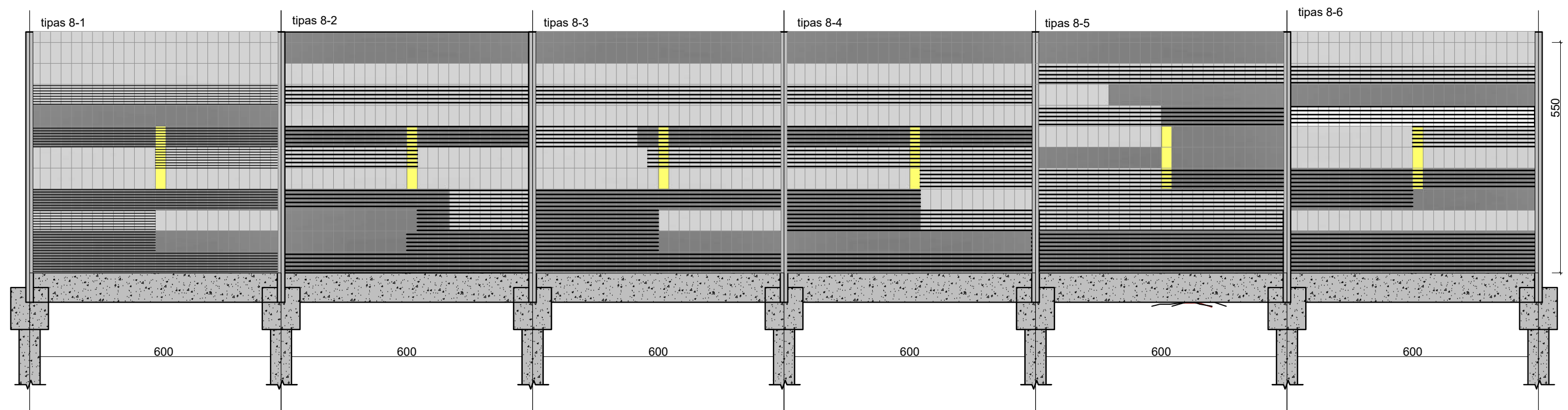
0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
Laida	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 5,5m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/7	Lapas
LT	Statytojas: AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		1



357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/7

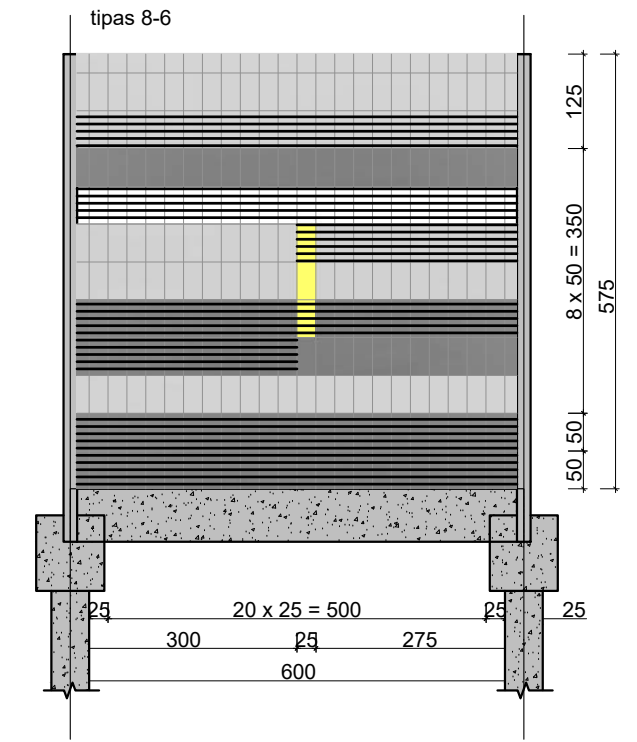
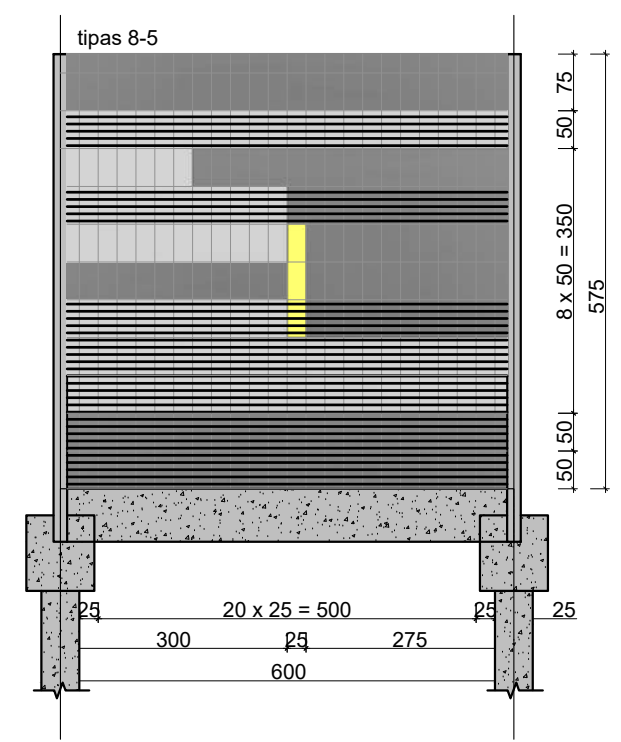
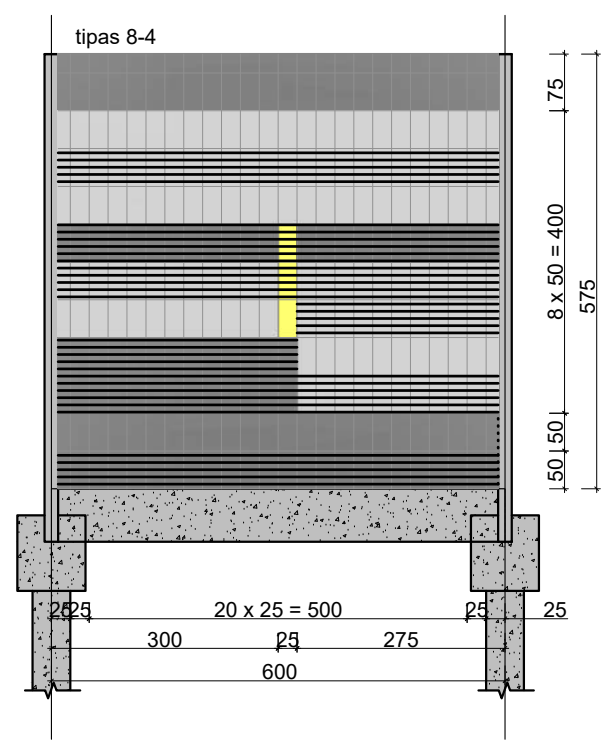
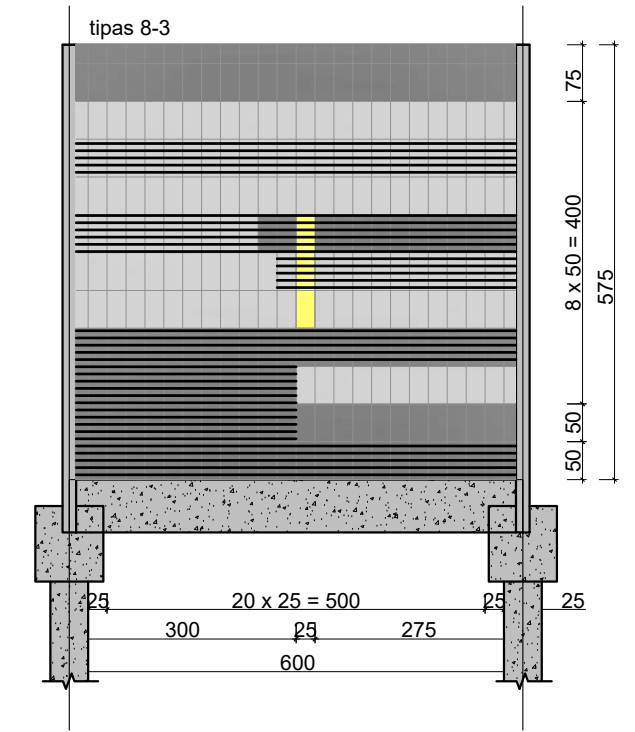
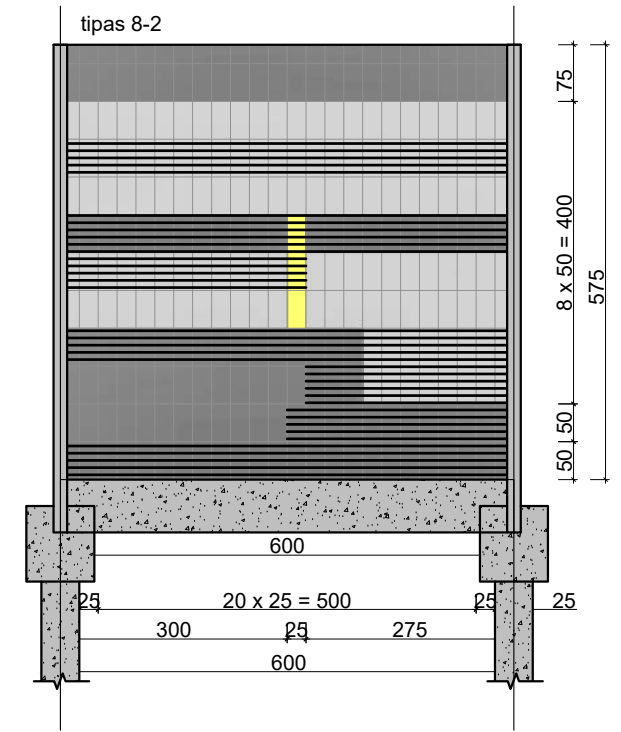
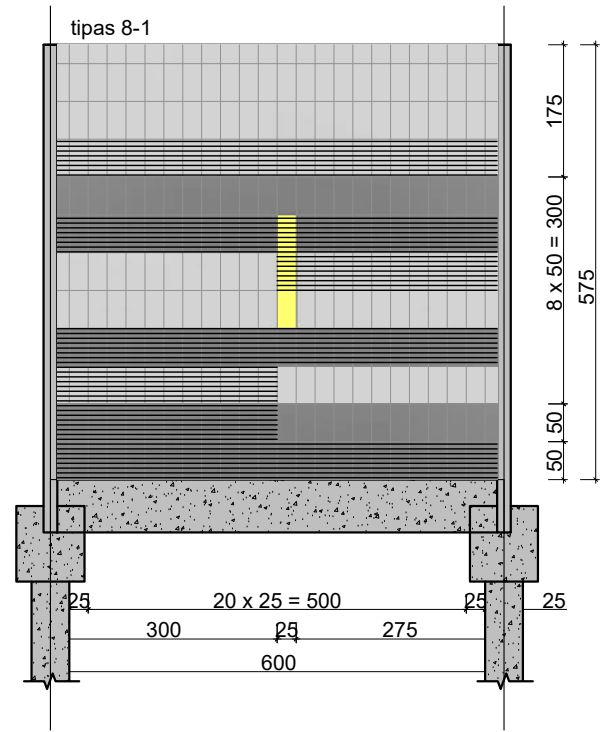
Lapas	Lapų	Laida
2	2	0





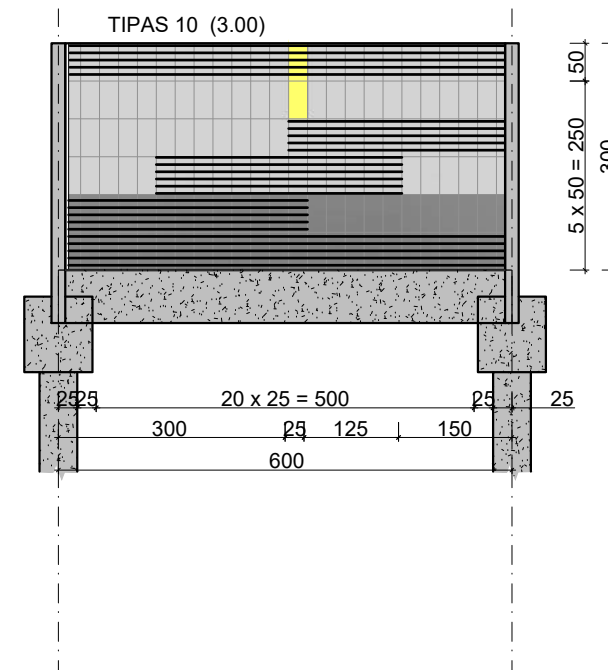
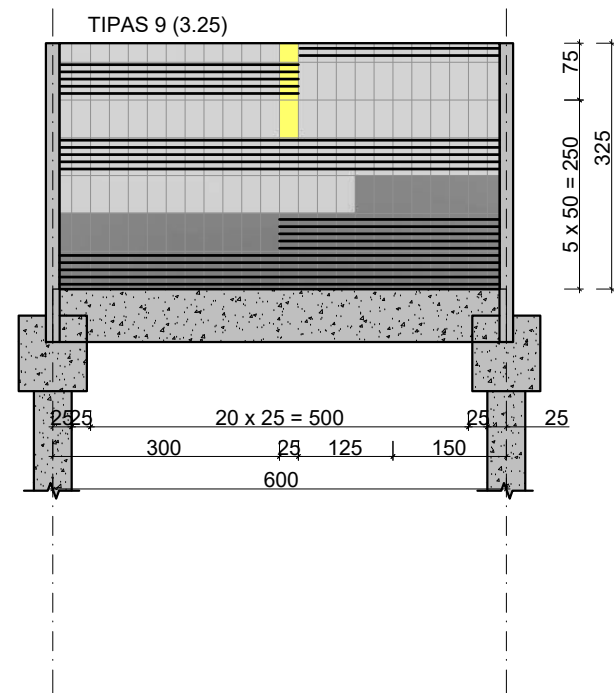
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANČIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAI DA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	GARSA SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 5,25m AUKŠČIO DETALIZACIJA	Laida
A369	ARCH.		0
	INŽ		
LT	Statytojas:	357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/8	Lapas
	AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"		Lapų
			1 2



357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/8

Lapas	Lapų	Laida
2	2	0



ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- GELTONA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- ŠVIESIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS LYGIĄJA PUSE. SPALVA- TAMSIAI PILKA
	TRIUKŠMĄ SUGERIANTIS BLOKELIS MONTUOJAMAS HORIZONTALIA BANGA. SPALVA- TAMSIAI PILKA

TPD Nr.	Projektuotojas:	Statytojas:	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	Laida	Lapų
0	2020-03	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
8041	Projektuotojas: <b>Ardanuy</b>	Statytojas: AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS		
16475	PV		GARŠĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ 3,0m ir 3,25m	Laida	
A369	ARCH.		AUKŠČIO		0
	INŽ		DETALIZACIJA		
LT			357 - 00 - TP - SP,SA.B-02/9	Lapas	Lapų
				1	1

































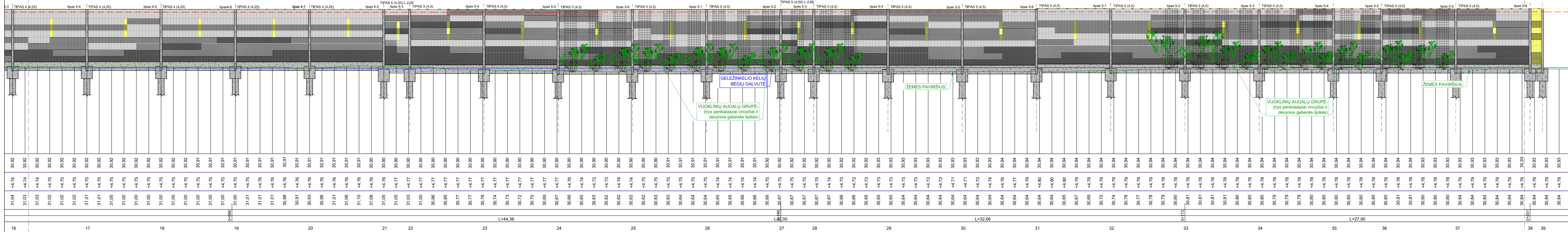




SIENELĖ NR. 2

SIENELĖ NR. 2

SIENELĖ NR. 2



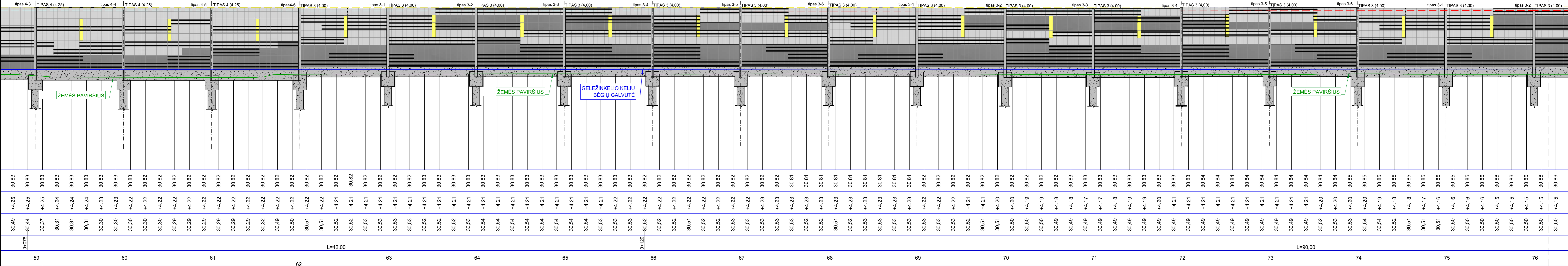








SIENELĒ NR. 3



LAPAS 1 IŠ 8  
LAPAS 2 IŠ 8

LAPAS 2 IŠ 8  
LAPAS 3 IŠ 8

ŽEMĒS PAVIRŠIUS

ŽEMĒS PAVIRŠIUS

GELEŽINKELIO KELIŲ  
BĒGIJŲ GALVUTĒ

ŽEMĒS PAVIRŠIUS

L=42,00

L=90,00





















































































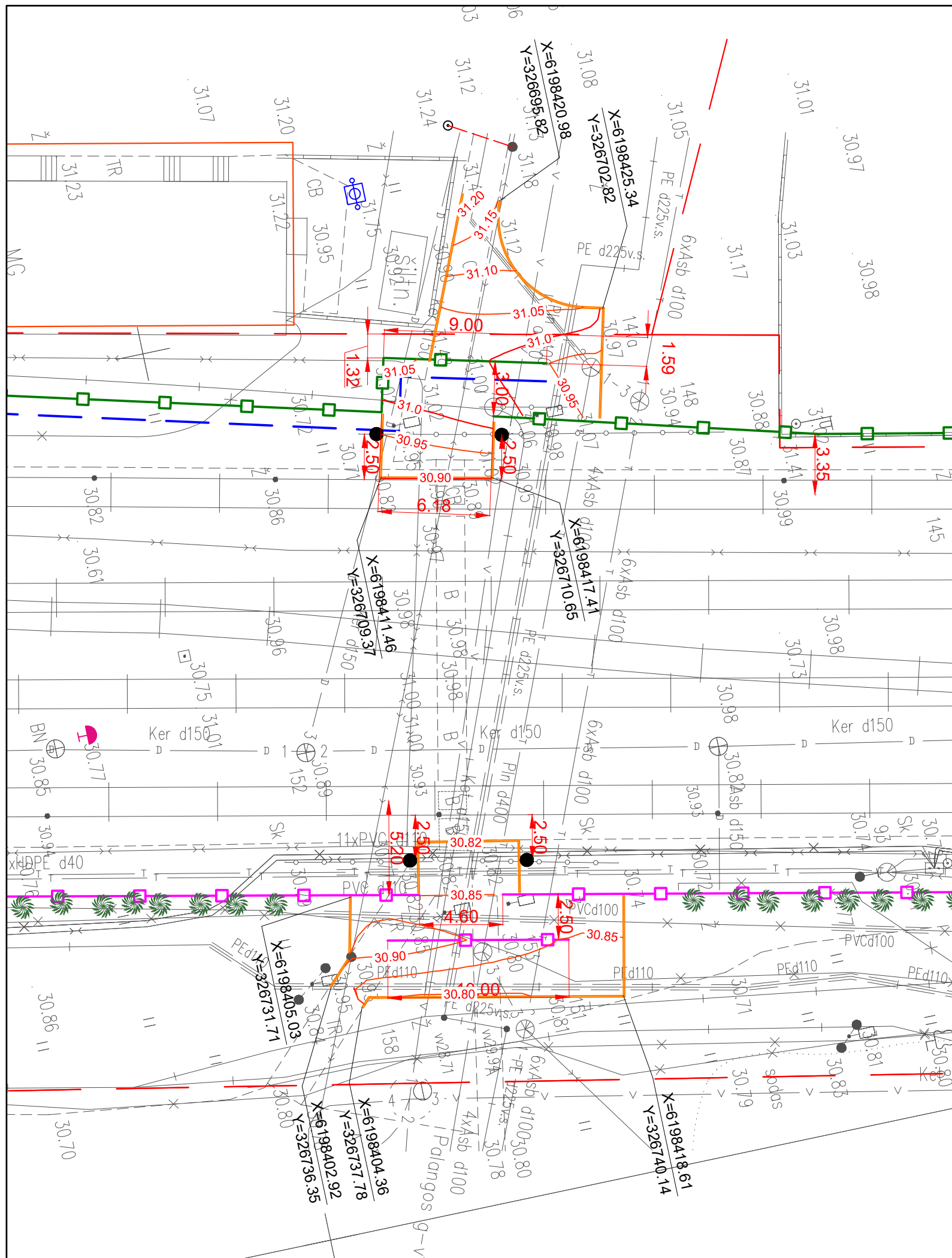




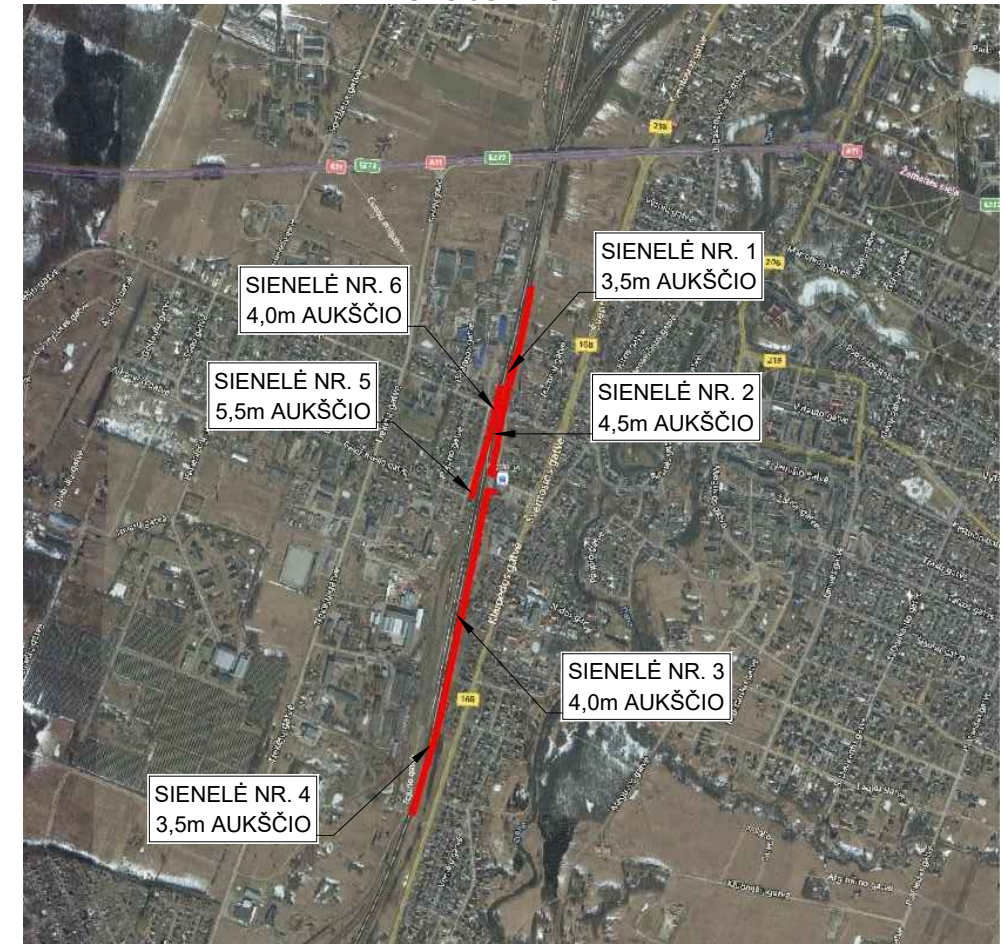








SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų sklypų ribos
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti sienelė. Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatoma triukšmą slopinanti skaidri sienelė Nr.(aukštis nuo bėgio galvutės)
	Numatytos vijoklinių augalų sodinimo vietos
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojamos dangos aukščio linija

0	2020-06	PIRMOJI DOKUMENTO VERSIJA. STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
TPD Nr.	Projektuotojas:	TRIUKŠMĄ SLOPINANČIŲ SIENELIŲ KRETINGOS GELEŽINKELIO STOTYJE STATYBOS PROJEKTAS	
8041	<b>Ardanuy</b>		
16475	PV	PROJEKTUOJAMO PĖSČIŪJŲ PRAĖJIMO AUKŠČIŲ PLANAS M1:200	Laida
A369	PDV		0
LT	Statytojas: AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA"	357 - 00 - TP -SP,SA.B-04	Lapas Lapų 1 1