PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

AB „LTG Infra“
Diagnostikos departamentas
Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius

Statytojas	**AB „LTG INFRA“** **PROJEKTŲ VALDYMO DEPARTAMENTAS**
Statybos rūšis	**PAPRASTASIS REMONTAS**
Statinio kategorija	**YPATINGAS STATINYS**
Projekto rūšis	**PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**
Projekto pavadinimas	**TARPSTOČIO RAUDĖNAI - TRYŠKIAI NUO KM 253+114,92 IKI KM 260+096,50 (NUO RAUDĖNŲ GEL. ST. IEŠMO NR. 2K RBS IKI TRYŠKIŲ GEL. ST. IEŠMO NR. 1K RBS) PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS**
Statinio adresas	**1 Dalis: Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorija** **2 Dalis: Telšių r. sav., Telšių r. sav. teritorija**
Projekto dalis	**SUSISIEKIMO DALIS** **GELEŽINKELIO KELIAS** — Tomas **1/1**

2020 2020.68-PRA-GID-SG

Projekto dalies vadovas [redacted] Atestato Nr. 34690

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2020.68-PRA-GID-SG	Susisiekimo komunikacijos	

Paprastojo remonto aprašas atitinka galiojančias normas bei taisykles ir užtikrina saugią statinio eksploataciją.

Projektuotojas LTG INFRA **AB „LTG Infra" Diagnostikos departamentas**					**RUOŽAS VILNIUS-ŠIAULIAI-KLAIPĖDA**	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
						Laida
						0
Etapas	**Statytojas** LTG INFRA **AB „LTG Infra"**				2020.68-PRA-GID-SG-ADŽ	Lapas / Lapų
A						1 / 1

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

APRAŠO BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1		Titulinis lapas	
2.	1	2020.68-PRA-GID-SG-ADŽ	Aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	2	2020.68-PRA-GID-SG-BDŽ	Aprašo bylos dokumentų žiniaraštis	
4.	1	2020.68-PRA-GID-SG-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
5.	3	2020.68-PRA-GID-SG-ND	Normatyvinai dokumentai	
6.	1		Kvalifikacijos atestatas	
7.	5		AB „LTG Infra“ Projektų valdymo departamento statinio projektavimo techninė užduotis	
8.	38		Topografinė nuotrauka	
9.	15	2020.68-PRA-GID-SG-AR	Aiškinamasis raštas	
10.	3	2020.68-PRA-GID-SG-DKŽ	Darbų kiekių ir medžiagų žiniaraštis	

APRAŠO BYLOS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	4	2020.68-PRA-GID-SG-01	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 planas M 1:1000	
2.	2	2020.68-PRA-GID-SG-02	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 išilginis kelio profilis Mh 1:2500 Mv 1:100	
3.	1	2020.68-PRA-GID-SG-03	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 kelio tiesinimo epiūra Mh 1:3000 Mv 1:100	
4.	1	2020.68-PRA-GID-SG-04	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 ilgabėgių išdėstymo schema M 1:10000	
5.	2	2020.68-PRA-GID-SG-05	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 griovių dugno išilginiai profiliai Mh 1:1000, Mv 1:100	
6.	4	2020.68-PRA-GID-SG-06	Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 skersiniai kelio profiliai Mh 1:100, Mv 1:100	
7.	1	2020.68-PRA-GID-SG-07	Pervažos km 256+593,80 planas M 1:100	

Projektuotojas LTG INFRA **AB „LTG Infra” Diagnostikos departamentas**					**RUOŽAS VILNIUS-ŠIAULIAI-KLAIPĖDA**	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
					APRAŠO BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	Laida 0
Etapas	**Statytojas** LTG INFRA **AB „LTG Infra”**				2020.68-PRA-GID-SG-BDŽ	Lapas 1 / Lapų 1
A						

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Objektas: Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas.

Adresas: 1 Dalis: Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorija;
2 Dalis: Telšių r. sav., Telšių r. sav. teritorija.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
2. Geležinkeliai.			
2.1. kategorija			**I kategorija**
2.2. ilgis	km	6,98158	
2.3. apsaugos zonos plotis	m	20	

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projektuotojas **AB „LTG Infra"** **Diagnostikos departamentas**					**RUOŽAS VILNIUS-ŠIAULIAI-KLAIPĖDA**		
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
					NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		Laida
							0
Etapas	**Statytojas**				2020.68-PRA-GID-SG-ND	Lapas	Lapų
A	**AB „LTG Infra"**					1	3

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS IR KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT APRAŠĄ SĄRAŠAS

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo
1.	„Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“	I-1240
2.	„Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“	I-2223
3.	„Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“	I-1120
4.	„Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“	VIII-787
5.	„Statinio statybos rūšys“	1.01.08:2002
6.	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“	STR 1.01.02:2016
7.	„Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
8.	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	STR 1.06.01:2016
9.	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“	D1-637
10.	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
11.	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal netesėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	STR 1.05.01:2017
12.	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“	STR 1.02.01:2017
13.	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“	STR 1.03.01:2016
14.	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje”	DT 5-00
15.	„Rekomendacijos. Santraupos ir raidiniai žymėjimai statybų projektinėje dokumentacijoje”	R14-99
16.	„Rekomendacijos. Statinio projekto sudėtis”	R 16-00
17.	„Statybinė klimatologija”	RSN 156-94
18.	„Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai”	LST 1516:2015

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei	LST TS 2008:2016
2.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.” Techninės sąlygos.	ĮST 1005384.1:2011
3.	„1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/val.” Techninės sąlygos.	ĮST 1005384. 2:2011
4.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemtieji vienblokiai pabėgiai.	ĮST 1005384-3:2011
5.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai	ADV/001
6.	Geležinkelio eismo taisyklės	ADV/003
7.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią.	K/078
8.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
9.	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.	K/128
10.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
11.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

12.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
13.	Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija	145/K
14.	Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės	114/K
15.	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės	Patvirtinta Lietuvos respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15d. įsakymo Nr. 3-156 redakcija)
16.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.	LST EN 13674-1:2011
17.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013
18.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
19.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
20.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
21.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Sąvaržų eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. 2 dalis. Gelžbetoninių pabėgių sąvaržos	LST EN 13481-2:2012
22.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas	LST EN 13848-1:2004+A1:2008
23.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.	LST EN 13848-5:2008+A1:2010
24.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 1 dalis. Važiavimo techniniai reikalavimai.	LST EN 14033-1:2011
25.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 2 dalis. Darbų atlikimo techniniai reikalavimai	LST EN 14033-2:2008+A1:2012
26.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių tiesimo ir techninės priežiūros mašinos. 3 dalis. Bendrieji saugos reikalavimai	LST EN 14033-3:2009+A1:2012
27.	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.	A1-425
28.	KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos “	Nr. 1299/2014
29.	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19	PATVIRTINTA Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-19
30.	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19	PATVIRTINTA Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 įsakymu Nr. V-16
31.	Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai	SN 449-72
32.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
33.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

SPSC
STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

[redacted]

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA
SPSC
STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS
VALSTYBĖS ĮMONĖ

Robertas Encius

13448

Išduotas 2015 m. birželio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. birželio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2014 UAB „GRAFIJA" 01329

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2020-06- Nr. LS(DI)-
Klaipėda

1. **Objektas** kelio remonto geležinkelio ruože Vilnius – Klaipėda, tarpstotis Raudėnai-Tryškiai nuo 253+113 km iki 260+097 km (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr.2 rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1 rbs), (*NT geležinkelio linijos 1 dalis:* Pagrindinis geležinkelio kelias Vilnius-Klaipėda Nr. 1 (240+648-259+125)*, unik. Nr.* 4400-0032-0789*, adresas:* Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorija*, reg. Nr.* 44/23058*; 2 dalis:* Pagrindinis geležinkelio kelias Vilnius - Klaipėda Nr.1 (259+125 - 281+335) *unik. Nr.* 4400-1981-5877*, adresas:* Telšių r. sav., Telšių r. sav. teritorija*, reg. Nr.* 44/1326021*. Žemės sklypas: reg. Nr.* 78/26743 *unik. Nr.* 7873-8001-0001*, kadastro Nr.* 7873/8001:1 *adresas:* Telšių r. sav., Tryškių sen., Pabalvės k., Geležinkelio g. 2.

2. **Projektavimo paslaugų užsakovas:** AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ Projektų valdymo departamentas.

3. **Projektavimo stadija**: paprastojo remonto aprašas.

4. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.

5. **Statybos rūšis:** paprastasis kelio remontas.

6. **Planuojama statybos pradžia:** 2021 m.

7. **Kelias po remonto turi atitikti:**

7.1. didžiausia ašies apkrova – 250 kN (25 t);
7.2. statinio artumo gabaritas – S;
7.3. bėgiai - nauji UIC60 (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis), suvirinti į ilgabėgius;
7.4. naujos izoliuotos sandūros – klijuotos, įvirintos į ilgabėgius;
7.5. pabėgiai – gelžbetoniniai su elastiniu tvirtinimu;
7.6. balastas – 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);
7.7. nauji pereinami bėgiai UIC60/R65 - įvirinti į ilgabėgius;
7.8. bėgių tvirtinimo detalės – elastinės;

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

7.9. greitis stočių ribose – 100/80 km/val. ; greitis tarpstotyje – 120/90 km/val

8. Numatomas projektavimo paslaugų terminas: parengtas bei suderintas projektas pateikiamas iki 2020-11-15.

9. Projektavimo apimtis: 6,981 km.

10. Projekto sudėtis:

10.1. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinates charakteringuose taškuose;
10.2. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;
10.3. Geležinkelio kelio tiesinimo epiūra;
10.4. Ilgabėgių išdėstymo schema;
10.5. Skersiniai profiliai ne rečiau kaip kas 100 m arba charakteringose (kreivės, pervažos, susikirtimo su kitomis komunikacijomis ir pan.) vietose;
10.6. Topografinė nuotrauka M1:1000
10.7. sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

11. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

11.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
11.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
11.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
11.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
11.5. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
11.6. „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;
11.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
11.8. LST EN 13232-1 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2014 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
11.9. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
11.10. SD13 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
11.11. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;
11.12. K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“;
11.13. 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės“;
11.14. LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.
11.15. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

12. Reikalavimai projektuotojui:

12.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

12.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;
12.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;
12.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti techninėje užduotyje nurodytą statinį su priklausiniais;
12.5. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais (AB „Amber Grid“, AB „Litgrid“, ESO...). Esant poreikiui numatyti kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą.

13. Papildomi reikalavimai Projektui:

13.1. Projektą suderinti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovaujantis 2016-06-21 įsakymu Nr. Į(DI)-170 arba tuo metu galiojančia redakcija patvirtinta tvarka;
13.2. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną;
13.3. Projektuojant remontuojamojo ruožo atkarpas prie geležinkelio statinių (pervaža 256+594 km pralaida 258+068 km; 258+533 km; tiltai 253+730 km; 256+405 km; 259+113 km priimtus projektinius sprendinius derinti su Užsakovu;
13.4. Numačius signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių, o taip pat kontaktinio tinklo pertvarkymą, pateikti visas objekto apimtyje reikalingas principines ir montavimo schemas.
13.5. Geležinkelio statiniuose (pervažos, pralaidos, prie peronų ir panašiai), kuriuose skaldos valymo darbai negali būti atlikti dėl riboto gabarito, numatyti senos skaldos iškasimą bei keitimą nauja;
13.6. Atliekant projektavimo darbus ir pastebėjus, kad numatytos objekto remonto ribos nesutampa kurias reikia tikslinti, projektuotojas turi kreiptis į Užsakovą dėl remontuojamo objekto ribų suderinimo atliekant pakeitimą.
13.7. Įvertinti esamą sankasos geometrinių parametrų atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui suprojektuoti geometrinių parametrų atstatymą.
13.8. Įvertinti remonto ruože esamų sankasos elementų skirtų vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui numatyti esamų elementų tvarkymą (esamų vandens nuvedimo griovių valymą/platinimą ir kt.) arba naujų elementų įrengimą.
13.9. Suprojektuoti pervažos 256+594 km dangos nuėmimo ir sumontavimo darbus. Montuojama nauja pervažos danga (dangos konstrukcijos tipas nekeičiamas).

14. Keičiamų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų preliminarios apimtys:

14.1. Naujų UIC60 suvirintų į ilgabėgius bėgių keitimas– 100 %;
14.2. Bėgių su klijuota izoliuota sandūra keitimas – 100 %;
14.3. Pereinamų bėgių UIC60/R65 įrengimas susijungimo vietose su esamu keliu/iešmais ir kt. – 100 %;
14.4. Naujos gelžbetoninės gardelės su elastiniu tvirtinimu surinkimas ir keitimas - 6,981 km
14.5. Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Nustačius, kad atsijos neužterštos naftos produktais, atsijos po skaldos valymo (35 cm gylyje) pilamos už kelio sankasos ir vandens nubėgimo įrenginių ~6,848 km(253+120 km iki 253+718 km.) (253+743 km. iki 256+393 km) (256+418 km. Iki 258+056 km) (258+081 km. iki 258+531 km) (258+556 km. iki 259+101 km) ir (259+126 km iki 260

Elektroninio dokumento nuorašas

+093km.) (išskyrus prie geležinkelio kelio priklausinių/statinių tokių kaip pralaidos ir kt.);
14.6. Kelkraščių išlyginimas ~ 6,848 km
14.7. Senos skaldos iškasimas bei keitimas nauja objekto vietose, kur yra ribotas gabaritas - - 50 m. (256+582 km iki 256 +607km.) tiltas(256+393 km iki 256 +418km.)
14.9. Geležinkelio kelio papildymas skaldos balastu po skaldos valymo – 100 %;
14.10. Numatyti pirminį mechanizuotą kelio ištaisymą (po skaldos valymo darbų), geležinkelio kelio ištaisymą, stabilizavimą mechanizuotai, prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai, bei apdailos darbus – 100 %;
14.11. Besandūrio kelio bėgių temperatūros įtempimų sumažinimas – 100 %;
14.12. Sandūrų suvirinimas (termitu) po ilgabėgių keitimo – 100 % (iki suvirinimo sandūros turi būti laikinai tvarsliuojamos);
14.13. Išimtų netinkamų guminių, plastikinių, medinių, gelžbetoninių detalių ir gaminių utilizavimas – 100 %;
14.14. Išimtos iš kelio metalinės detalės turi būti gražinamos į Užsakovo nurodytą vietą;
14.15. Pervažoje 256+594 km;(25 mk) tiltas 256+405 km;(25 mk) numatyti kelio išardymą grandimis), ir esamo balasto (grunto) kasimą ir pakrovimą, skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimą po pabėgiais bei kelio tiesimo darbus.
14.16. Pervažos prieigų asfaltavimas po laikino pervažos dangos demontavimo ir sumontavimo – 100 %;
14.17. Jungių tvirtinimo tašo su tvirtinimo prie bėgio apkabomis keitimas - 100 %;
14.18. Keldėžių izoliuotų jungių keitimas - 100 %;
14.19. Numatyti naudotos gelžbetoninės gardelės grąžinimą grandimis – 6,0 km;
14.20. Numatyti naudotos gelžbetoninės gardelės išardymą atskirais elementais – 0,981 km.

15. Medžiagų sąrašas kurias teikia užsakovas:

15.1. Naujus UIC60 (R350HT plieno) tipo bėgius.
15.2. Naujas izoliuotas sandūras.
15.3. Naujus gelžbetoninius pabėgius su sumontuotais elastiniais bėgių tvirtinimo elementais.
15.4. Balastą – 31,5 - 63 frakcijos granitinę skaldą (F arba E klasės). Esant poreikiui ir 8-11 frakcijos granitinę skaldą, 0-32 frakcijos smėlio-žvyro mišinį.
15.5. Naujus pereinamus bėgius UIC60/R65.

16. Medžiagos kurias tiekia Rangovas

16.1. Kitos darbams atlikti reikalingos medžiagos, įskaitant ir inventorinės medžiagos (inventoriniai bėgiai, tvarslės su tvirtinimo elementams, jungės, sandūrinės spyruoklės)

17. Projektuotojas pateikia užsakovui:

17.1. Paprastojo remonto projektas – 1 egz. popieriniame variante ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje (dwg, doc, xls ir pdf formatu).

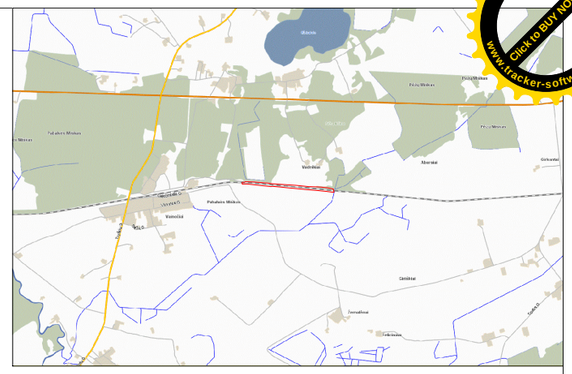
Nuorašas tikras

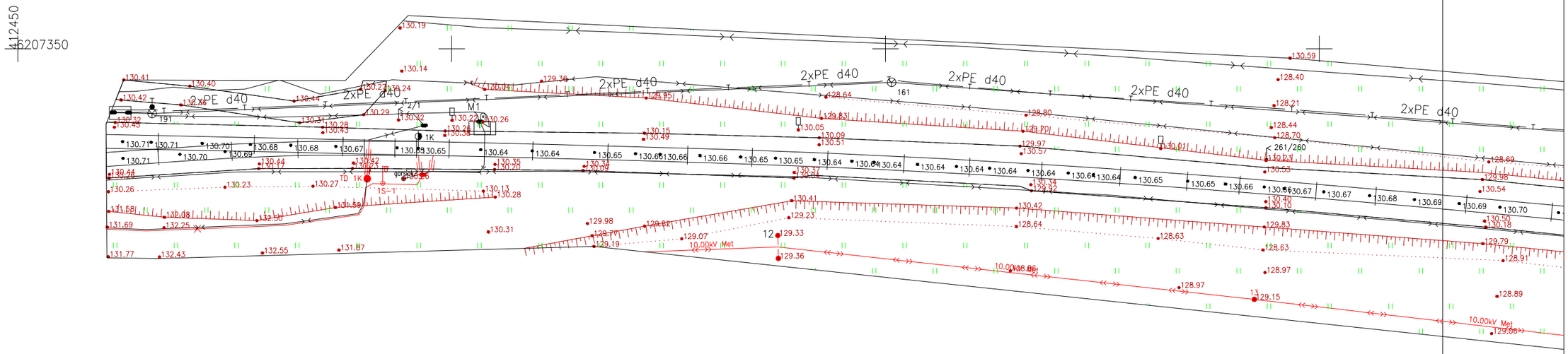
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	[redacted]
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Statinio projektavimo techninės užduotys
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-08-28 Nr. LS(LGI)-8089
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo, derinimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Tvirtinimas; Kelių skyrius (K←GIT)-Skyriaus [redacted]
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	9
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500





OBJEKTAS: Tarpstotis Raudėnai – Tryškiai	Stambaus mastelio topografinių planų derinimo su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (TOPD) topografinio plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data	DATA	Unikalus Nr.
		2020–12–08	78:20:983
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS – 94, M1:500	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 1	Lapų 6

LTG INFRA

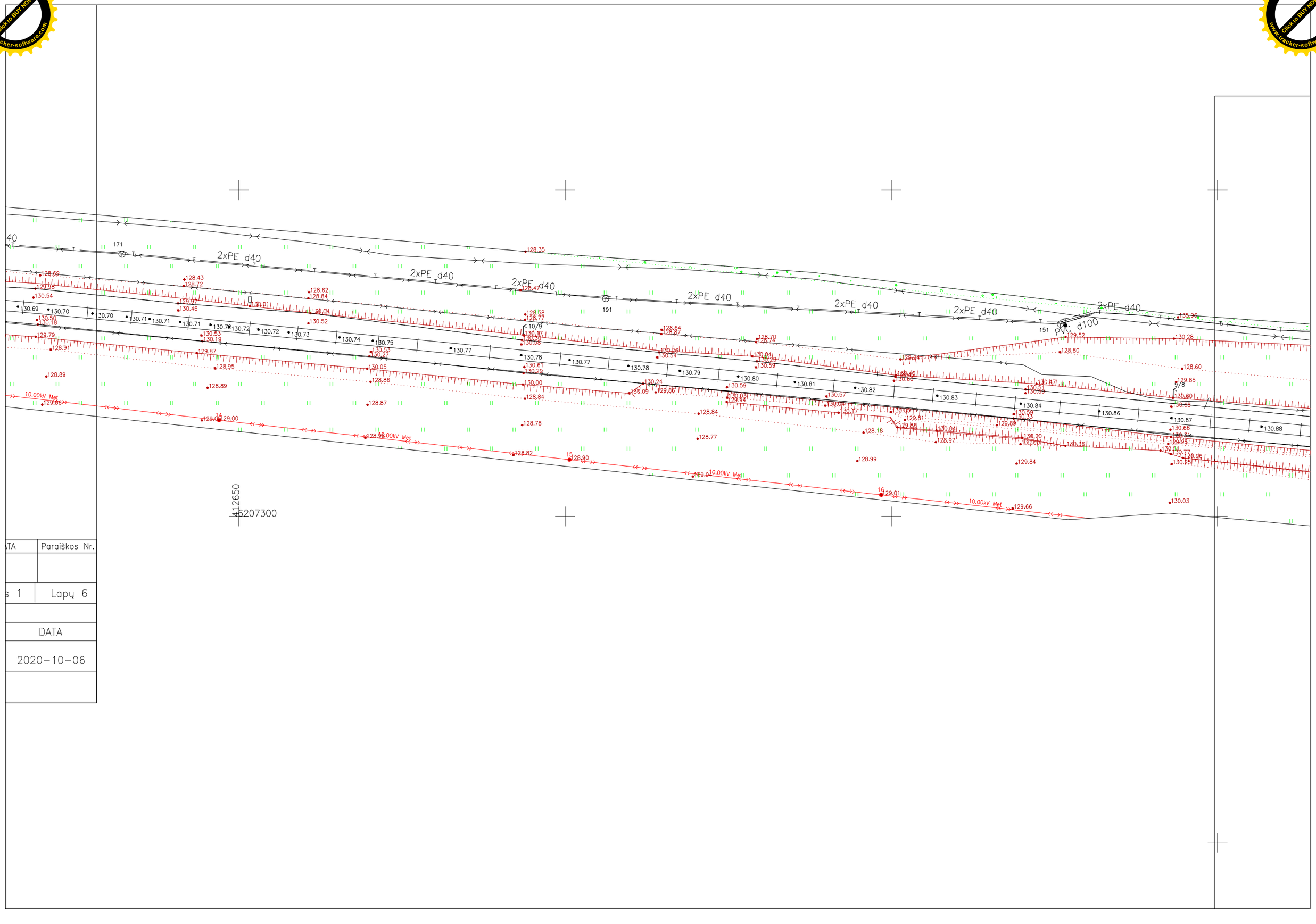
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra”

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV–1250

[redacted]

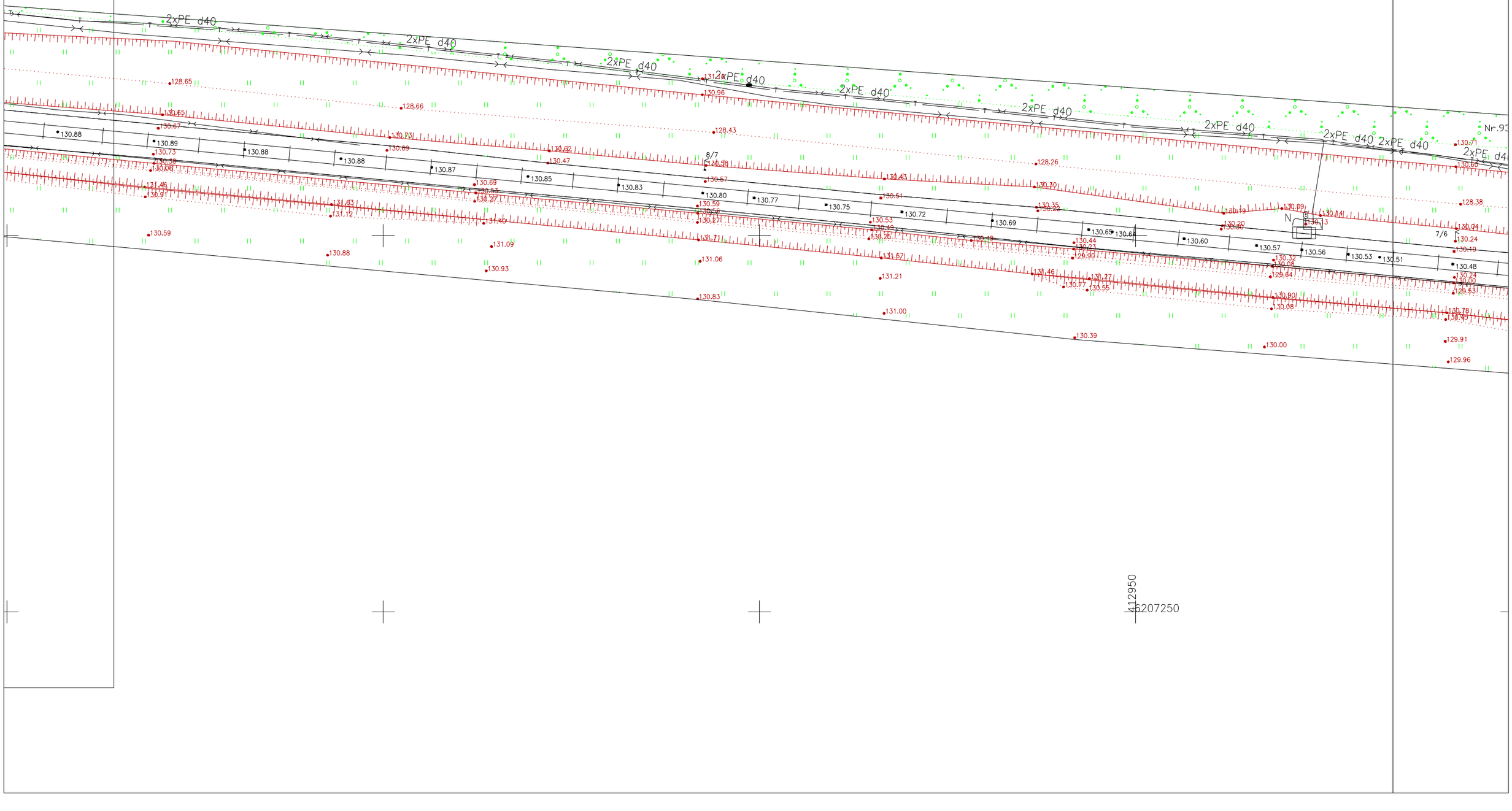
PARAŠAS	DATA
	2020–10–06

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

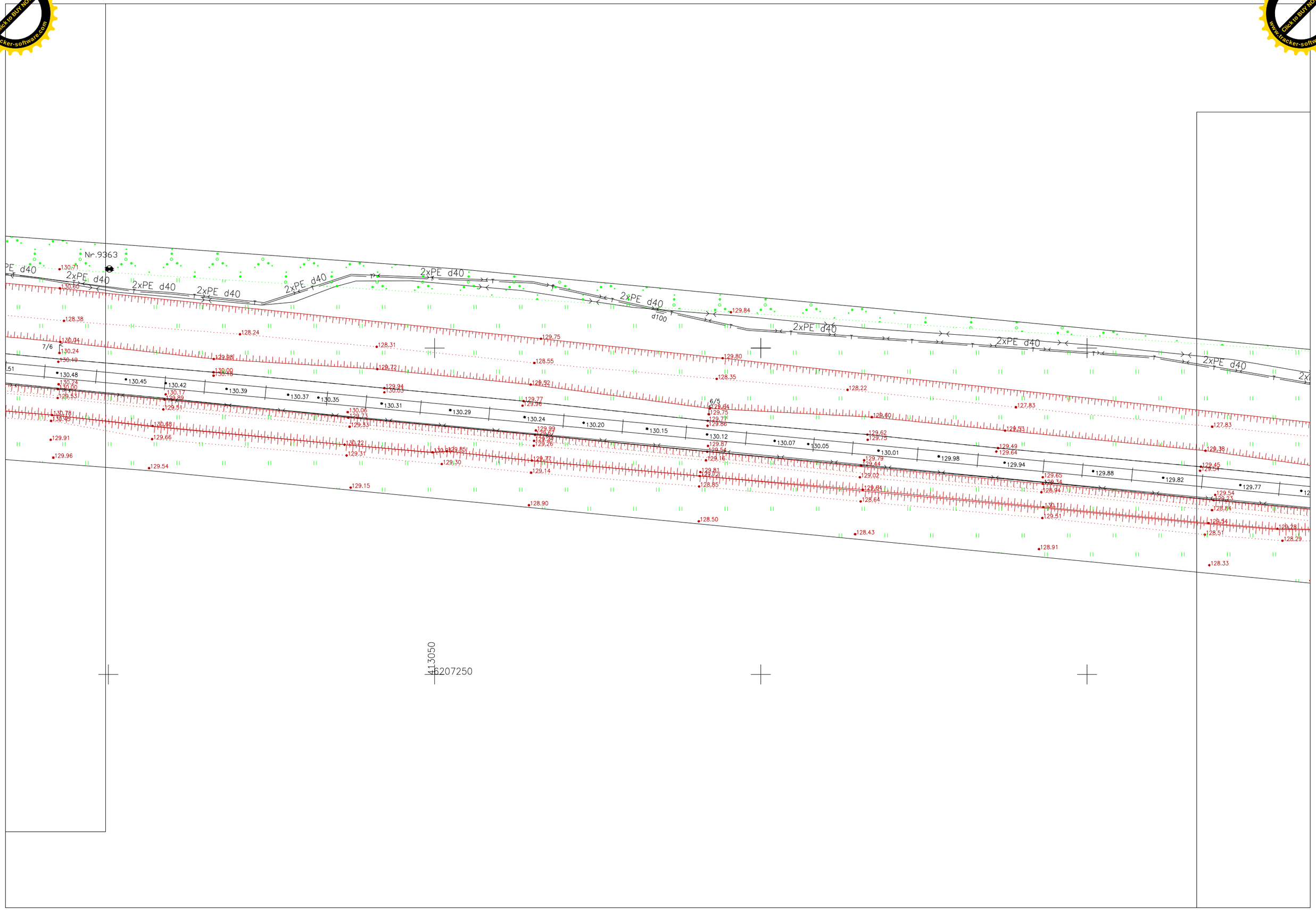


ŽTA	Paraiškos Nr.
s 1	Lapų 6
DATA	
2020–10–06	

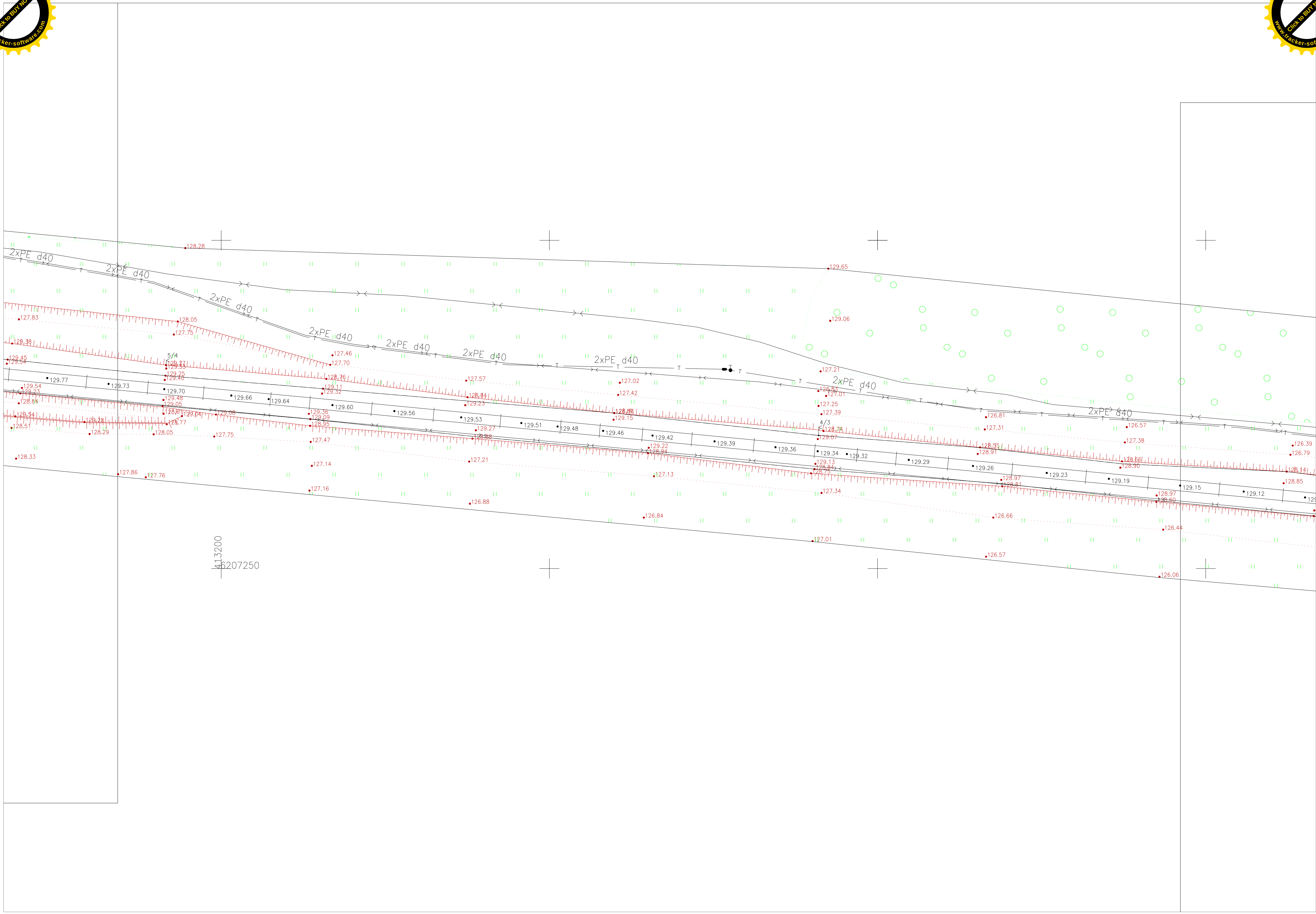
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



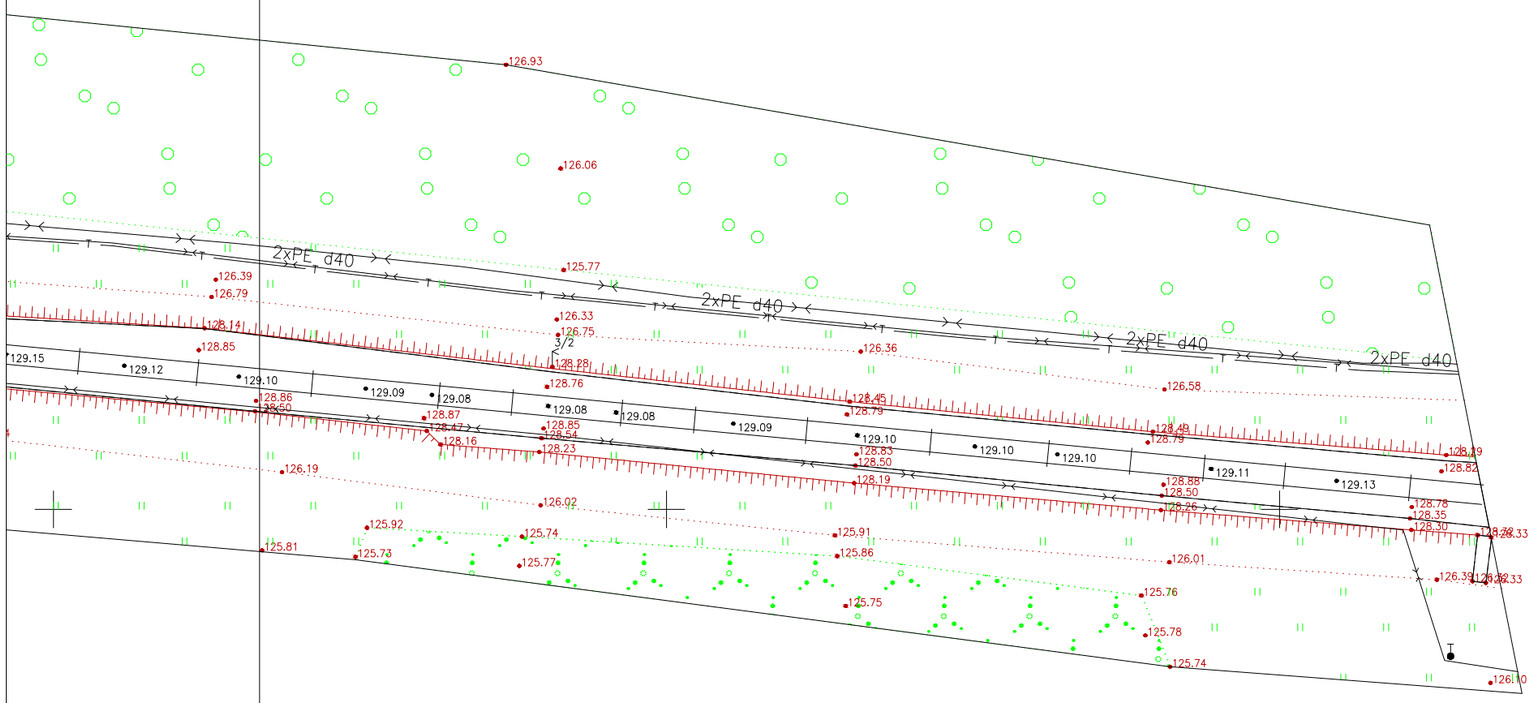
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

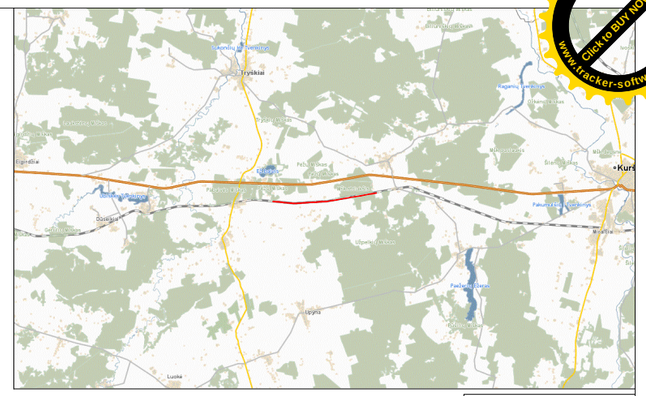


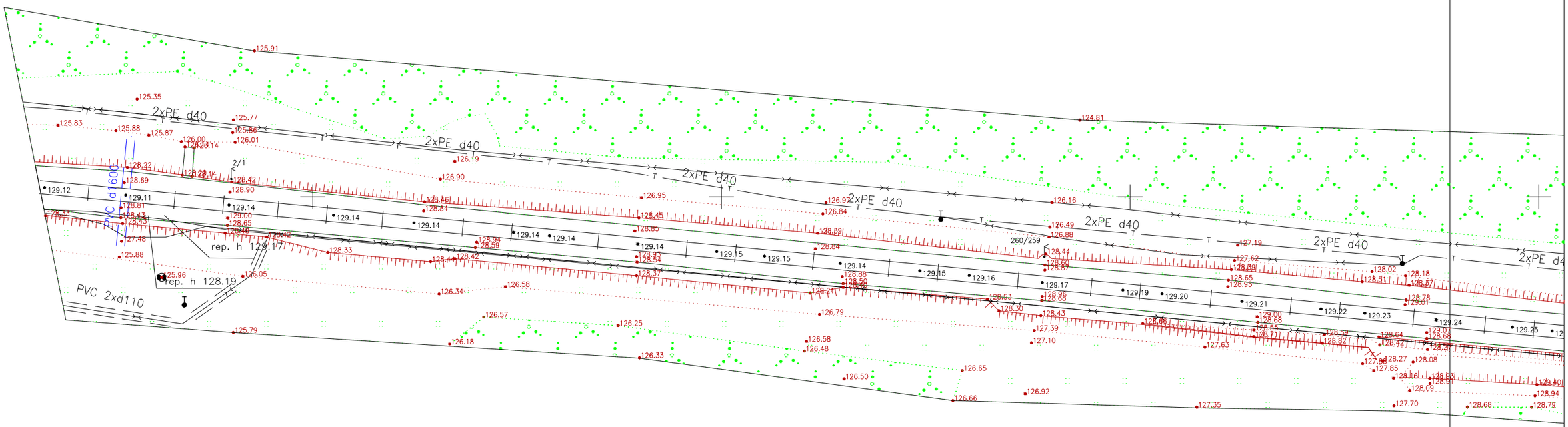
413500
46207250

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500





OBJEKTAS: Tarpstotis Raudėnai – Tryškiai	Stambaus mastelio topografinių planų derinimo su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (TOPD) topografinio plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data	DATA	Paraiškos Nr.
		2020–12–10	91:20:1878
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS – 94, M1:500	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Lapas 1	Lapų 32

LTG INFRA

AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra”

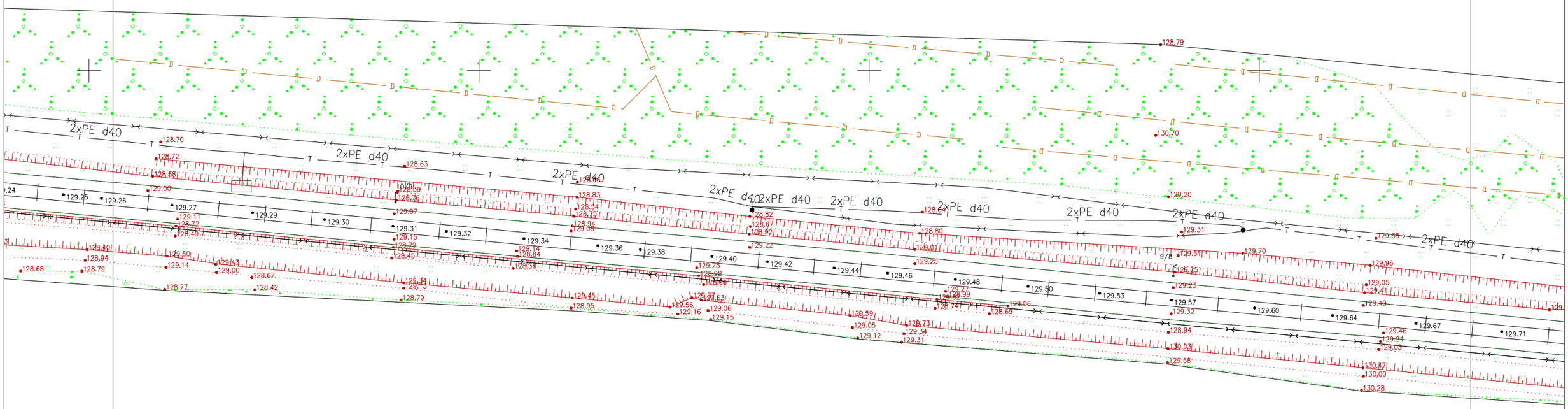
Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV–1250

[redacted]

DATA

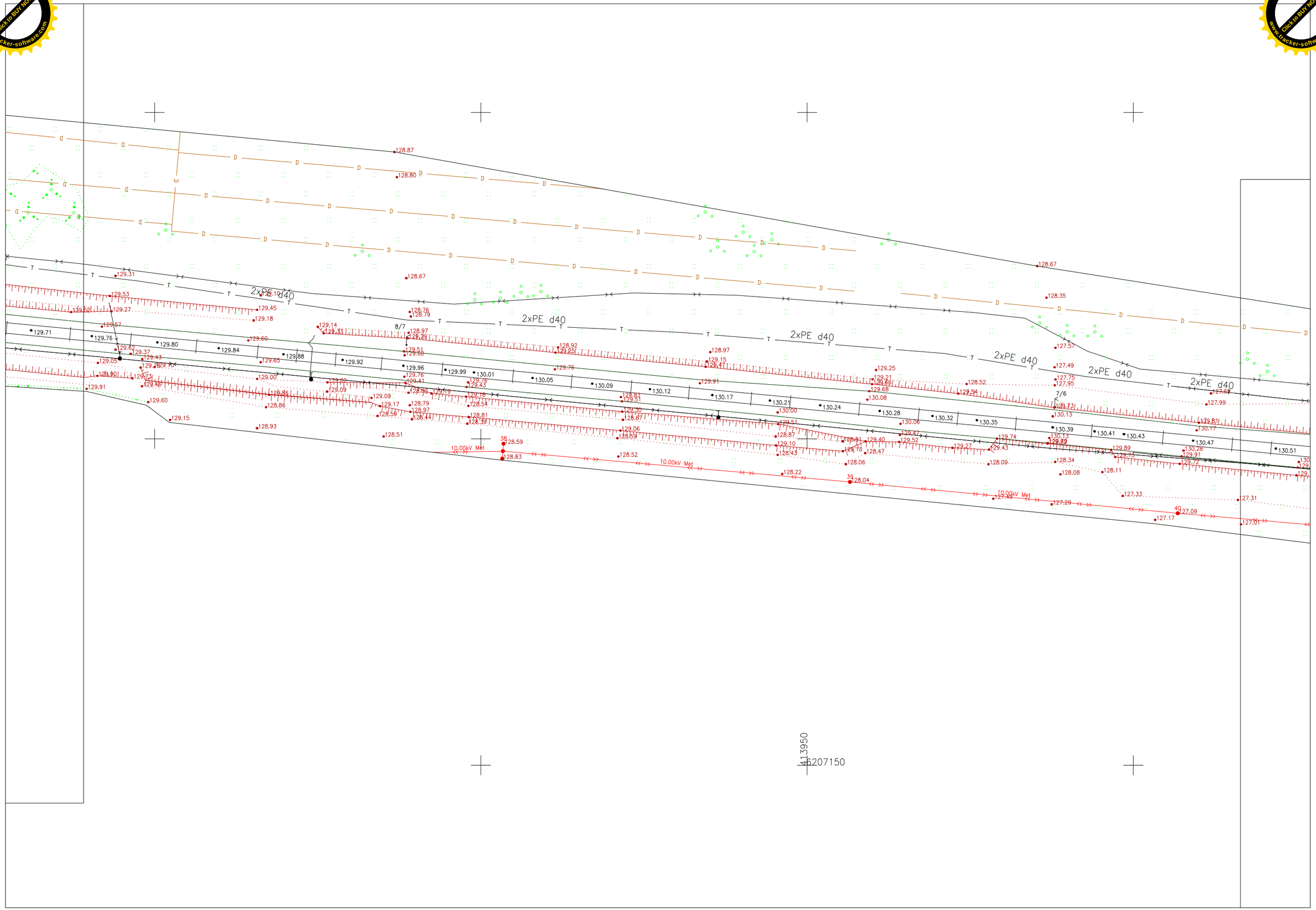
2020–10–06

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

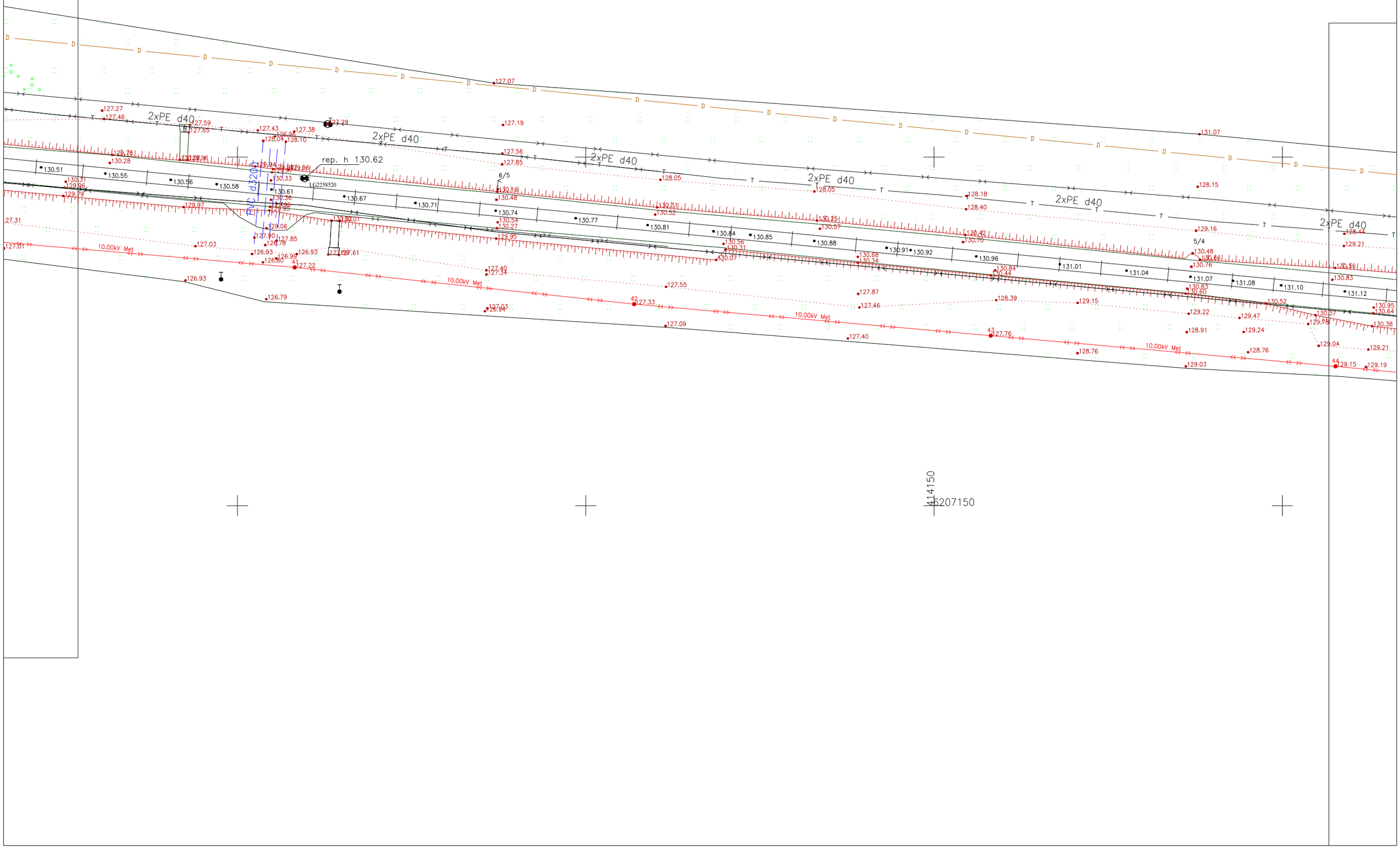


ATA	Paraiškos Nr.
s 1	Lapų 32
DATA	
2020-10-06	

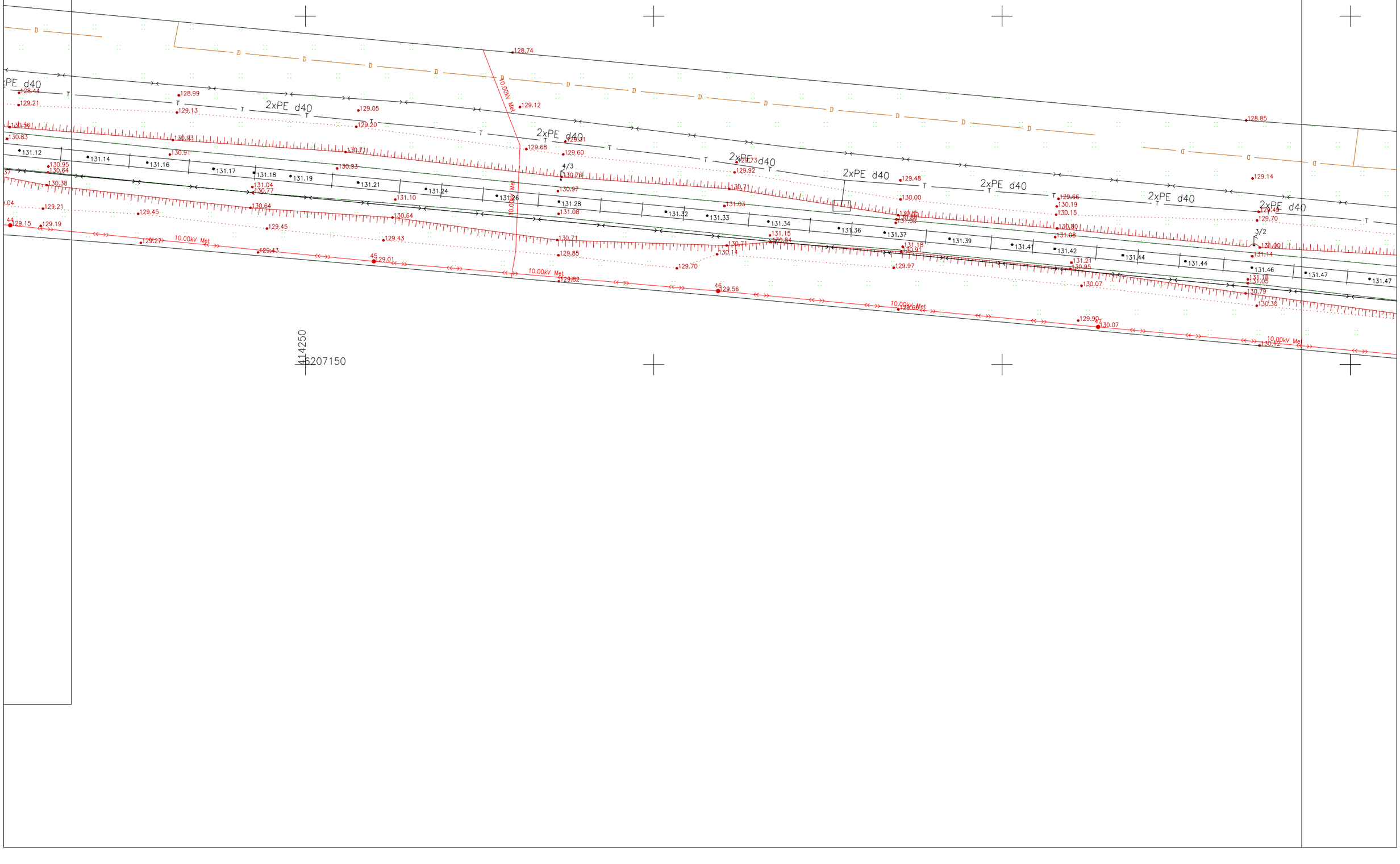
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



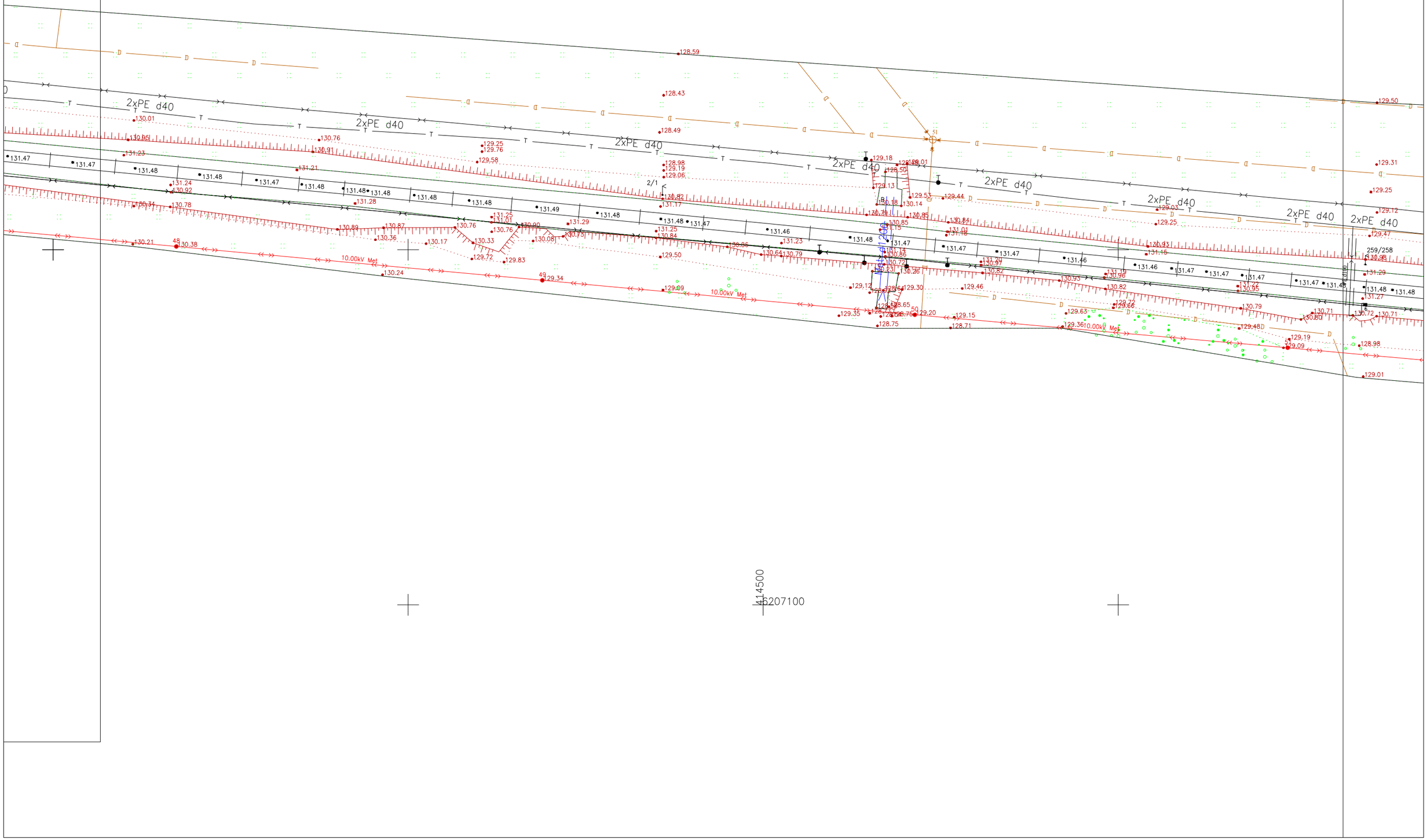
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

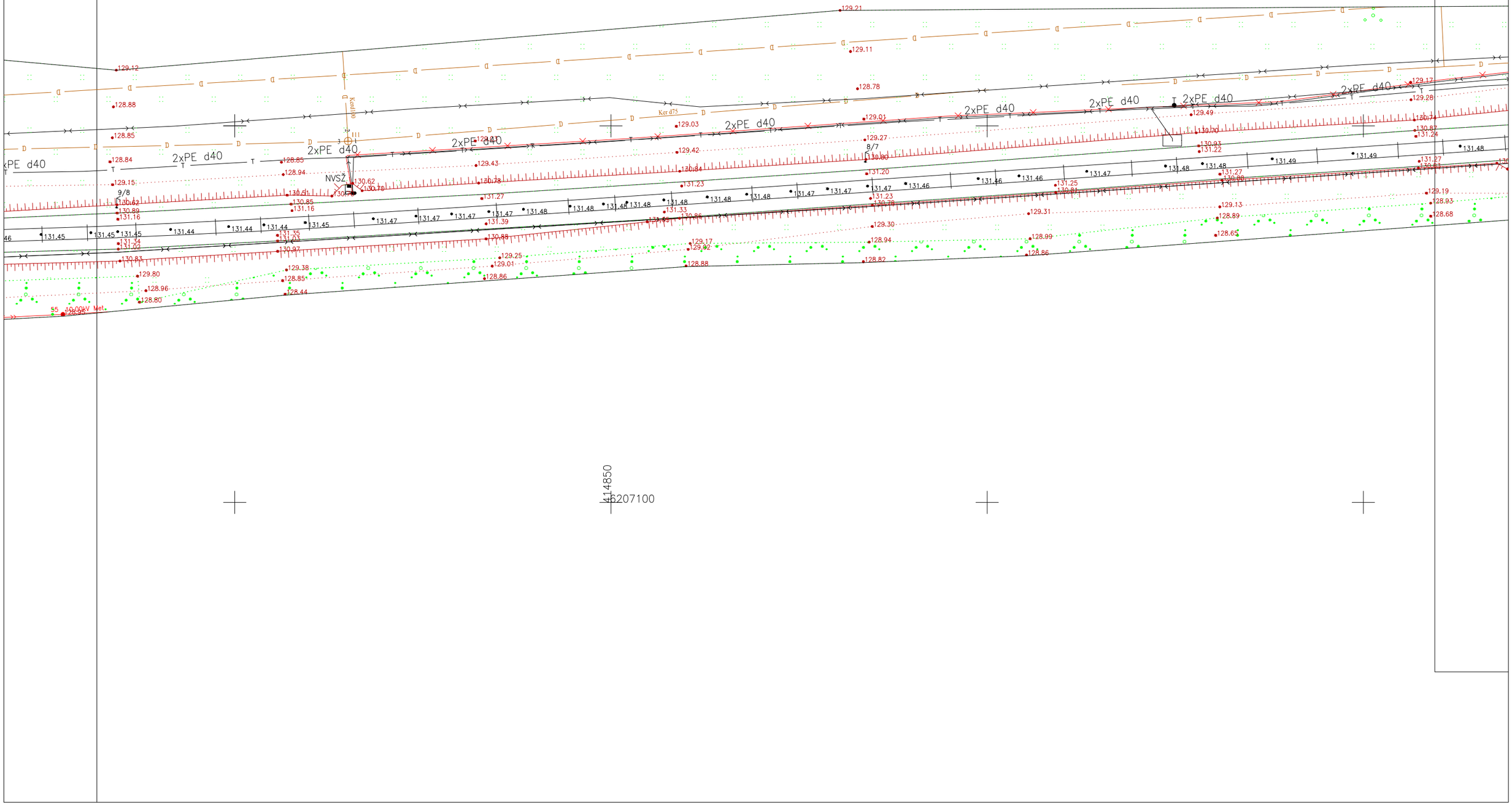


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

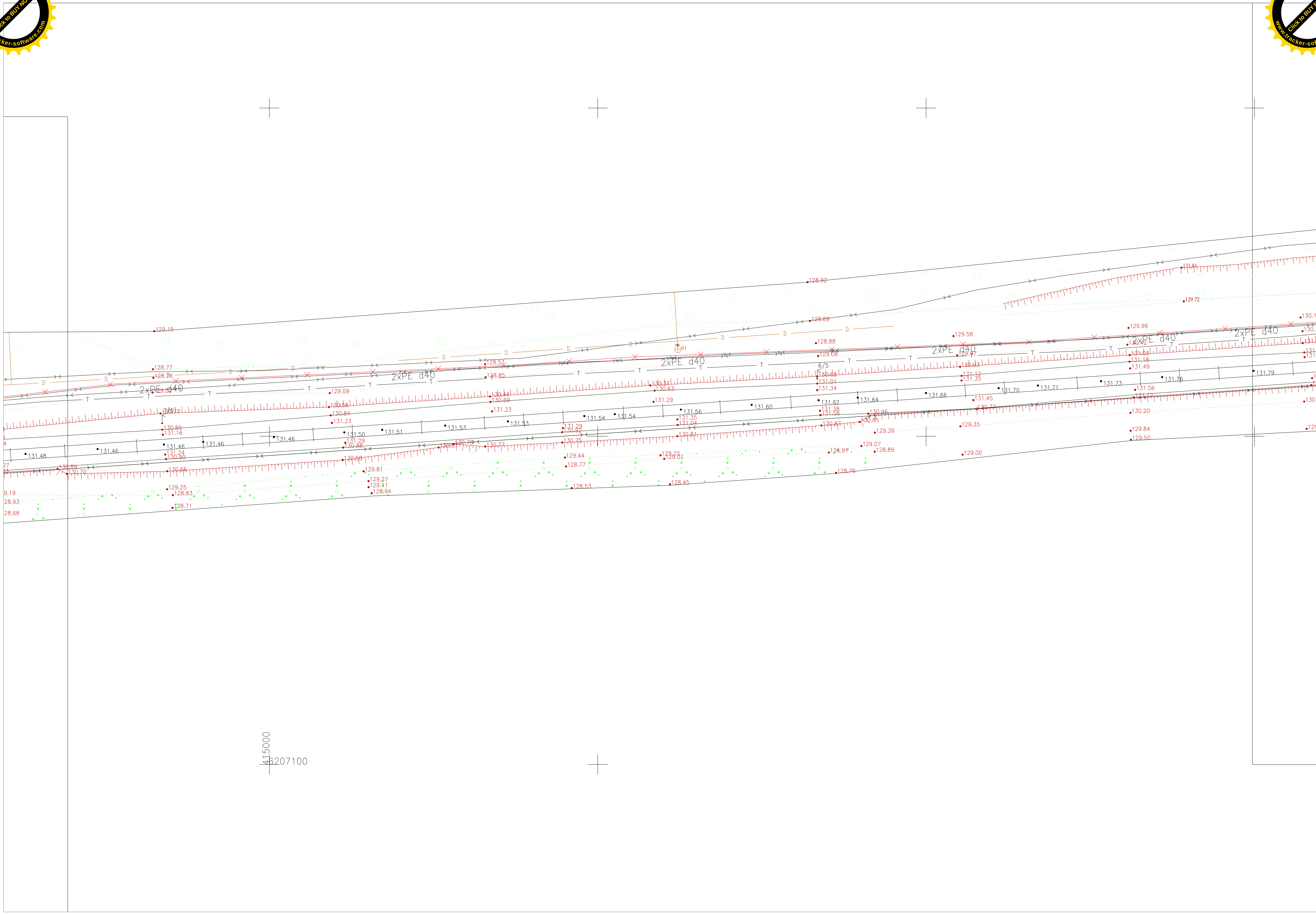


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

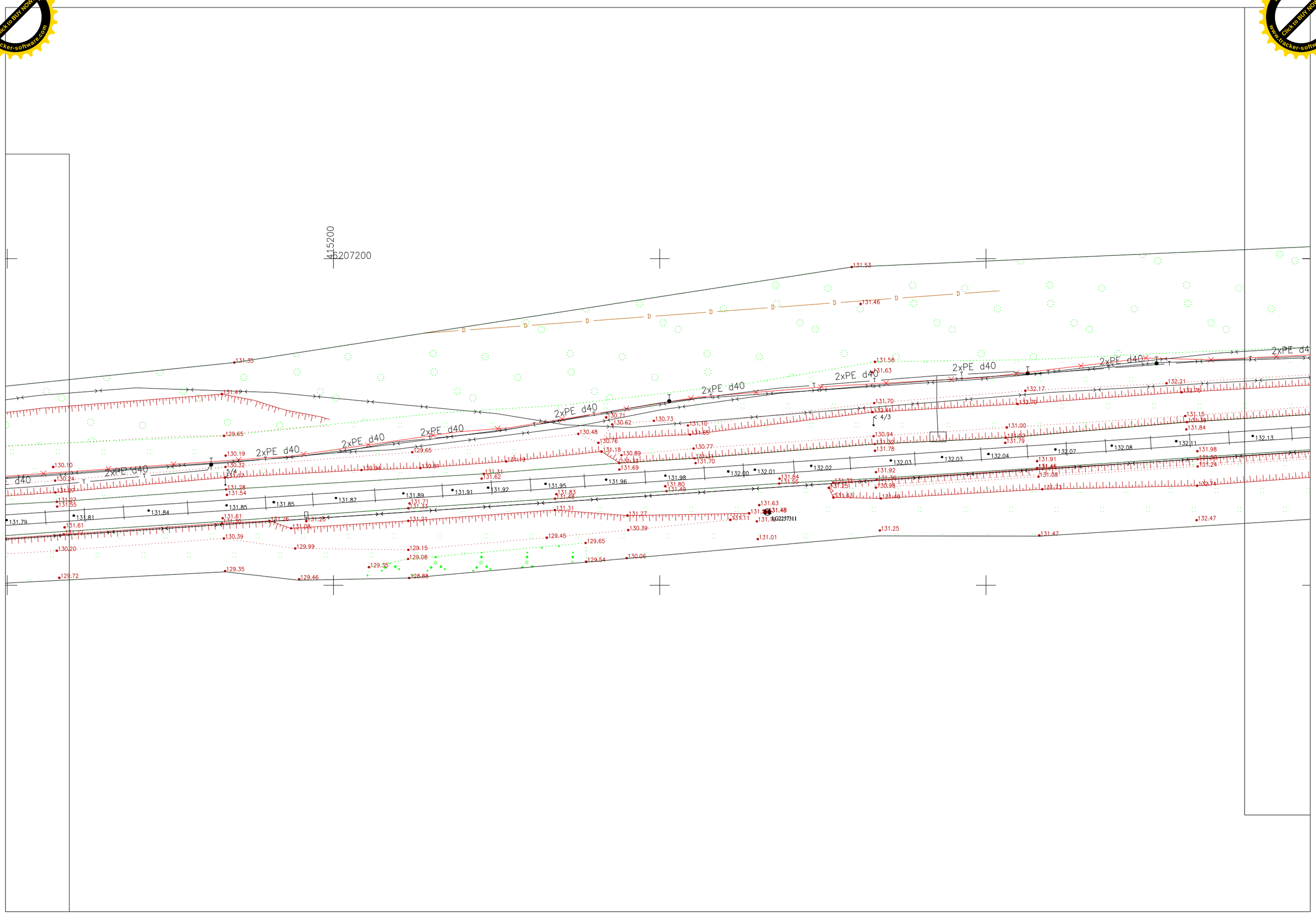
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



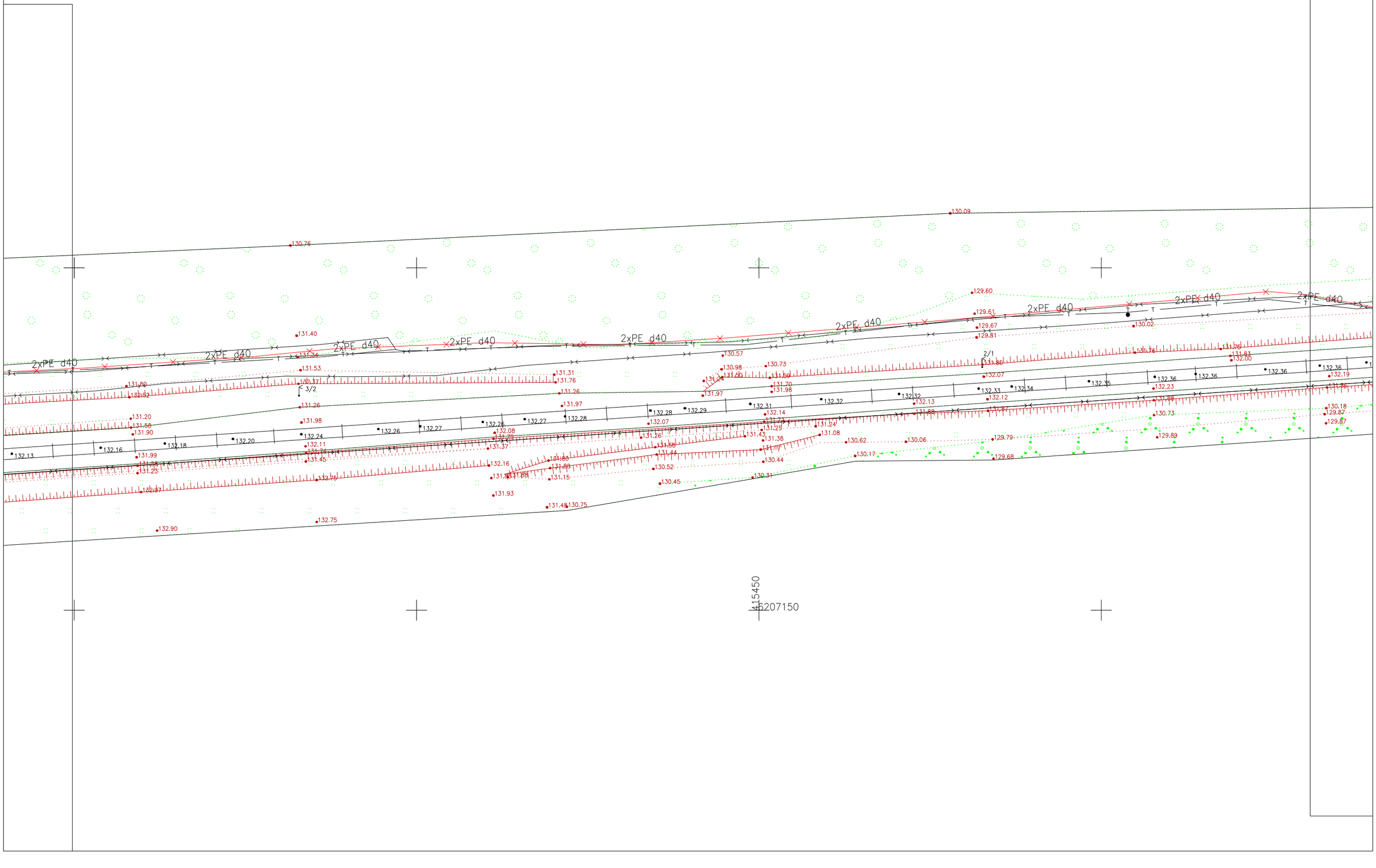
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



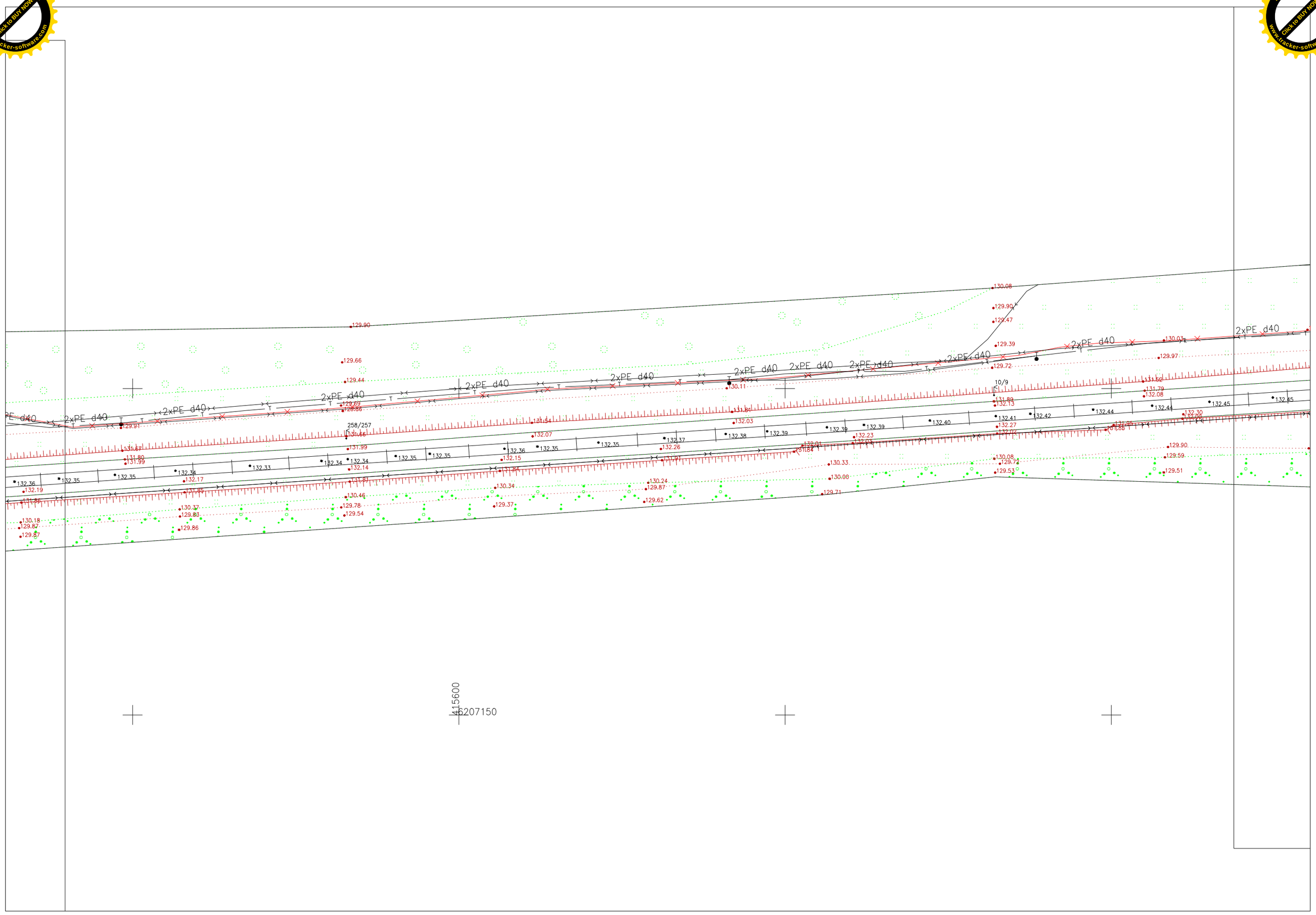
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



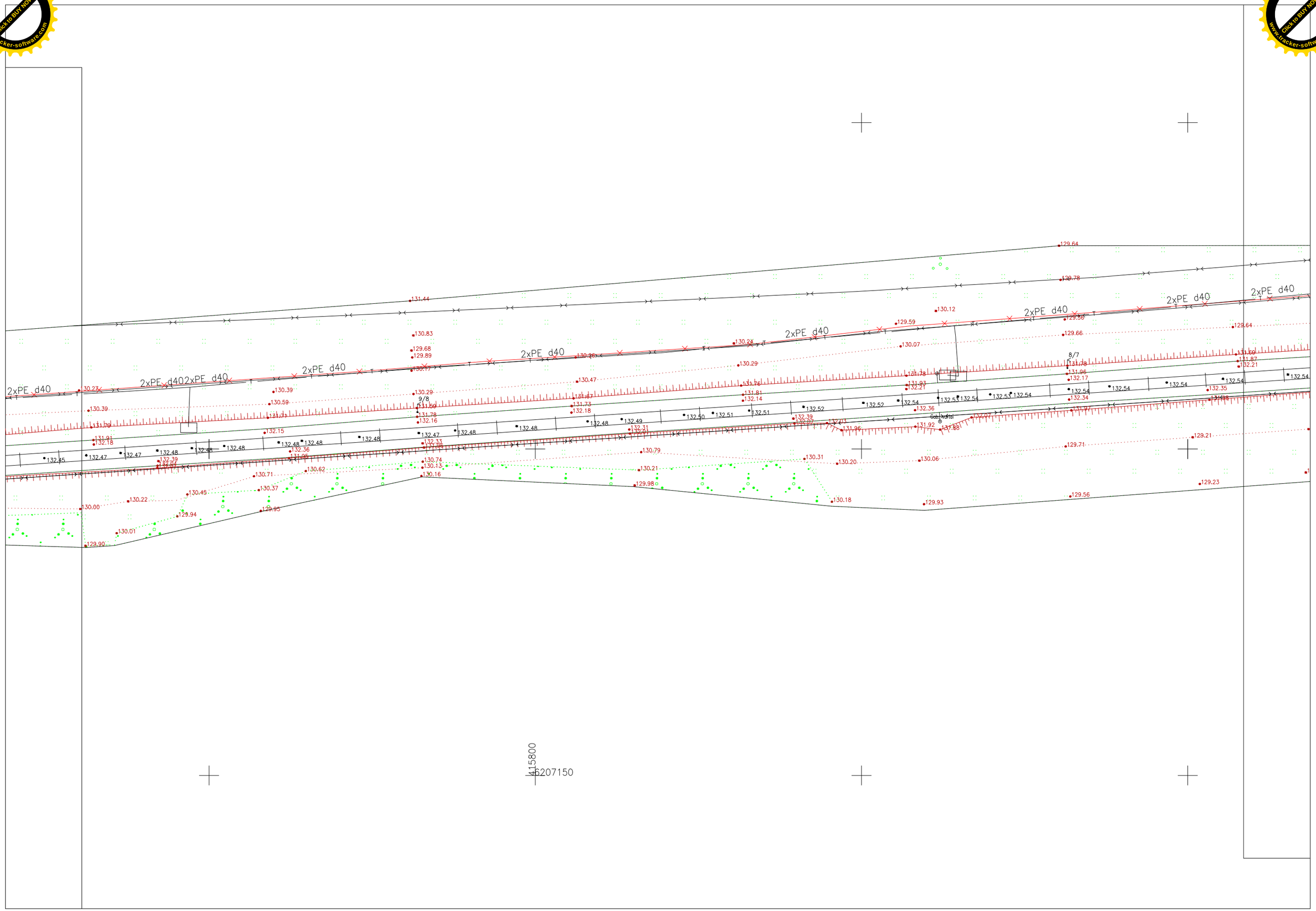
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



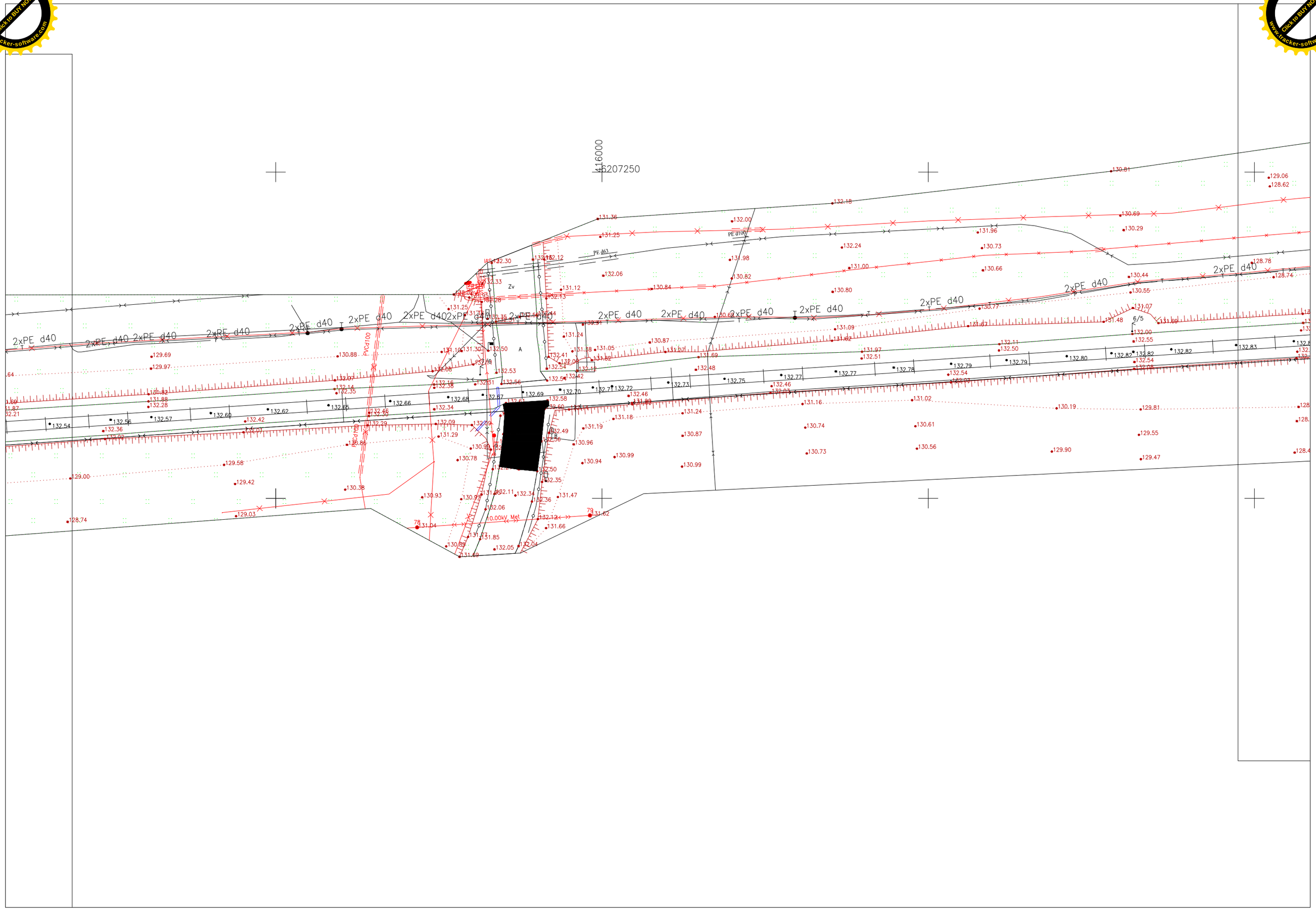
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



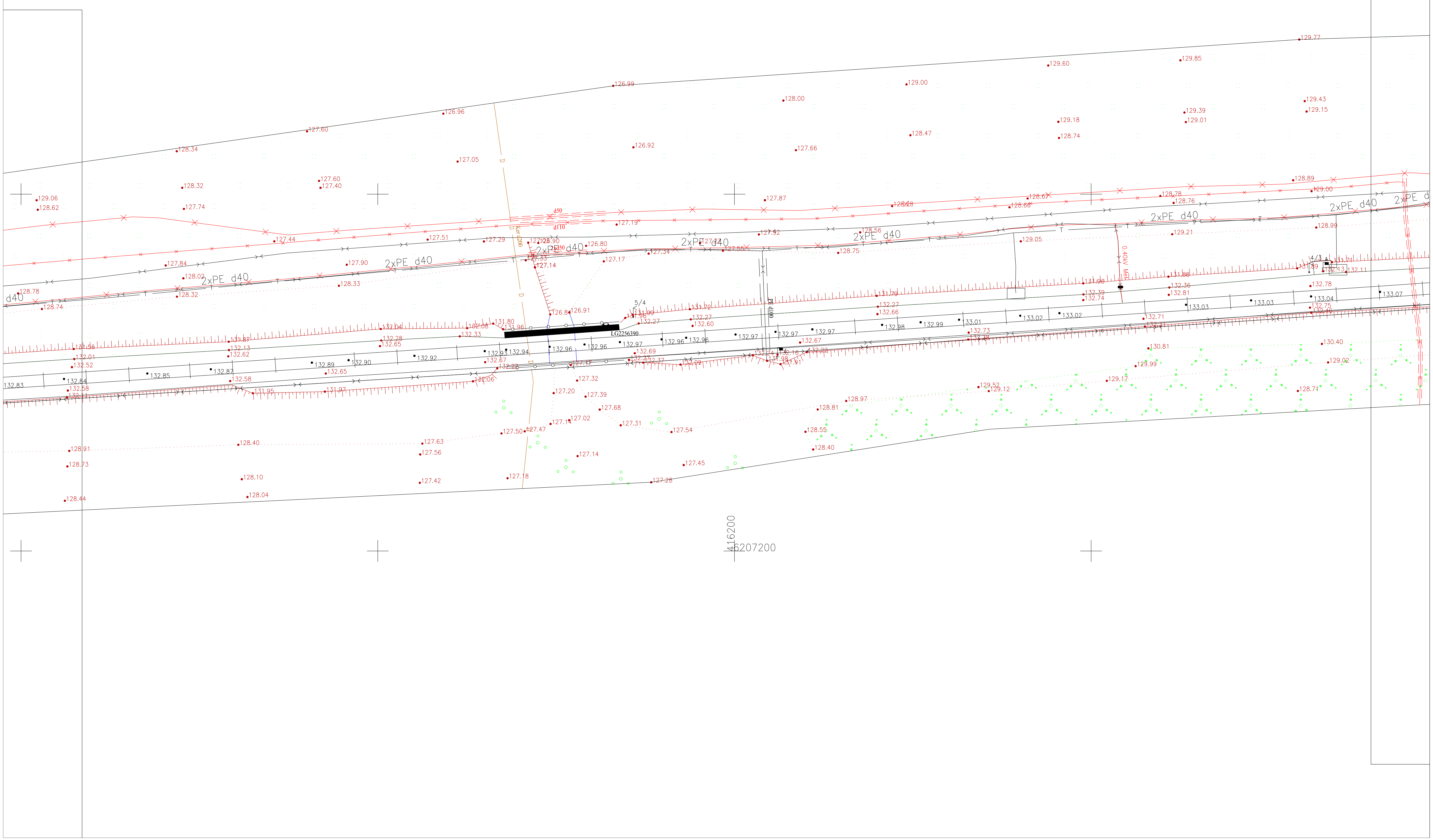
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

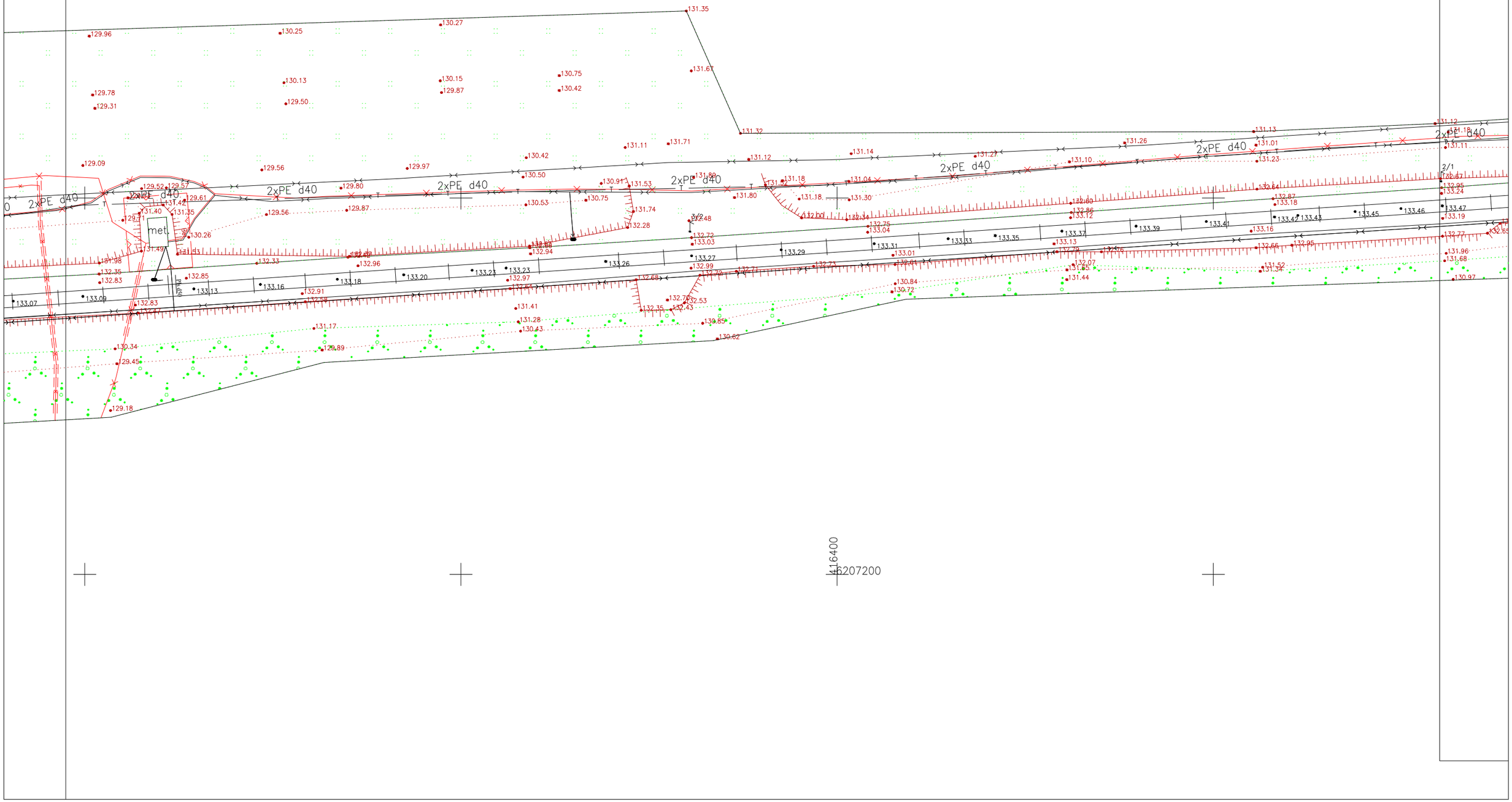


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

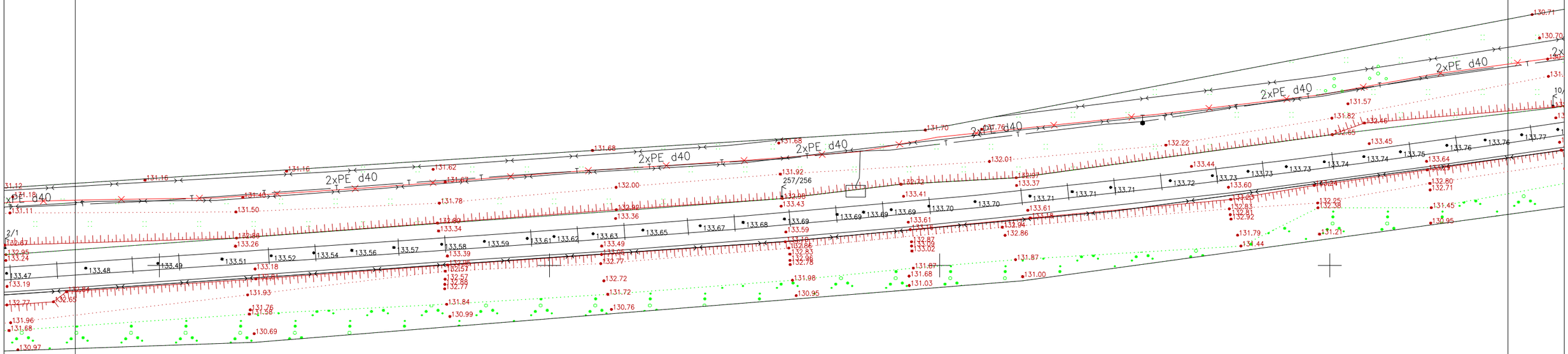


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



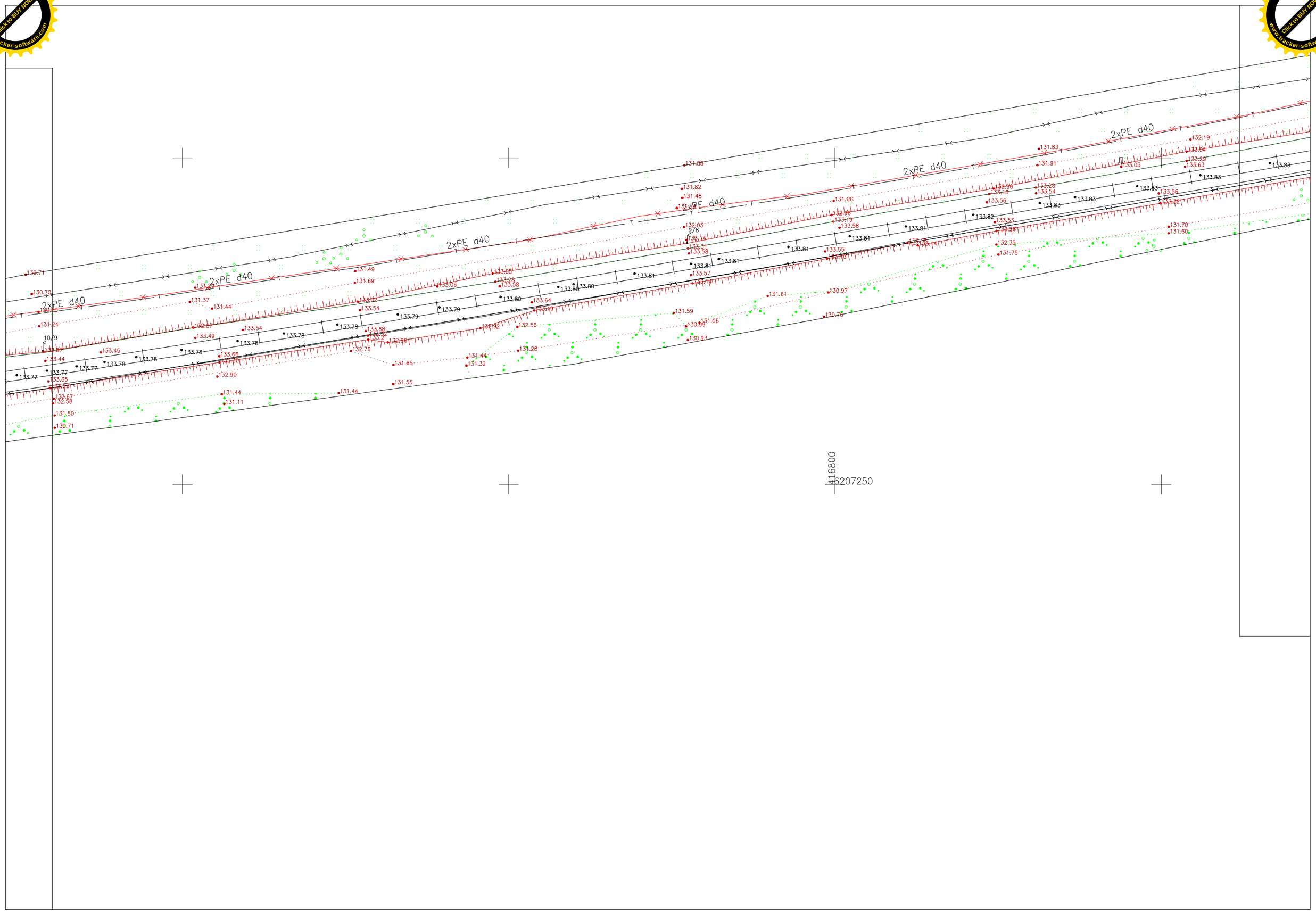
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



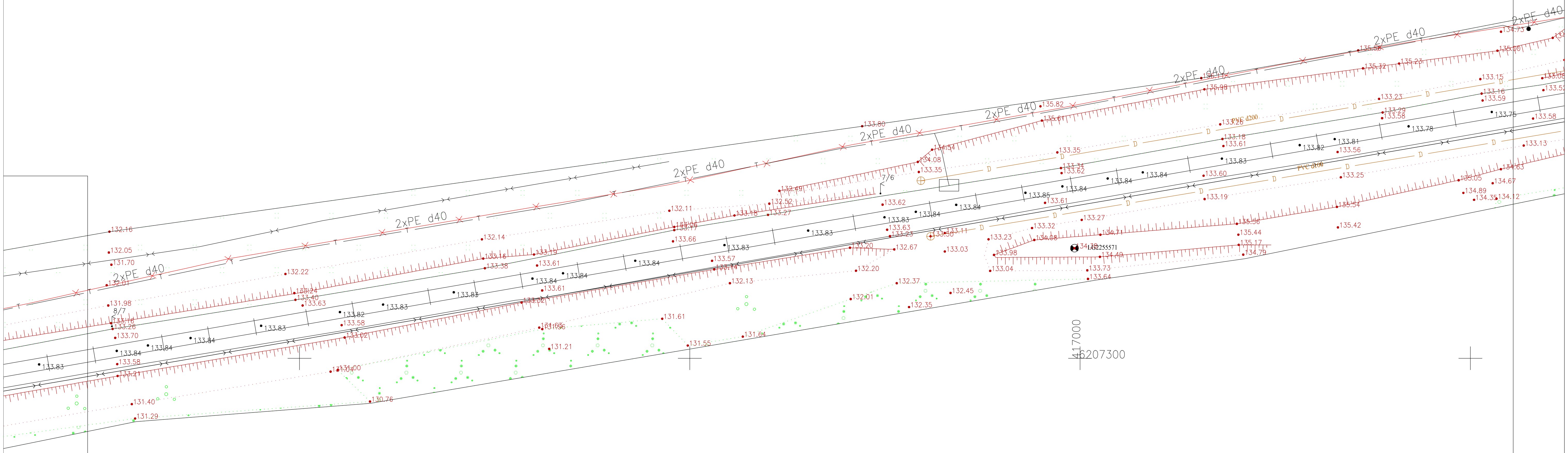
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

416550
6207200

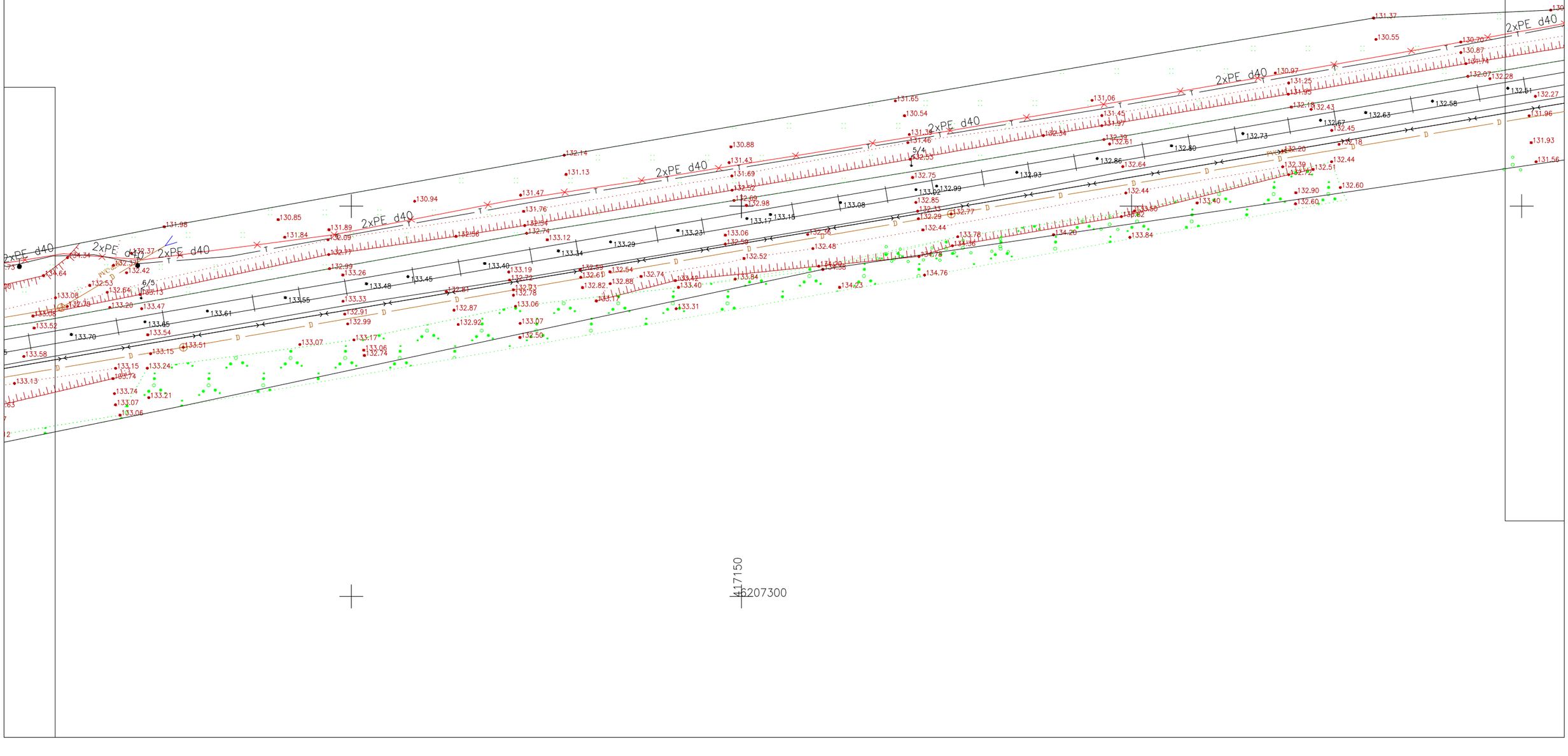
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

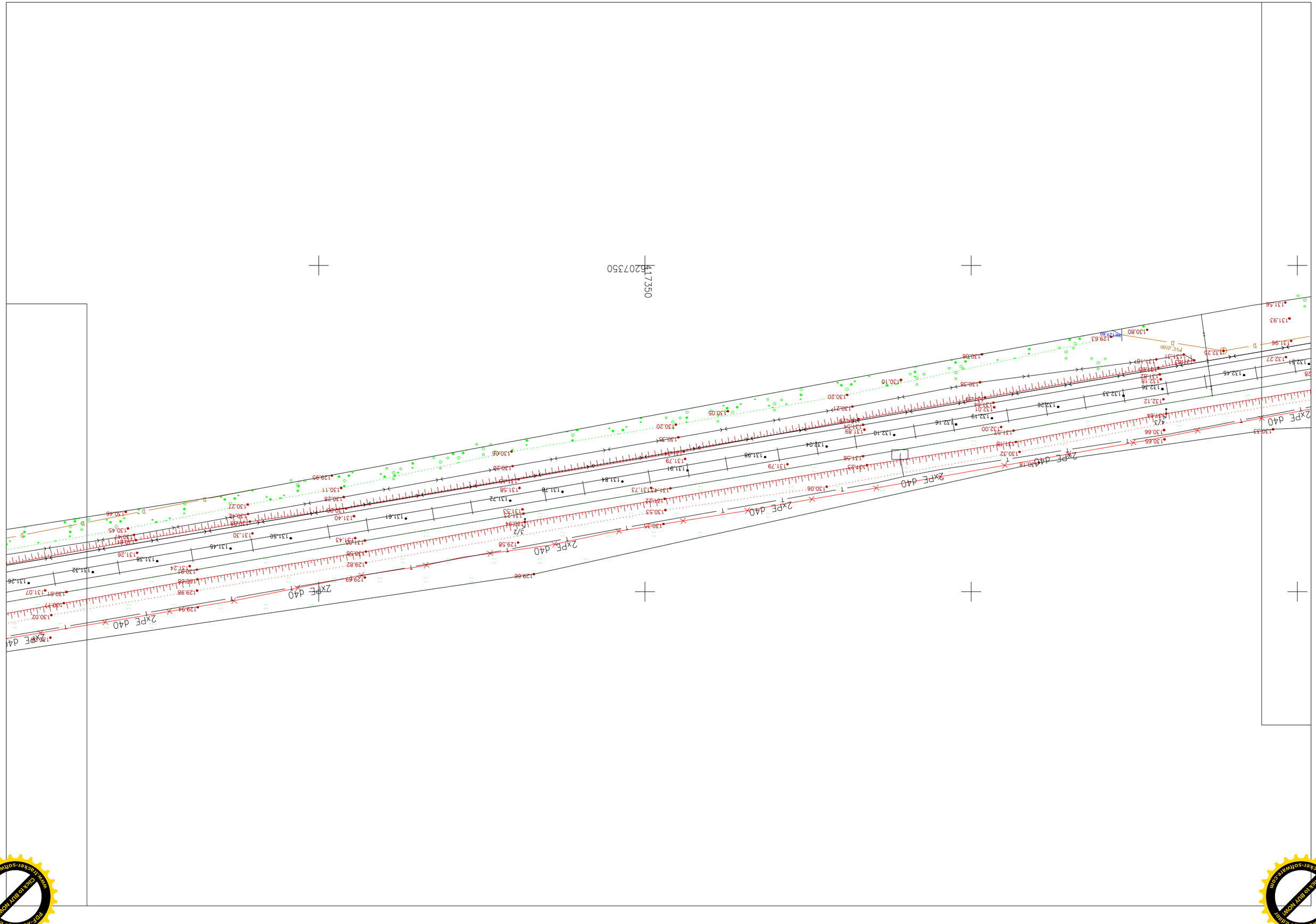


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



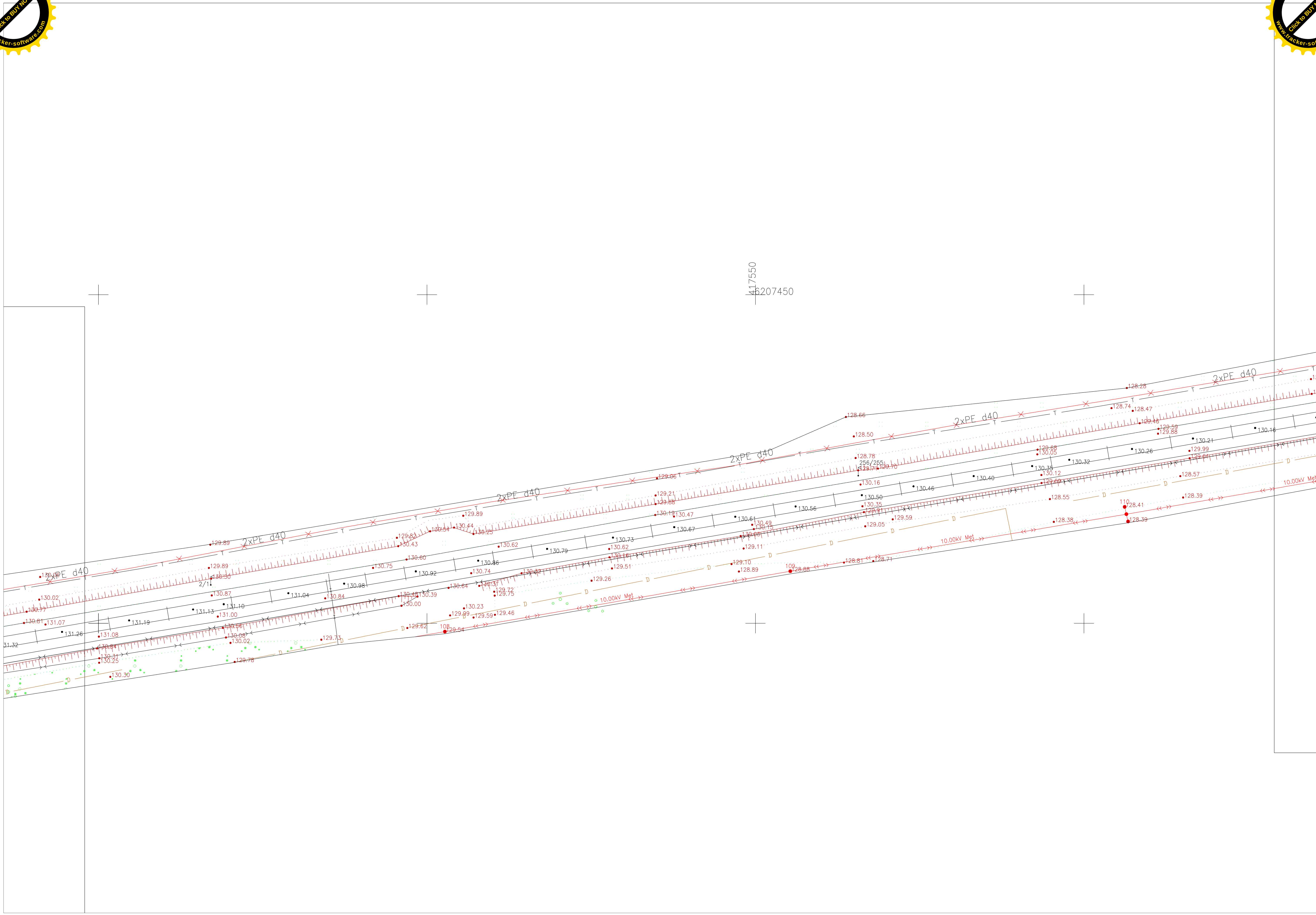
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



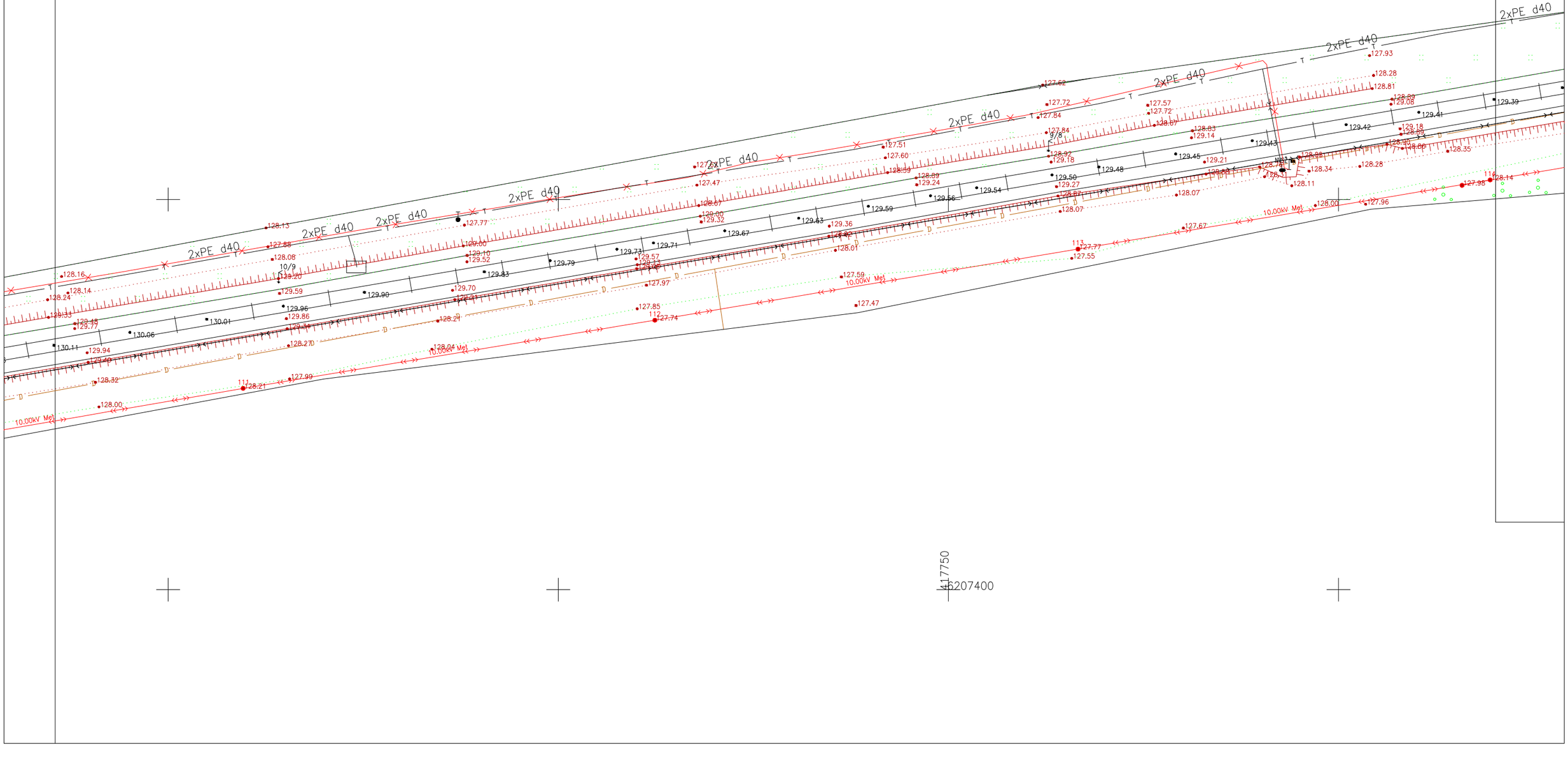


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

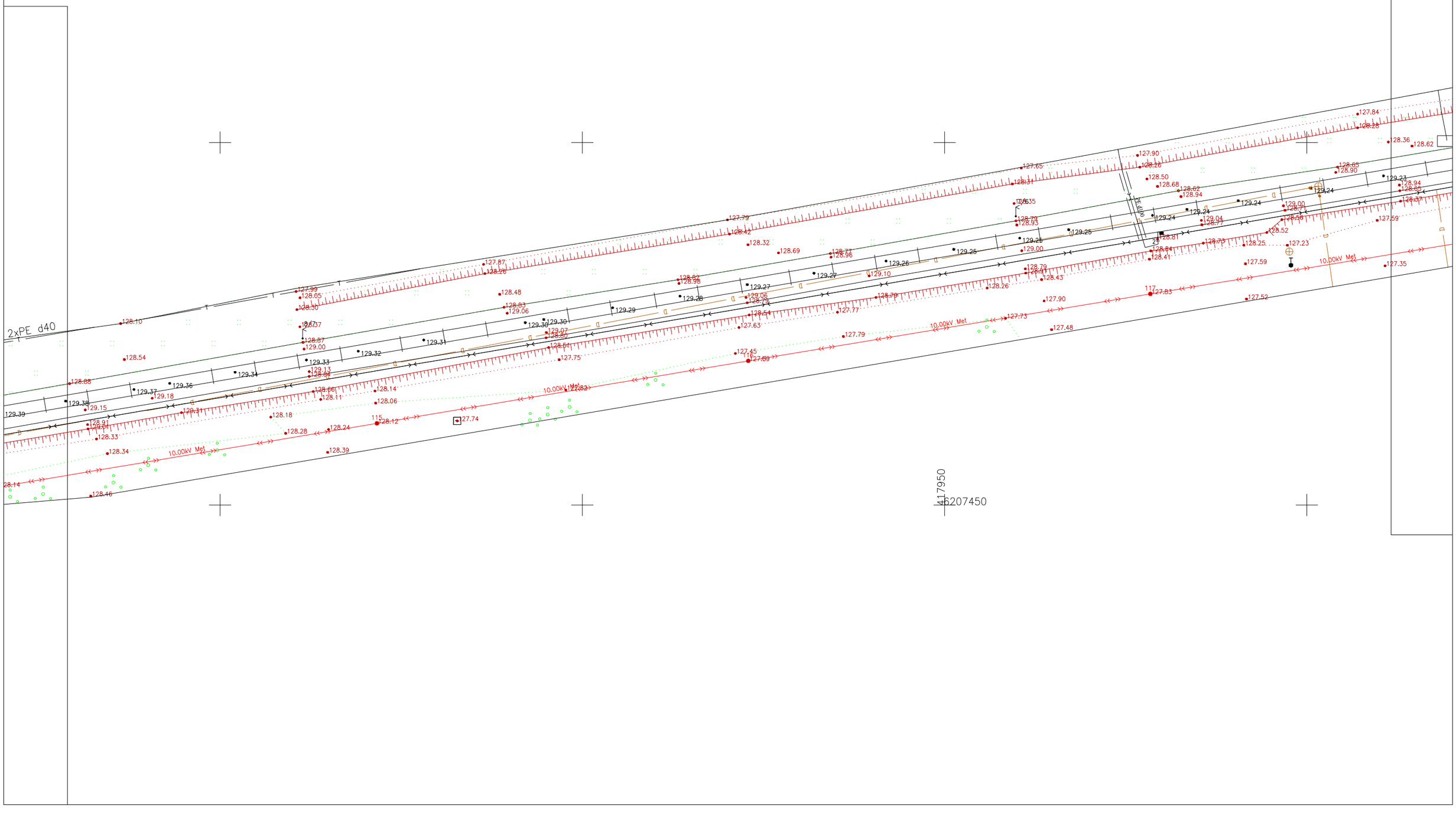
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



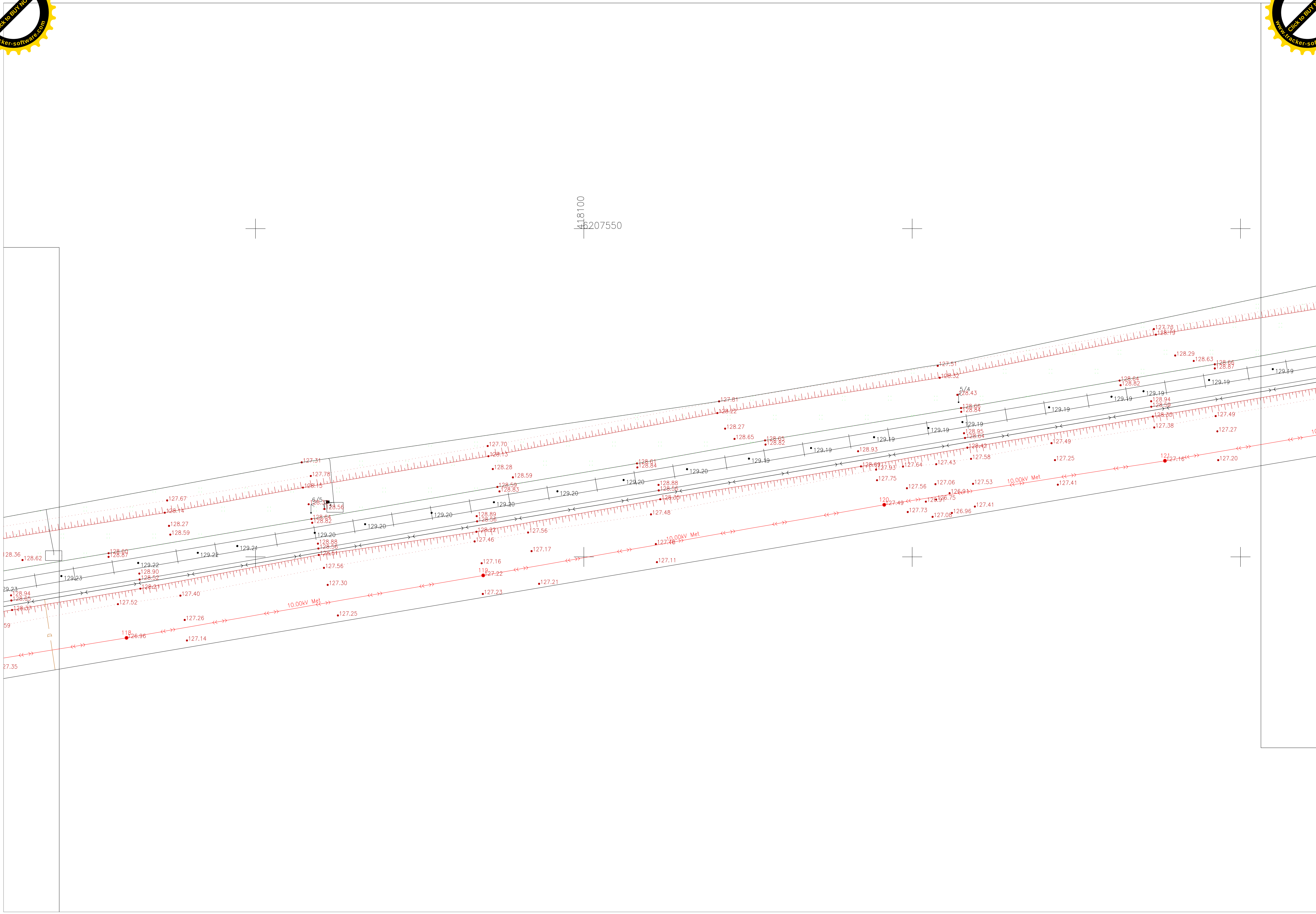
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



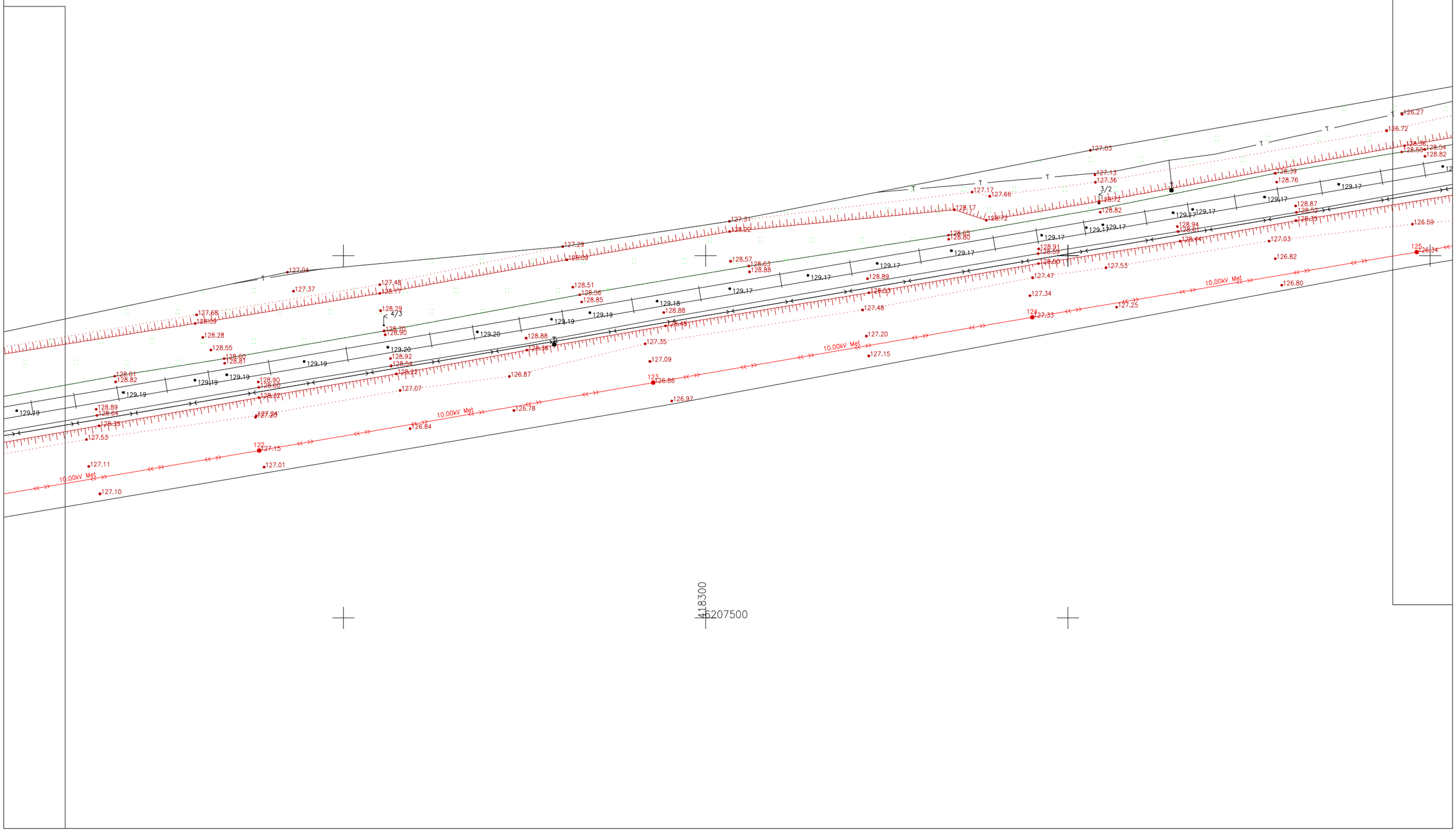
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



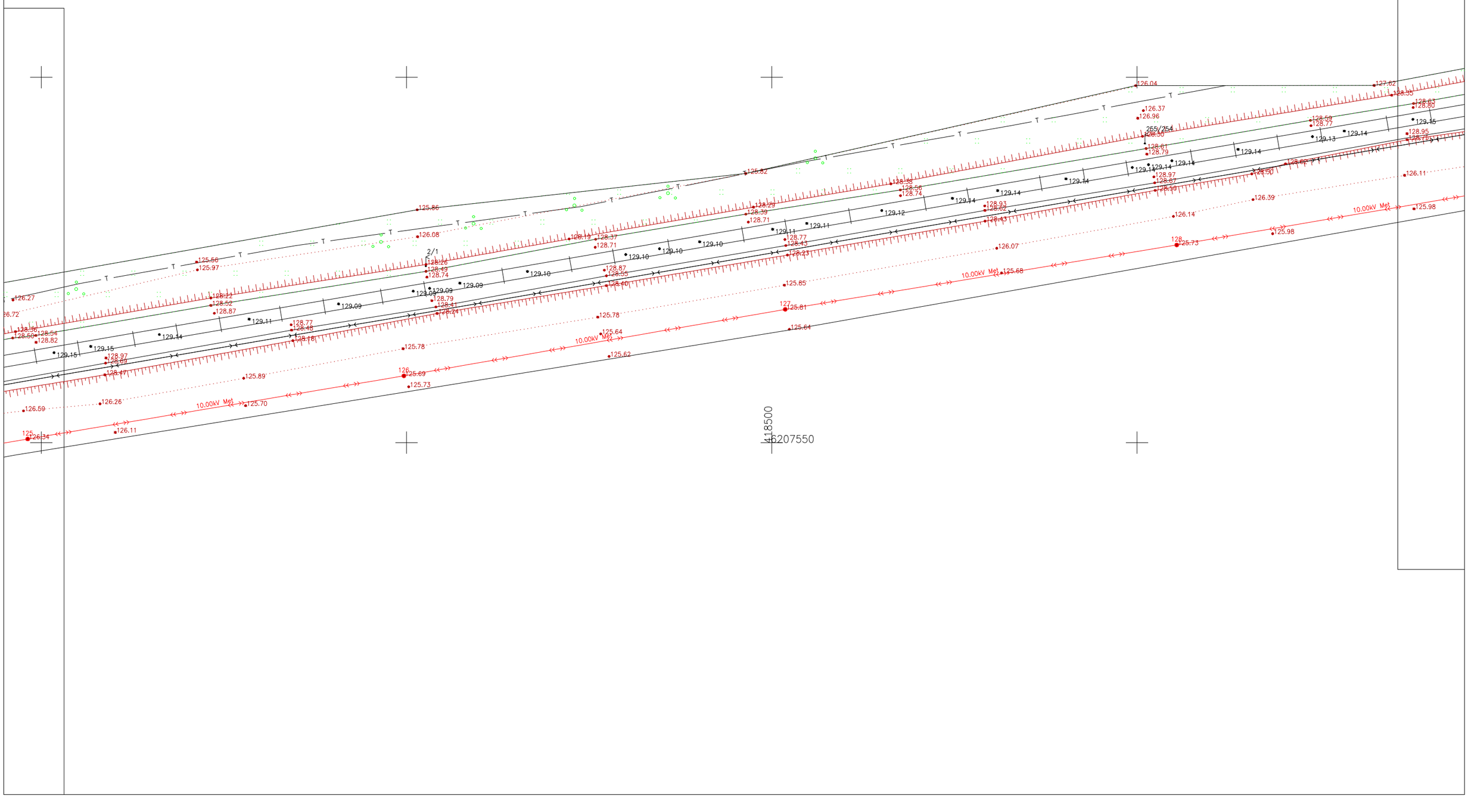
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

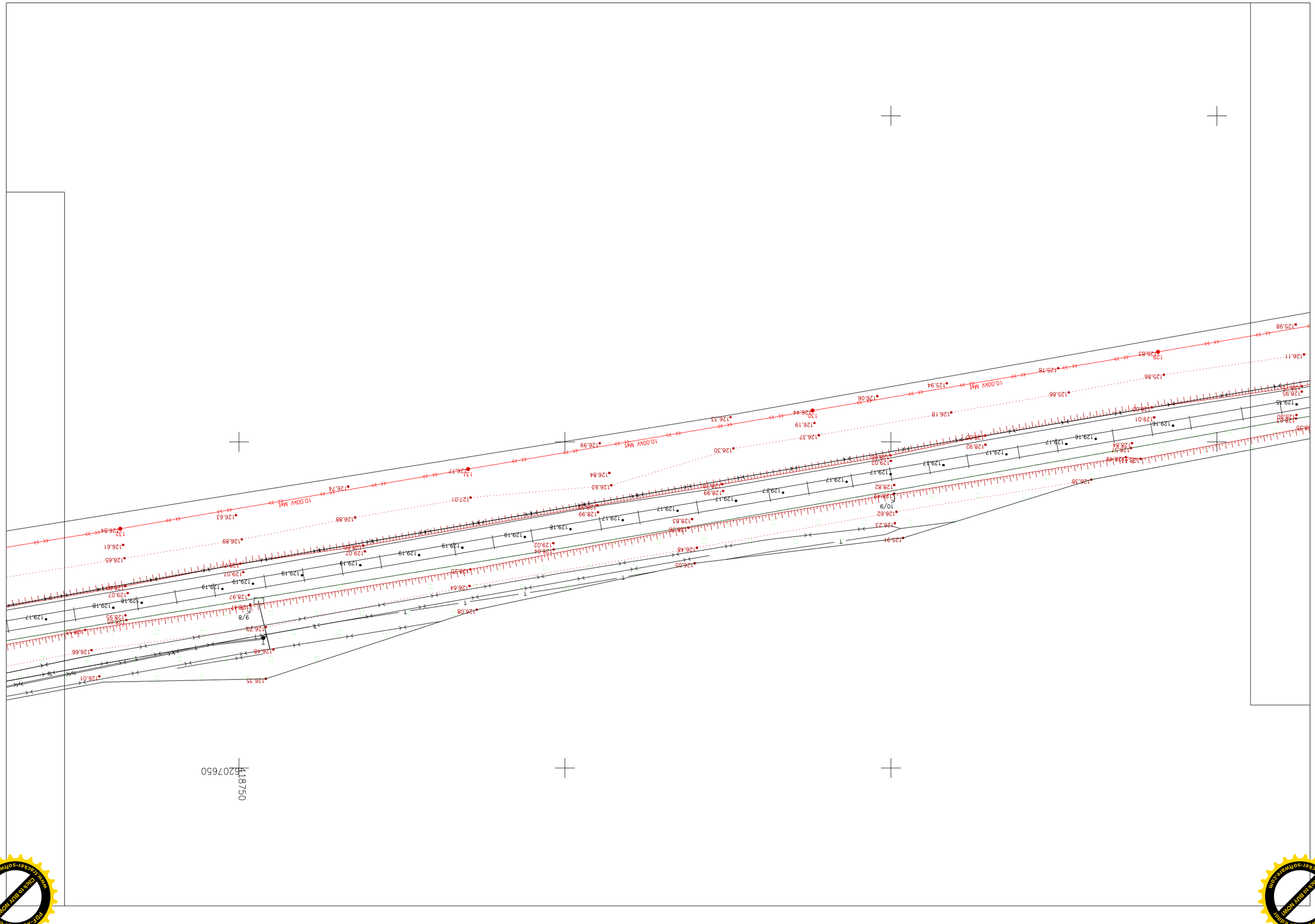


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



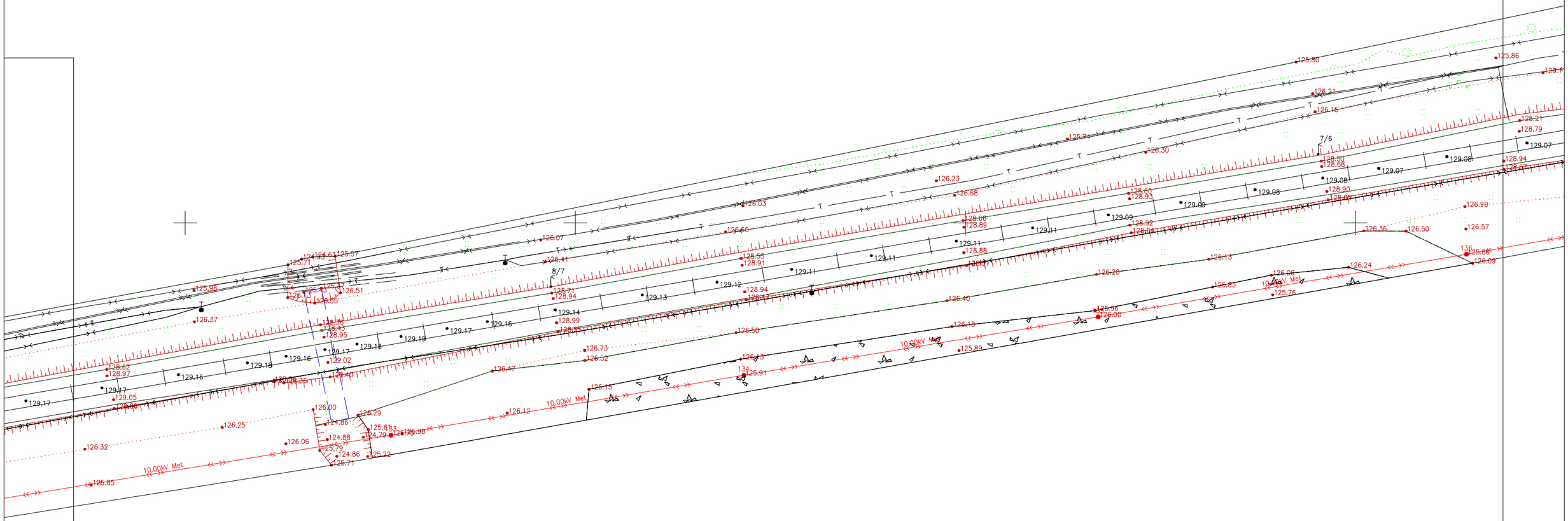
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

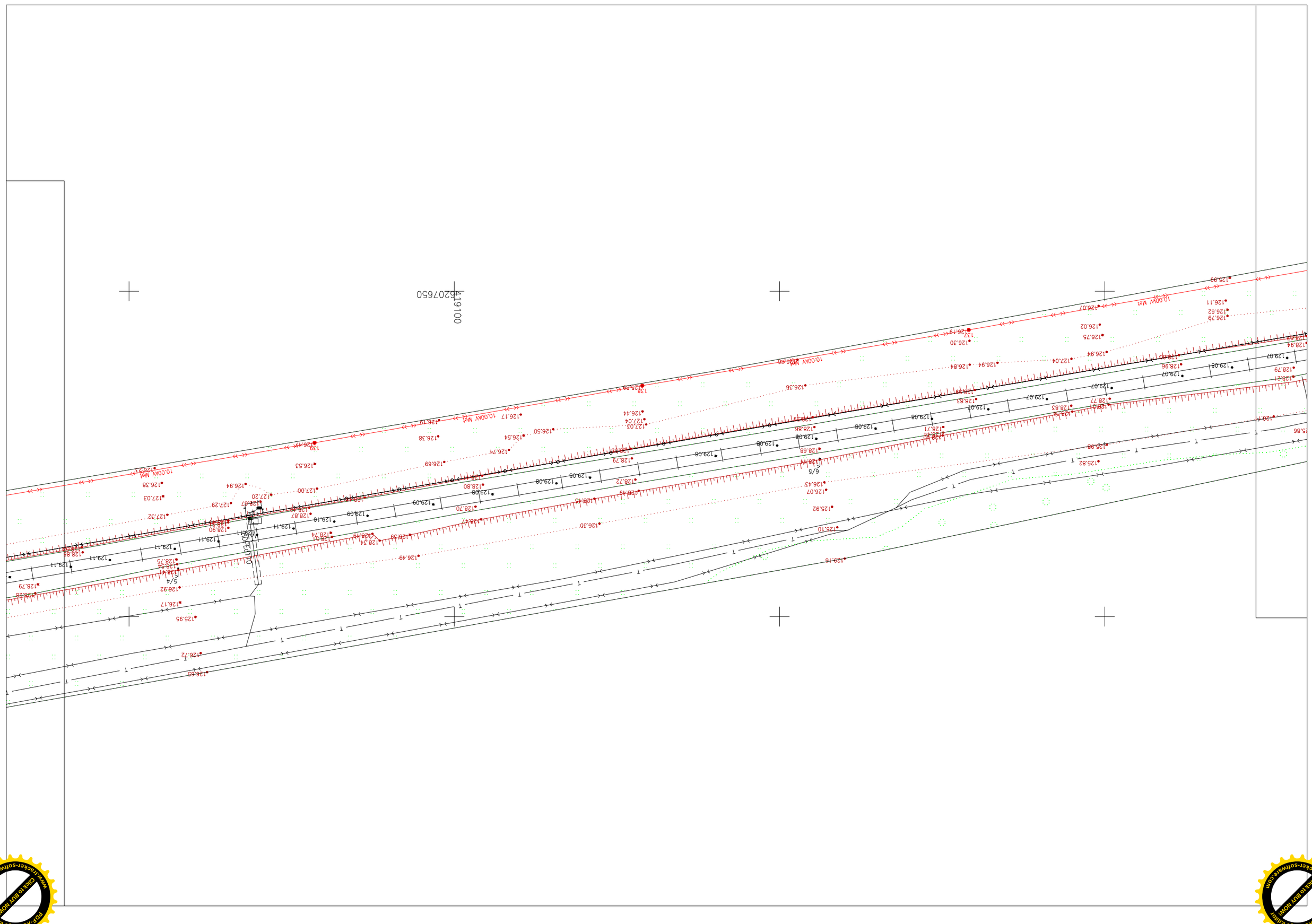




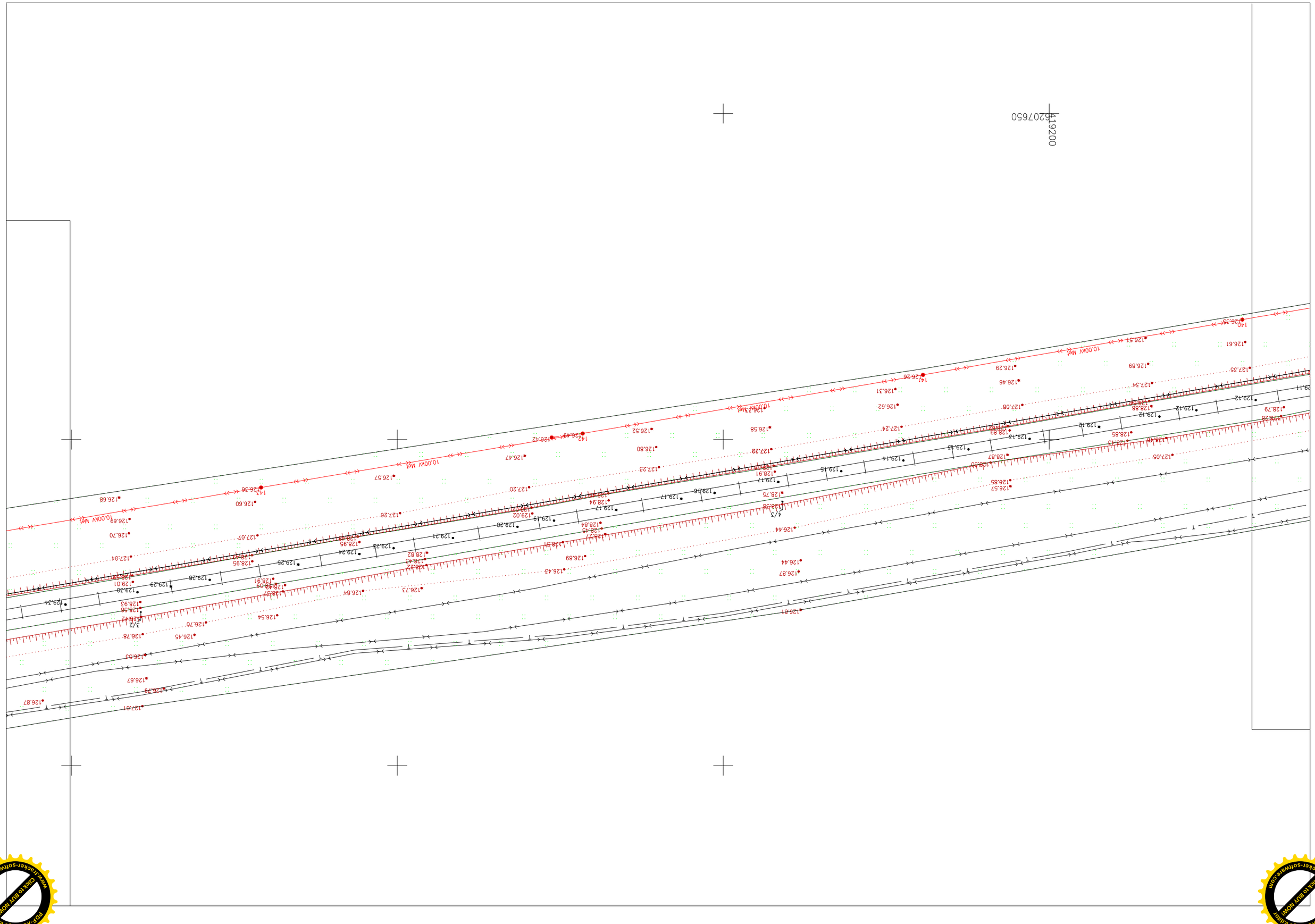
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



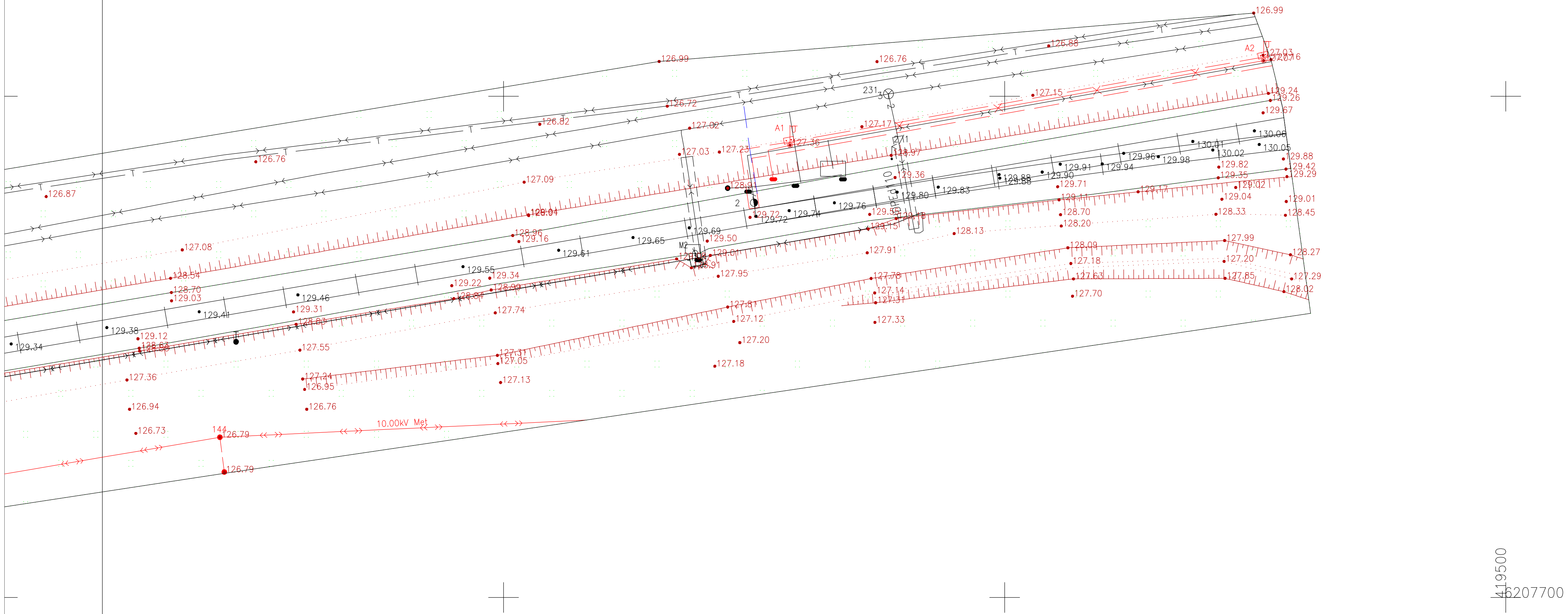


PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projektuotojas AB „LTG Infra" **Diagnostikos departamentas**					**RUOŽAS VILNIUS-ŠIAULIAI-KLAIPĖDA**	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida 0
Etapas	**Statytojas** AB „LTG Infra"				2020.68-PRA-GID-SG-AR	Lapas / Lapų
A						1 / 15

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

TURINYS

1. BENDROJI DALIS....3
2. GEODEZINIS PAGRINDAS....4
3. ESAMA PADĖTIS....4
4. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI....5
4.1. Viršutinė kelio konstrukcija....5
4.2. Besandūris kelias....8
4.2.1. Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo....9
4.2.2. Ilgabėgių pritvirtinimo temperatūros intervalo ribų skaičiavimas....10
4.3. Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms....11
5. SIGNALIZACIJOS DALIS....11
6. ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA....12
7. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS....12
8. APLINKOS APSAUGA....14

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

1. BENDROJI DALIS

Paprastojo remonto aprašas „*Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas*“ parengtas pagal techninę projektavimo užduotį patvirtintą AB „LTG Infra“ Projektų valdymo departamento.

Aprašas parengtas AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamento atliktų geodezinių tyrinėjimų medžiagos pagrindu.

Pagal užduotį projektavimui, tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 numatoma:

- ✓ naujos gelžbetoninės gardelės su elastiniu tvirtinimu surinkimas ir keitimas – 100 %;
- ✓ naujų UIC60 tipo (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis) suvirintų į ilgabėgius bėgių keitimas – 100 %;
- ✓ Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja skaldos balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos balasto atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Nustačius, kad atsijos neužterštos naftos produktais, atsijos po skaldos valymo (35 cm gylyje) pilamos už kelio sankasos ir vandens nubėgimo įrenginių ~ 6,848 km (nuo 253+120 km – iki 253+718 km, nuo 253+743 km – iki 256+393 km, nuo 256+418 km – iki 258+056 km, nuo 258+081 km – iki 258+531 km, nuo 258+556 km – iki 259+101 km, nuo 259+126 km – iki 260+093 km), išskyrus prie geležinkelio kelio priklausinių / statinių, tokių kaip pralaidos ir kt.
- ✓ bėgių su klijuota izoliuota sandūra keitimas – 100 %;
- ✓ pereinamųjų bėgių R65/UIC60 tipo įrengimas susijungimo vietose su esamu keliu / iešmais ir kt. – 100 %;
- ✓ geležinkelio kelio papildymas skaldos balastu po skaldos valymo – 100 %;
- ✓ sandūrų suvirinimas termitu po ilgabėgių keitimo – 100 % (iki suvirinimo sandūros laikinai tvarsliuojamos);
- ✓ besandūrio kelio bėgių temperatūrinių įtempių sumažinimas – 100 %;
- ✓ jungių tvirtinimo tašo su tvirtinimo prie bėgio apkabomis keitimas – 100 %;
- ✓ keldėžių izoliuotų jungių keitimas – 100 %;
- ✓ kelkraščių išlyginimas;
- ✓ išilginio profilio ir plano ištaisymas.

Aprašas parengtas pagal AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamento atliktą topo – geodezinę nuotrauką.

Paprastojo remonto aprašas atitinka visas Lietuvos Respublikoje galiojančias normas ir valstybinius standartus.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

2. GEODEZINIS PAGRINDAS

2020 rugpjūčio mėn. AB „LTG Infra“ Diagnostikos departamentas atliko geodezinius matavimus tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai. Darbai atlikti laikantis instrukcijos *„GKTR 2.08.01:2000. Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“*. Geodeziniai darbai atlikti LKS-94 koordinačių sistemoje, aukščių sistema LAS-07. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu nivelyru – Topcon „DL-503“ ir globalinės padėties nustatymo imtuvu „Topcon Hiper SR“.

3. ESAMA PADĖTIS

Remonto vieta – ruožas Vilnius – Šiauliai - Klaipėda, tarpstotis Raudėnai - Tryškiai. Ruožas Vilnius – Šiauliai - Klaipėda yra I kategorijos. Tarpstočio Raudėnai – Tryškiai keliai neelektrifikuoti. Kelio vėžė – rusiško standarto plačioji 1520 mm vežė.

Objekto techninė būklė pagal kelio pasą:

- ✓ didžiausia ašies apkrova – 250 kN (25t);
- ✓ statinių artumo gabaritas – S;
- ✓ kelyje bėgiai R65 tipo suvirinti į ilgabėgius;
- ✓ pabėgiai – gelžbetoniniai, epiūra: tiesėje – 1840 vnt./km, kreivėje 2000 vnt./km;
- ✓ tvirtinimo tipas – KB-65;
- ✓ balastas – skalda, skaldos balasto užterštumas – 20 % ir daugiau (užterštumas imamas iš kelio paso);
- ✓ maksimalus traukinių greitis tarpstotyje: – 120/90 km/h;

Kelio planą (nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50) sudaro tiesūs ruožai ir 1558 m, 1094 m ir 1515 m spindulio kreivės. Remonto apimtis – 6981,58 m kelio.

Skaldos balasto storis nustatytas remiantis georadaro „OKO – 2“ duomenimis. Vidutiniai tarpstočio Raudėnai – Tryškiai skaldos balasto storiai po pabėgiu:

- ✓ km 253 – balasto storis 30 cm;
- ✓ km 254 – balasto storis 25 cm;
- ✓ km 255 – balasto storis 26 cm;
- ✓ km 256 – balasto storis 29 cm;
- ✓ km 257 – balasto storis 21 cm;
- ✓ km 258 – balasto storis 26 cm;
- ✓ km 259 – balasto storis 22 cm;
- ✓ km 260 – balasto storis 35 cm.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

4. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI

4.1. Viršutinė kelio konstrukcija

Vadovaujantis AB „LTG Infra“ Projektų valdymo departamento patvirtinta statinio projektavimo technine užduotimi, apraše numatyta:

- ✓ tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 atlikti skaldos valymą 35 cm gylyje po pabėgiu. Pervažoje km 256+593,80 atlikti pilną 100 % (25 m kelio) skaldos balasto keitimą. Tilto km 256+405,30 zonoje (25 m kelio) atlikti pilną 100 % skaldos balasto keitimą;
- ✓ pervažoje km 256+593,80 numatytas pervažos gelžbetoninės dangos keitimas bei prieigų asfaltavimas. Asfalto dangos konstrukcijos klasė parinkta vadovaujantis *„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“*. Pagal automobilių kelio gatvės kategoriją (pagalbinė gatvė) asfalto dangos konstrukcijos klasė parinkta – DK 0,3. Asfalto dangos įrengimas atliekamas pagal *„ Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisykles ĮT SBR 19“*. Projektiniai sprendimai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-07;
- ✓ tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+126,92 iki km 260+096,50 esamus bėgius pakeisti naujais UIC60 (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis) tipo bėgiais suvirintais į ilgabėgius. Esami R65 tipo bėgiai su naujais bėgiais UIC60 sujungiami pereinamaisiais R65/UIC60 tipo bėgiais. Projektiniai sprendimai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-04;
- ✓ tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+126,92 iki km 260+096,50 esami gelžbetoniniai pabėgiai keičiami naujais gelžbetoniniais pabėgiais su elastiniu tvirtinimu;
- ✓ remontuojama atkarpa nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50, ilgabėgių keitimo pradžia ir pabaiga yra nuo km 253+139,42 iki km 260+072,50;

Šiame ruože yra keturios izoliuotų sandūrų poros (8 vnt.) iš jų keičiamos trys poros (6 vnt.). Izoliuotos sandūros įrengiamos iš 11,50 ilgio bėgio su klijuota izoliuojančia sandūra. Ilgabėgiai klojami vadovaujantis *„145/K Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija”* instrukcija. Bėgių suvirinimas atliekamas vadovaujantis *“114/K Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės”*. Visos sandūrų piketinės reikšmės, suvirinimų vietos, ilgabėgių ilgiai ir išdėstymas pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-04;

- ✓ ištiesinti kelio planą ir išilginį profilį iki vidutinės reikšmės, nustatytos patikrinus profilį. Kelio išilginis profilis tiesinamas atsižvelgiant į esamą balasto storį. Remontuojamo kelio visi kelio plano ir išilginio profilio elementai ir jų pakeitimai parodyti brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-02;
- ✓ kelio planas ir kreivių parametrai suprojektuoti maksimaliam 120 km/h traukinių greičiui;
- ✓ kelias papildomas nauju skaldos balastu, kurio sluoksnis po pabėgiu, atsižvelgiant į esamą eismo intensyvumą ir kelio kategoriją, yra nemažiau kaip ***35 cm***. Granitinė skalda 31,5 – 63 frakcijos turi

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

atitikti standarto (LST EN 13450 arba lygiavertis) reikalavimus ir sutinkamai su šiuo standartu įvar[illegible]tais pagrindinių parametrų kategorijas bei reikšmes;

✓ Rangovas prieš darbų pradžią organizuoja skaldos balasto užterštumo tyrimus. Naftos produktais užterštos skaldos balasto atsijos po skaldos valymo darbų turi būti utilizuojamos. Nustačius, kad atsijos neužterštos naftos produktais, atsijos po skaldos valymo (35 cm gylyje) pilamos už kelio sankasos ir vandens nubėgimo įrenginių ~ 6,848 km (nuo 253+120 km – iki 253+718 km, nuo 253+743 km – iki 256+393 km, nuo 256+418 km – iki 258+056 km, nuo 258+081 km – iki 258+531 km, nuo 258+556 km – iki 259+101 km, nuo 259+126 km – iki 260+093 km), išskyrus prie geležinkelio kelio priklausinių / statinių, tokių kaip pralaidos ir kt. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos pagal statybinių atliekų taisykles *„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 g. įsakymu Nr. D1 – 637.*

Pabėgių klojimo epiūra tiesėje - 1840 vnt./km., kreivėje kai spindulys mažesnis kaip 1200 m - 2000 vnt./km. Nauji gelžbetoniniai pabėgiai (ĮST 1005384;003, LST EN 13230 – 1; 2 arba lygiavertis) naudojami su elastiniu tvirtinimu.

Įvertinus tarpstotyje Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 esamus sankasos elementus skirtus vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio, numatoma įrengti / išvalyti vandens nuvedimo griovius šiose atkarpose:

- ✓ nuo 255+300 iki 255+635 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 255+190 iki 255+705 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 256+000 iki 256+400 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 257+115 iki 257+344 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 257+175 iki 257+346 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 258+065 iki 258+530 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 258+240 iki 258+530 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 258+600 iki 258+958 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 258+600 iki 258+964 (dešinė kelio pusė);
- ✓ nuo 259+394 iki 259+868 (kairė kelio pusė);
- ✓ nuo 259+374 iki 259+837 (dešinė kelio pusė).

Likusiose atkarpose kur nėra galimybės nuvesti vandenį iš reljefo žemumų, paliekama savaiminiam išgaravimui, šiose atkarpose yra nuolydis nuo sankasos į žemumas. Projektiniai sprendimai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-05.

Įvertinus tarpstotčio Raudėnai – Tryškiai sankasos geometrinius parametrus, numatoma:

nuo km 255+700 – iki km 256+300 atkarpoje numatomas sankasos geometrinių parametrų atstatymas (kelkraščio formavimas) smėlio – žvyro fr. 0/32 mišiniu. Užsakovas prieš darbų pradžią nurodo

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Rangovui tikslias sankasos geometrinių parametrų atstatymo vietas. Projektiniai sprendiniai pateikiami brėžinyje 2020.68-PRA-GID-SG-06.

Planiravimo darbų eiliškumas numatomas:

- ✓ esamo augalinio sluoksnio (10cm) nukasimas ir sandėliavimas;
- ✓ sankasos šlaito planiravimas iki projektinio lygio;
- ✓ nukasto grunto supylimas ir tankinimas trūkstamose pylimo vietose iki projektinio lygio;
- ✓ augalinio sluoksnio (10 cm) įrengimas iš nukasto augalinio grunto;
- ✓ vejos sėjimas.

Skersiniai kelio profiliai turi tenkinti *„Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111“* 3 priedo reikalavimus. Skersiniai kelio profiliai pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-06.

Visų taškų ordinačių atskaitos pradžia yra nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2).

Planas, išilginis profilis, bėgių, pabėgių ir sąvaržų tipai turi atitikti projektą.

Visi kelio plano elementų projektiniai dydžiai ir tiesinimo epiūra pateikiami brėžinyje Nr. 2020.68-PRA-GID-SG-03.

Darbų priėmimui reikalingus matavimus, atlieka Rangovas, priimant Užsakovui. Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Atlikus statybos darbus išilginis profilis turi būti pateiktas Mv 1:1000, Mh 1:10000 masteliu. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles (LST EN 13231 – 1), po remonto kelio geometrinių parametrų nuokrypiai nuo projektinių turi tenkinti AP1 klasę (LST EN 13231-1:2013 standarto 4.5.2 p.

Pervažos reguliavimą ir autotransporto nukreipimo schemas, prieš remonto darbus, parengia rangovas:

1. Darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

1.1. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais, patvirtintais LR Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;

1.2. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;

1.3. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis LR Susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-05-20);

1.4. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1300/2014. (Dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų).

2. Rangovas privalo:

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

2.1. pagal atitinkamos savivaldybės nustatytą tvarką sudaryti apvažiavimo schemą ir ją suder[illegible] Užsakovu, automobilių kelio savininku, policija, ir, jei vykdomas keleivinio transporto eismas per pervažą, su keleivių vežimo įmone;

2.2. apie pervažos uždarymą informuoti Greitąją medicinos pagalbą ir Priešgaisrinį apsaugos ir gelbėjimo departamentą;

2.3. imtis visų priemonių trečiųjų asmenų ir Užsakovo turtui apsaugoti nuo galimų pažeidimų ir sugadinimų vykdant darbus;

2.4. darbus atlikti savo medžiagomis, gaminiais ir priemonėmis, užtikrinti medžiagų ir gaminių bei atliktų darbų kokybę.

3. Dokumentai, reikalingi pateikti užsakovui darbų vykdymo metu:

3.1 suderintą spalvotą apvažiavimo schemą A4 arba A3 formatu su aiškiai matomu ženklų išdėstymu (el. paštu, raštu, faksu ir kt.);

3.2 rašytinį (el. paštu, raštu, faksu ir kt.) įrodymą apie punkte 2.2. nurodytų instancijų informavimą;

3.3 informaciją (el. paštu, raštu, faksu ir kt.) apie ženklų pastatymą nurodant datą, valandą, atsakingą asmenį, taip pat tą pačią informaciją apie ženklų demontavimą;

Objekto techninės charakteristikos po remonto:

- ✓ didžiausia ašies apkrova – 250 kN (25t);
- ✓ statinių artumo gabaritas – S;
- ✓ nauji UIC60 tipo ilgabėgiai;
- ✓ gelžbetoniniai pabėgiai, epiūra tiesėje - 1840 vnt./km., kreivėje kai spindulys mažesnis kaip 1200 m - 2000 vnt./km;
- ✓ tvirtinimo tipas – elastinis;
- ✓ balastas – skalda;

4.2. Besandūris kelias

Besandūrio kelio klojimo planas sudarytas įvertinant esamą izoliuotųjų sandūrų ir signalų padėtį. Besandūrio kelio klojimo ir laikymo režimų skaičiavimai atlikti įvertinant Šilumvežio TEP70 važiavimo greitį 120 km/h. Galutinis besandūrių ilgabėgių ilgis nustatomas pakartotinai išmatavus inventorinius bėgius ir įvertinus jų temperatūrą.

Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo apskaičiuota įvertinant šilumvežio TEP70 120 km/h judėjimo greitį. Skaičiavimai atlikti vadovaujantis „*145/K Besandūrio kelio tiesinimo ir priežiūros instrukcija“ instrukcija.*

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

..2.1. Galimybė tiesti ir eksploatuoti besandūrį kelią neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėg... naikinimo

Galimybė konkrečiomis sąlygomis tiesti besandūrį kelią nustatoma palyginus šiomis sąlygomis leistinąją temperatūros amplitudę [T] su faktiškai stebėta konkrečiomis vietovės temperatūrų svyravimo sąlygomis T_A.

Jeigu $T_A \leq [T]$, tai besandūrį kelią galima tiesti ir eksploatuoti neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo.

Dydis T_A nustatomas kaip algebrinis skirtumas tarp aukščiausios $t_{max\ max}$ ir žemiausios $t_{min\ min}$ bėgių temperatūros, stebimos konkrečioje vietovėje. Šiame ruože bėgių temperatūra priimama Šiaulių st.:

vasaros $t_{max\ max}$ = +54˚C

žiemos $t_{min\ min}$ = -36˚C

Didžiausia metinė bėgių temperatūros amplitudė:

$$T_A = t_{max\ max} - t_{min\ min} = 54 - (-36) = 90^{\circ}C$$

Eksploatacijos režimas nustatomas lyginant leistinąją temperatūros amplitudę [T] su faktine amplitude T_A.

Leistina bėgių temperatūros pakitimo amplitudė nustatoma pagal formulę:

$$[T] = [\Delta t_p] + [\Delta t_n] - [\Delta t_t]$$

čia: $[\Delta t_p]$ - leistinas bėgių temperatūros pakilimas, lyginant su pritvirtinimo temperatūra, nustatytas, kad veikiant išilginėms suspaudimo jėgoms būtų išsaugotas kelio stabilumas (nebūtų kelio išmetimo);

$[\Delta t_n]$ - leistinas ilgabėgių temperatūros nukritimas, lyginant su pritvirtinimo temperatūra, nustatytas, kad nebūtų pažeistas bėgių stiprumas veikiant išilginėms tempimo jėgoms;

$[\Delta t_t]$ - minimalus temperatūrų intervalas, kuriame galutinai tvirtinami ilgabėgiai; pagal darbų atlikimo sąlygas skaičiavimuose priimamas lygiu 10˚C, tačiau jeigu būtina, jį galima sumažinti iki 5˚C, jeigu numatoma ilgabėgius tvirtinti rudenį, esant apsiniaukusiam orui, anksti ryte ar vakare, kada bėgių temperatūra jų pritvirtinimo metu kinta lėtai, arba kai numatoma ilgabėgių temperatūrinį rėžimą pakeisti dirbtiniu būdu (tempiant arba šildant);

1) Tiesiame kelio ruože ir didesnio kaip 5000 m spindulio kreivėse, kai greitis v = 120 km/h:

$[\Delta t_p] = 58^{\circ}C$

$[\Delta t_n] = 98^{\circ}C$

$[\Delta t_t] = 10^{\circ}C$

$[T] = 58 + 98 - 10 = 146^{\circ}C > 90^{\circ}C$

2) R= 1600 m spindulio kreivėje, kai greitis v = 120 km/h:

$[\Delta t_p] = 50^{\circ}C$

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

$[\Delta t_n] = 93^\circ C$

$[\Delta t_t] = 10^\circ C$

$[T] = 50 + 93 - 10 = 133^\circ C > 90^\circ C$

3) R= 1080 m spindulio kreivėje, kai greitis v = 120 km/h:

$[\Delta t_p] = 53^\circ C$

$[\Delta t_n] = 91^\circ C$

$[\Delta t_t] = 10^\circ C$

$[T] = 53 + 91 - 10 = 134^\circ C > 90^\circ C$

4) R= 1450 m spindulio kreivėje, kai greitis v = 120 km/h:

$[\Delta t_p] = 50^\circ C$

$[\Delta t_n] = 93^\circ C$

$[\Delta t_t] = 10^\circ C$

$[T] = 50 + 93 - 10 = 133^\circ C > 90^\circ C$

Kadangi $[T] \geq T_A$, tai pasirinktos konstrukcijos ilgabėgių kelią galima tiesti ir eksploatuoti neatliekant temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose naikinimo.

4.2.2. Ilgabėgių pritvirtinimo temperatūros intervalo ribų skaičiavimas

Pritvirtinimo intervalo riba:

$$min\ t_t = t_{max\ max} - [\Delta t_p]$$

$$max\ t_t = t_{min\ min} + [\Delta t_n]$$

1) Tiesiame kelio ruože ir didesnio kaip 5000 m spindulio kreivėse:

$min\ t_t = 54 - 58 = -4^\circ C$

$max\ t_t = -36 + 98 = 62^\circ C$

2) R= 1600 m spindulio kreivėje:

$min\ t_t = 54 - 50 = 4^\circ C$

$max\ t_t = -36 + 93 = 57^\circ C$

3) R= 1080 m spindulio kreivėje:

$min\ t_t = 54 - 53 = 1^\circ C$

$max\ t_t = -36 + 91 = 55^\circ C$

4) R= 1450 m spindulio kreivėje:

$min\ t_t = 54 - 50 = 4^\circ C$

$max\ t_t = -36 + 93 = 57^\circ C$

Ilgabėgiai visame kelio ruože turi būti įtvirtinti viename temperatūrų intervale, kurio ribas sudaro aukščiausia iš paskaičiuotų $min\ t_t$ ir žemiausia iš paskaičiuotų $max\ t_t$.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Pagal *145/K Besandūrio kelio tiesinimo ir priežiūros instrukcijos* 6.4.1. punktą, siekiant užtikrinti besandūrio kelio stiprumą ir stabilumą visi naujai klojami ilgabėgiai turi būti tvirtinami esant jų optimaliai temperatūrai (Lietuvos teritorijoje $t_{opt} = 30 \pm 5^{\circ}C$). Šis intervalas patenka į apskaičiuotos temperatūros ribas.

4.3. Techniniai reikalavimai keliami medžiagoms

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 Rangovas ir Užsakovas pasirašo *Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo aktą,* kuriuo Rangovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui.

Išimtas iš kelio metalines medžiagas Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant *„Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą“* (forma K-28). Kitas medžiagas, nurodytas darbų ir medžiagų kiekių žiniaraščiuose, Rangovas privalo pristatyti Užsakovo nurodytais adresais. Baigiant darbus Rangovas privalo visiškai sutvarkyti darbų aikštelę, suplaniruoti sugadinto paviršiaus plotus.

Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

Visos tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 remonto metu naudojamos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus.

Vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18d. KOMISIJOS REGLAMENTU (ES) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąvaikos specifikacijos“ nuo 2016 m. sausio 1 d. naujoms pagamintoms sąveikos sudedamosioms dalims (bėgiams, sąvaržoms ir pabėgiams) taikoma Europos Bendrijos (EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija.

5. SIGNALIZACIJOS DALIS

Vykdant tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 remonto ir lydimuosius kelio remonto darbus, šviesoforai ir kiti signalizacijos įrenginiai/tinklai nebus pertvarkomi.

Atliekant kelio remonto darbus RAKP posto įrenginiai turi būti atjungti, išmontuoti ir sandėliuojami. Po atliktų kelio remonto darbų minėti įrenginiai turi būti tinkamai įmontuoti ir pajungti atgal į kelią.

Atliekant RAKP posto įrenginių demontavimo/montavimo darbus vadovautis *„Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių (RAKP) naudojimo instrukcija A/85“.*

Rangovas viso projekto metu atsakingas už keldėžių, kabelinių stovų, kabelių apsaugą, trosinių jungių pajungimą ir atjungimą, brūselių demontavimą sumontavimą.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti AB „LTG Infra“ Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis *Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra.* Šios statybos taisyklės nustato AB „LTG Infra“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6-1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

6. ESAMŲ TINKLŲ EKSPLOATAVIMAS IR APSAUGA

Rangovas darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus komunalinių įmonių, visuomeninių ir valstybinių institucijų antžeminius ir požeminius tinklus, įskaitant visus vamzdžius, kanalus, šulinius, požeminius ir antžeminius kabelius. Rangovas turi iš komunalinių įmonių, Užsakovo, visuomeninių ir valstybinių institucijų sužinoti visų požeminių, paviršiaus ir antžeminių tinklų, kurie gali būti pažeisti Darbo metu, vietą ir apimtis bei gauti iš tokių institucijų visus reikalingus leidimus, patvirtinimus, etc., kurie reikalingi Darbo vykdymui.

Visi žemės darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis.

Rangovas turi savo sąskaita atlyginti už tokiems tikslams darbo metu padarytą žalą ir padengti visas išlaidas bei sumokėti reikalingus mokesčius, siekiant patenkinti Užsakovo, komunalinių įmonių, valstybinių institucijų ir kitų šalių teisėtus reikalavimus, susijusius su tinklų eksploatavimu.

7. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdant tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 remonto ir lydymuosius kelio remonto darbus būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamų traukinių eismą, darbuotojų saugą ir sveikatą atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- ✓ statybvietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

✓ užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukeliamų pavojų;

✓ užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;

✓ vykdantis darbus aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr.11.*

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis *Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių* reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus*, *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles* bei *Geležinkelio eismo taisykles*. Darbuotojų žinios turi būti patikrintos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka (Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d įsakymas Nr. V-29 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su galiojančiais ir naujais pakeitimais).

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis *AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.*

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti kėlimo kranų statybos darbų vadovai. Turi būti vadovaujamasi *Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis*, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (Žin., 2010, Nr. 112-5717).

Biralinių vagonų iškrovimui turi būti skirti tik specialiai apmokyti darbuotojai.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžia turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas statybos darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Už rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdant tarpstočio Raudėnai – Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 remonto darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos darbų vadovas, o Užsakovas skiria atsakingą darbuotoją, turintį ne žemesnę kaip meistro kvalifikaciją, skirtas meistras yra atsakingas už riedmenų eismo atnaujinimą po remonto.

Prieš atliekant kelio remontą, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui, vadovaujantis *„Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės“*, patvirtintomis 2020 m. balandžio 16 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Nr. ĮS(LGI)-193 su galiojančiais ir naujais pakeitimais. Būtina derinti saugius darbuotojų praėjimus bei autotransporto judėjimo kelius.

Prieš pravažiuojant traukiniui gretimu keliu kelio klojimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelio klojimo mašinos judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdant darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje* nustatytą tvarką.

Atliekant kelio remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078* reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

Transportavimo metu, taip pat atliekant darbus statybvietėje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis *Statiniu artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K* reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis *Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138* ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

8. APLINKOS APSAUGA

Statybvietė visą laiką turi būti švari ir joje turi būti užtikrintos reikiamos sanitarinės sąlygos. Sanitarinės paslaugos be kitų dalykų apima šiukšlių surinkimą ir išvežimą.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Statybos atliekų (užteršto balasto, statybinių šiukšlių, senų pabėgių ir kt.) sandėliavi... ir utilizavimo vietos turi būti suderintos su Užsakovu.

Vykdant geležinkelio remonto darbus, būtina laikytis nustatytų techninių reikalavimų transportuojant ir laikant statybines medžiagas, kad būtų išvengta dirvos, kelių ir statybos aikštelių taršos.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Žemės darbai atliekami prižiūrint komunikacijų savininkams ir užtikrinus saugų traukinių eismą.

Iš statybos įrengimų gamintojų rangovas turi gauti duomenis apie triukšmo lygį, kurį kelia įrengimai, ir imtis priemonių, apsaugančių nuo kenksmingo triukšmo poveikio. Rangovas turi rūpintis darbuotojais, dirbančiais su šiais įrengimais, apsauginėmis priemonėmis, kurios sumažina triukšmo lygį. Jeigu triukšmo lygis yra didesnis, negu leistinas, darbai gali būti nutraukiami.

Statybinės atliekos, šiukšlės, susikaupus atitinkamam kiekiui, išrūšiuojamos, pakraunamos į konteinerius ir išvežamos į atitinkamus sąvartynus ar atliekų perdirbimo įmones. Sąskaitos – faktūros, gautos išvežant statybines atliekas, saugomos iki komplekso pridavimo ir pateikiamos komisijai.

Atliekant geležinkelio statybos darbus, būtina dirbti tik su tvarkingais ir gerai sureguliuotais mechanizmais, kad būtų išvengta per didelės oro taršos.

Darbų metu Rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t.y. visuose viešuosiuose keliuose, kuriais judės statybų transportas, suteršus asfaltbetonio dangą ją nedelsiant nuvalyti, o kelius be asfaltbetonio dangos laistyti kalcio chlorido tirpalu ($CaCl^2$) kad sumažinti keliamų dulkių patekimą į aplinką. Rangovas turi laikytis visų valstybės ir vietinių reikalavimų dėl aplinkos apsaugos.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmykštę padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekto užduoties sąlygose.

Baigus darbus statybos objekte jo teritorija turi būti išvalyta nuo statybinių šiukšlių ir atliekų. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Visos remonto darbų metu keičiamos medžiagos ar mechanizmai grąžinamos Užsakovui, Rangovui surašant šių medžiagų priėmimo – perdavimo aktą.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com

DARBŲ KIEKIŲ IR MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS

Projektuotojas **AB „LTG Infra"** **Diagnostikos departamentas**					**RUOŽAS VILNIUS-ŠIAULIAI-KLAIPĖDA**	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
					DARBŲ KIEKIŲ IR MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS	Laida 0
Etapas	**Statytojas**				2020.68-PRA-GID-SG-DKŽ	Lapas / Lapų
A	**AB „LTG Infra"**					1 / 4

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas

Eil. Nr.	Darbų, medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Geležinkelio kelio išardymas grandimis				
1.1	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas grandimis (nuo 12,5 m) ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu)	km	6,96958	
1.2	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas atskirais elementais. Elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių epiūra 1840 vnt/km.	km	0,96958	
1.3	Nukritusių pabėgių surinkimas kelyje: Gelžbetoniniai pabėgiai	vnt.	30	
2. Geležinkelio kelio grandžių surinkimo bazėje darbai				
2.1	Gelžbetoninės gardelės surinkimas bazėje, kai pabėgių epiūra 2000 vnt/km. Elastinis bėgių tvirtinimas prie pabėgių	km	0,25	
2.2	Gelžbetoninės gardelės surinkimas bazėje, kai pabėgių epiūra 1840 vnt/km. Elastinis bėgių tvirtinimas prie pabėgių	km	6,71958	Su inventoriniais bėgiais – 6,68308 m; Su KVS R65 – 11,5 m; Su R65/UIC60 – 25 m
3. Geležinkelio kelio tiesimo darbai				
3.1	Geležinkelio kelio tiesimas grandimis elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių	km	6,96958	
4. Geležinkelio kelio/iešmų balastavimo darbai				
4.1	Geležinkelio kelio/iešmo balastavimas mechanizuotai skaldos/žvyro balastu	m^3	6050	
5. Geležinkelio kelio bėgių ir sąvaržų keitimo darbai				
5.1	Klijuotų izoliuotų sandūrų keitimas (UIC60)	kompl.	4	
6. Geležinkelio kelio skaldos valymo ir skaldos balasto prizmės įrengimo darbai				
6.1	Skaldos valymas (35 cm gylyje) kai atsijos pilamos į užsakovo nurodytas tikslias vietas	km	6,93158	
6.2	Kelkraščių išlyginimas	km	6,98158	
6.3	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m^3	110	
6.4	Skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimas po pabėgiais	m^2	240	100 m^3
7. Geležinkelio kelio, iešmų ištaisymas ir apdailos darbai				
7.1	Geležinkelio kelio ištaisymas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksplotacijai	km	6,98158	
7.2	Pirminis mechanizuotas kelio ištaisymas (po skaldos valymo darbų)	km	6,98158	
7.3	Kelio ir iešmų apdaila mechanizuotai	km	6,98158	
8. Geležinkelio kelio bėgių keitimo ilgabėgiais ir suvirinimo darbai				
8.1	Inventorinių bėgių keitimas į ilgabėgius	km	13,82016	
8.2	Besandūrio kelio bėgių temperatūros įtempimų sumažinimas	km	7	
8.3	Sandūrų suvirinimas (termitu)	vnt.	34	
11. Utilizavimo darbai				

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

11.1	Gelžbetoninių pabėgių utilizavimas	t.	108	Numatyta 20 % pabėgių nuo išardomos gardelės
11.2	Užteršto grunto utilizavimas	t.	10	
11.3	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas	t.	3,3	
11.4	Gelžbetoninių gaminių utilizavimas	t.	4	
12. Krovimo ir transportavimo darbai				
12.1	Visų tipų bėgių gardžių iki 25 m pakrovimas, iškrovimas ir transportavimas transtorto priemonėmis į Užsakovo nurodytą vietą	t.	4100	6,0 km gardelės
13. Darbai pervažose ir perėjose				
13.1	Gelžbetotninės pervažos dangos demontavimas	m^2	22,5	
13.2	Gelžbetotninės pervažos dangos montavimas	m^2	22,5	
13.3	Pervažos prieigų asfaltavimas (asfalto dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3)	m^2	16	
13.4	Kiti darbai	objektas	1	
Kiti darbai				
1	Keldėžės atjungimas ir pajungimas	vnt.	4	
2	Keldėžių jungių montavimas / demontavimas (8 vnt. 3600 mm, 8 vnt. 1620 mm)	vnt.	16	
3	Bėgių maitinimo grandinių jungių montavimas / demontavimas (15 vnt. 5600 mm, 15 vnt. 3600 mm)	vnt.	30	
4	Skylių bėgiuose gręžimas (Jungėms prijungti)	vnt.	46	
5	Senų jungių demontavimas ir naujų sumontavimas kelio dėžėse	vnt.	46	
6	RAKP posto įrenginių atjungimas, sandėliavimas, sumontavimas ir pajungimas	kompl.	1	
7	Riedmenų jutiklių demontavimas ir sumontavimas	vnt.	6	
8	Griovių kasimas	m^3	6400	
9	Grunto planiravimas	m^3	6400	
10	Kabelių apsaugojimas. Kabelių paklojimas į sudedamus vamzdžius	m	60	
11	Esamo augalinio sluoksnio nukasimas	m^3	500	
12	Sankasos aikštelės platinimas 0/32 fr. smėlio žvyro mišiniu iki projektinių reikšmių ir sutankinimas	m^3	2100	
13	Augalino grunto sluoksnio įrengimas ir apsėjimas žole	m^3	250	
Medžiagos				
1	Bėgiai ne lengvesni kaip 60 kg/m	m	13820,16	
2	Bėgiai R65 su klijuotine izoliuotaja sandūra (11,50)	vnt.	2	
3	Bėgiai UIC60 su klijuotine izoliuotaja sandūra (11,50)	vnt.	4	
4	Pereinamieji bėgiai R65/UIC60	vnt.	4	
5	Termitas bėgių virinimui	vnt.	34	
6	Gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu	vnt.	12864	
7	Granitinė skalda fr. 11/16 mm	t	2	
8	Granitinė skalda fr. 31,5/63 mm	t	8733	6150 m^3
9	Dolomitinė skalda fr. 0/32 mm	t	7,7	4,5 m^3
10	Nesurištasis mišinys fr. 0/5 mm (šalčiui atsparus sluoksnis)	t	5,5	3,5 m^3
11	Smėlio-žvyro mišinys fr. 0/32 mm	t	2100	1160 m^3

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.tracker-software.com

12	Pervažų plokštė GPP4	vnt.	1	
13	Pervažų plokštė GPP4-05	vnt.	2	
14	Pervažų plokštė GPP3	vnt.	1	
15	Pervažų plokštė GPP3-05	vnt.	2	
16	Asfaltbetonis	m^3	2,5	
17	Neįzoliuotos, cinkuoto plieninio lyno jungė L 3600 mm, skersmuo 5,6 - 6,4 mm	kompl.	23	
18	Neįzoliuotos, cinkuoto plieninio lyno jungė L 1620 mm, skersmuo 5,6 - 6,4 mm	kompl.	8	
19	Neįzoliuotos, cinkuoto plieninio lyno jungė L 5600 mm, skersmuo 5,6 - 6,4 mm	kompl.	15	
20	Mediniai tašeliai 10x10x2750 mm	vnt.	23	
21	Sudedamas vamzdis 110/100 mm	m	60	
22	Plieninė cinkuota viela Ø 5 mm jungių skabėm gaminti	m	50	
23	Izoliuojantis lankstus PVC vamzdelis Ø 5 mm skabių izoliacijai	m	50	
24	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	vnt.	43	

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė;
- Projektuojami grioviai.

Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA	
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
	PDV			2020 11		
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 planas M 1:1000	Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-01.1	Lapas: 1 / Lapų: 4

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė;
- Projektuojami grioviai.

Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas
	PDV			2020 11	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 planas M 1:1000 — Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-01.2 — Lapas: 2 — Lapų: 4

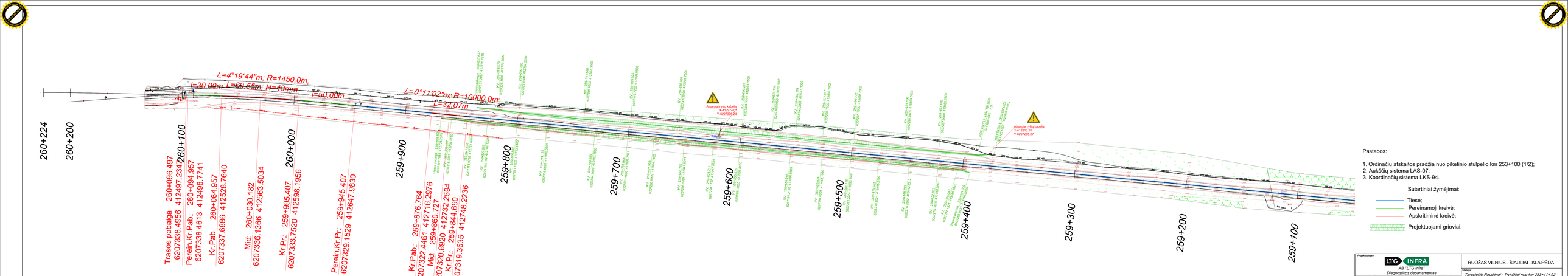
Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė;
- Projektuojami grioviai.

Projektuotojas: LTG INFRA, AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 planas M 1:1000		Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: LTG INFRA, AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-01.3	Lapas: 3	Lapų: 4



Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė;
- Projektuojami grioviai.

Projektuotojas	LTG INFRA AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas				RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Stadija: Tarpatsočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. ieškmo Nr. 2K rba iki Tryškių gel. st. ieškmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas
	PDV			2020 11	
					Tarpatsočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 planas M 1:1000
					Laida 0
Etapas	Stadijos				Registracijos žymos (numeris)
A	LTG INFRA AB "LTG Infra"				2020.68-PRA-GID-SG-01.4
					Lapas 4 / Lapų 4

M_H 1:2500
M_V 1:100
Išilginis kelio profilis

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė.

Projektuotojas: LTG INFRA, AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas				RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA	
Atestato Nr.	Pareigos		Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
	PDV		2020 11		
				Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 išilginis kelio profilis Mh 1:2500 Mv 1:100	Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: LTG INFRA, AB " LTG Infra"			Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-02.1	Lapas: 1 / Lapų: 2

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Sutartiniai žymėjimai:

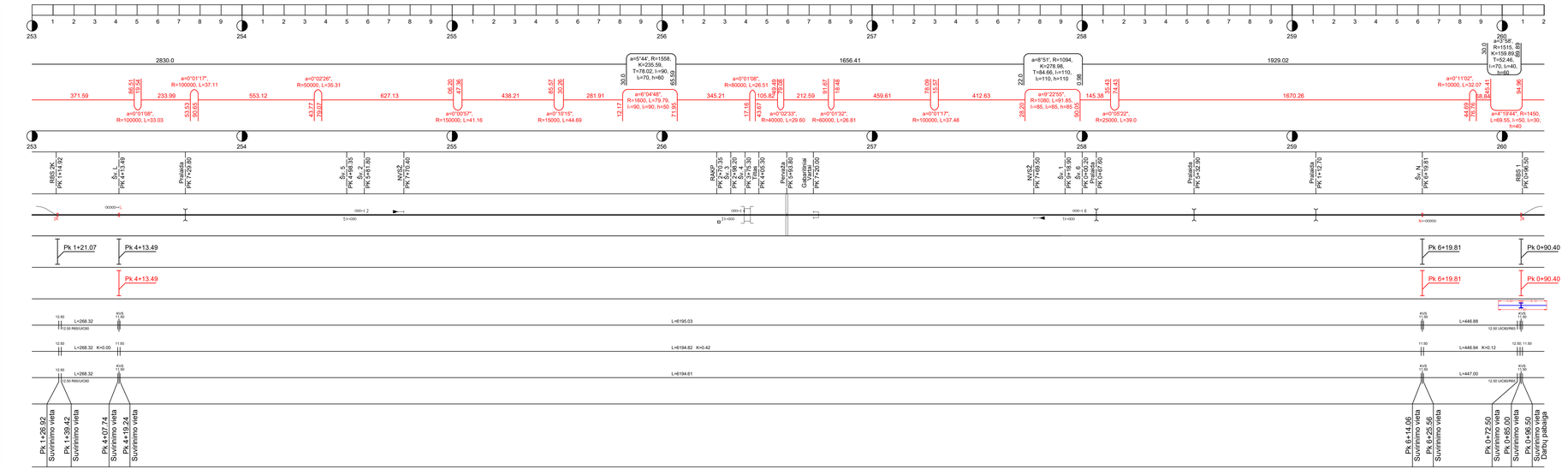
- Tiesė;
- Pereinamoji kreivė;
- Apskritiminė kreivė.

Projektuotojas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
Atestato Nr.	Pareigos			Data			
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 išilginis kelio profilis Mh 1:2500 Mv 1:100		Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-02.2	Lapas: 2	Lapų: 2

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas
	PDV			2020 11	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 tiesinimo epiūra Mh 1:3000 Mv 1:100 — Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-03 — Lapas: 1 — Lapų: 1

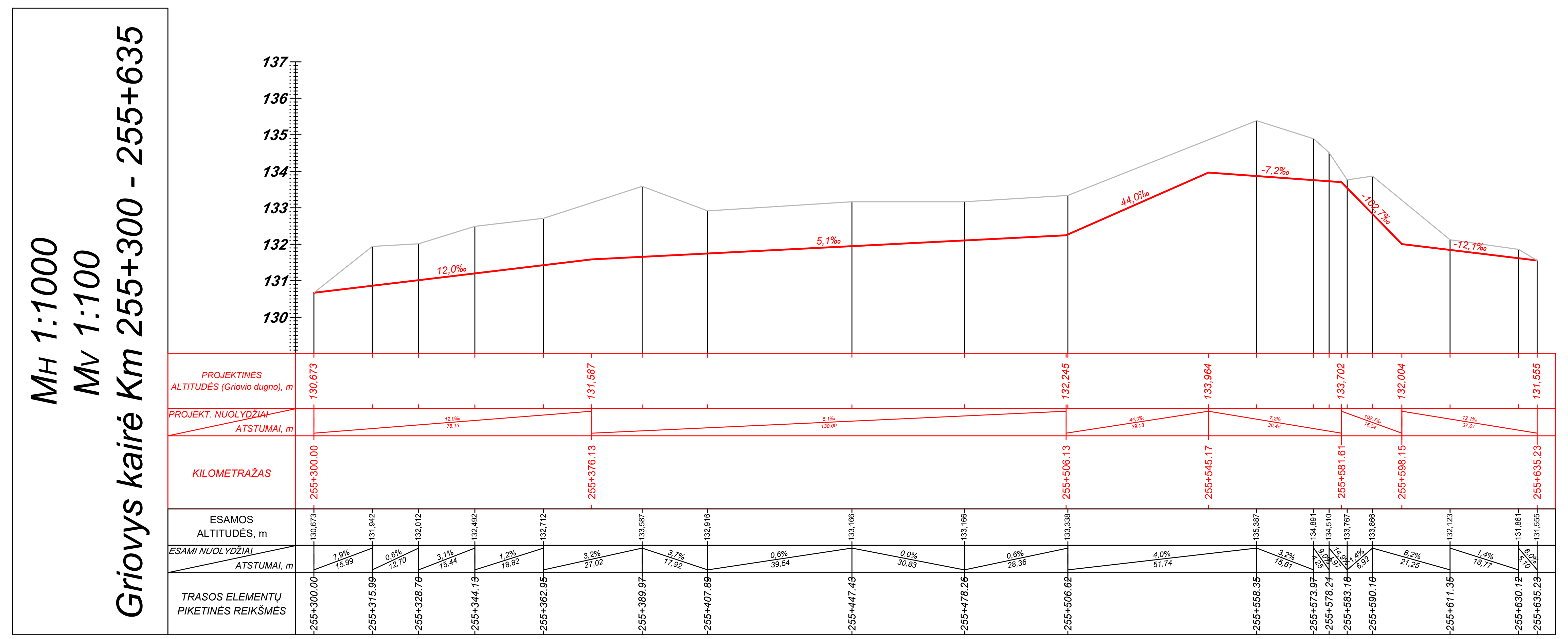


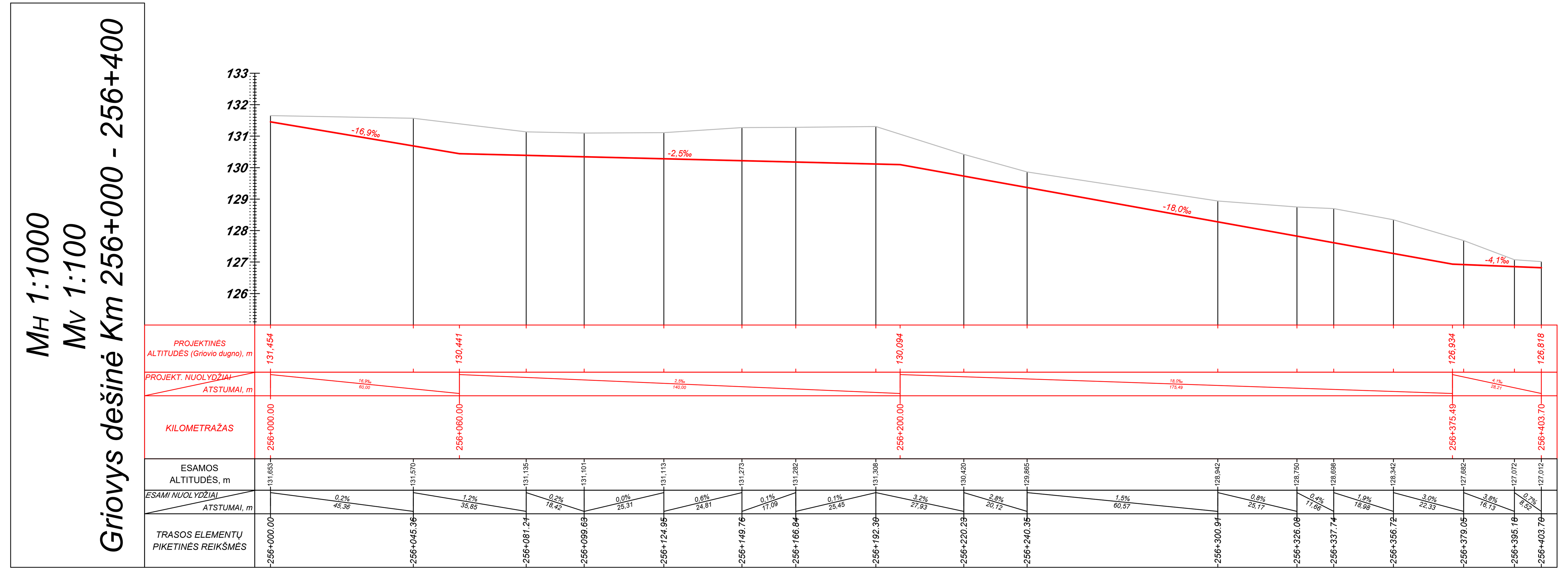
Pastabos:

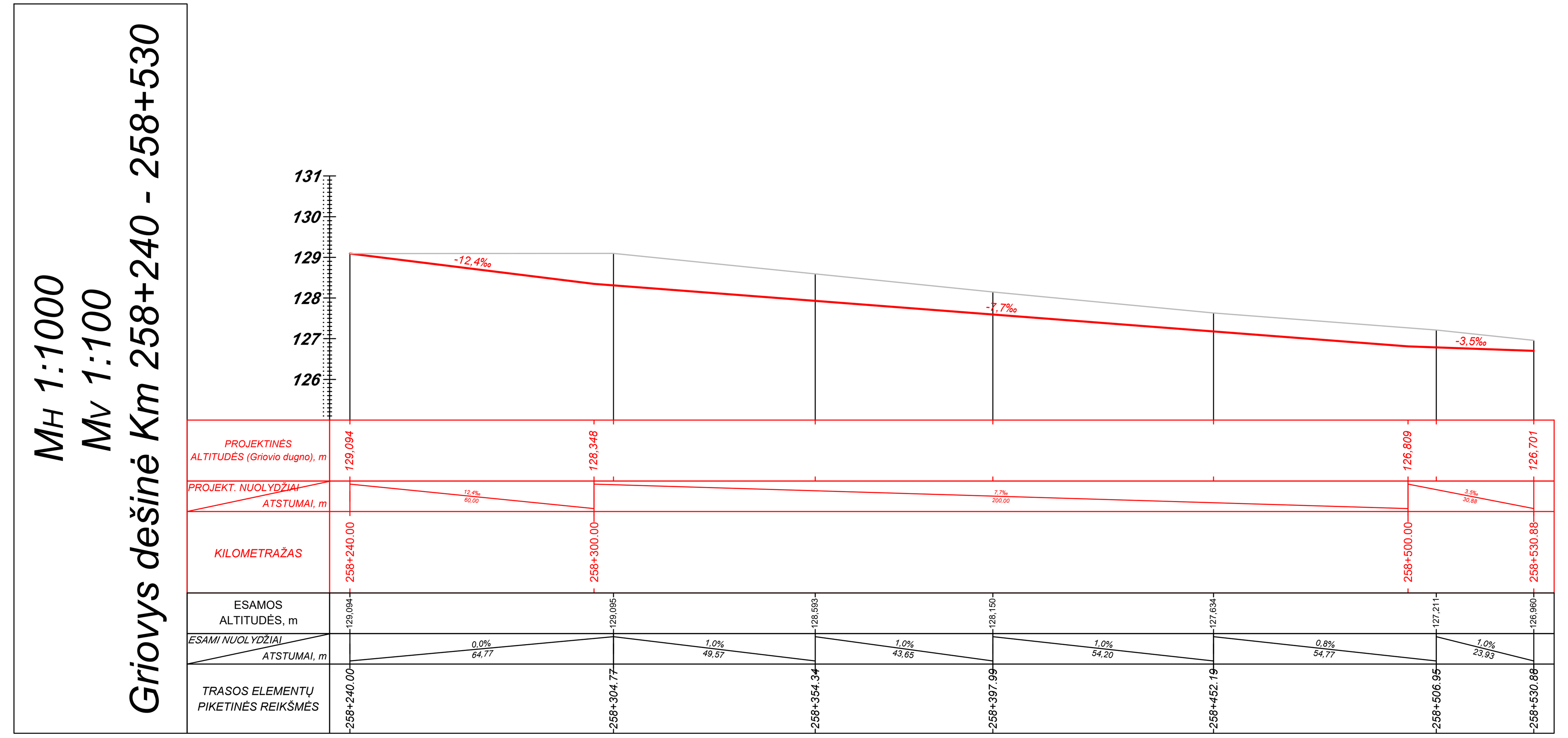
1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

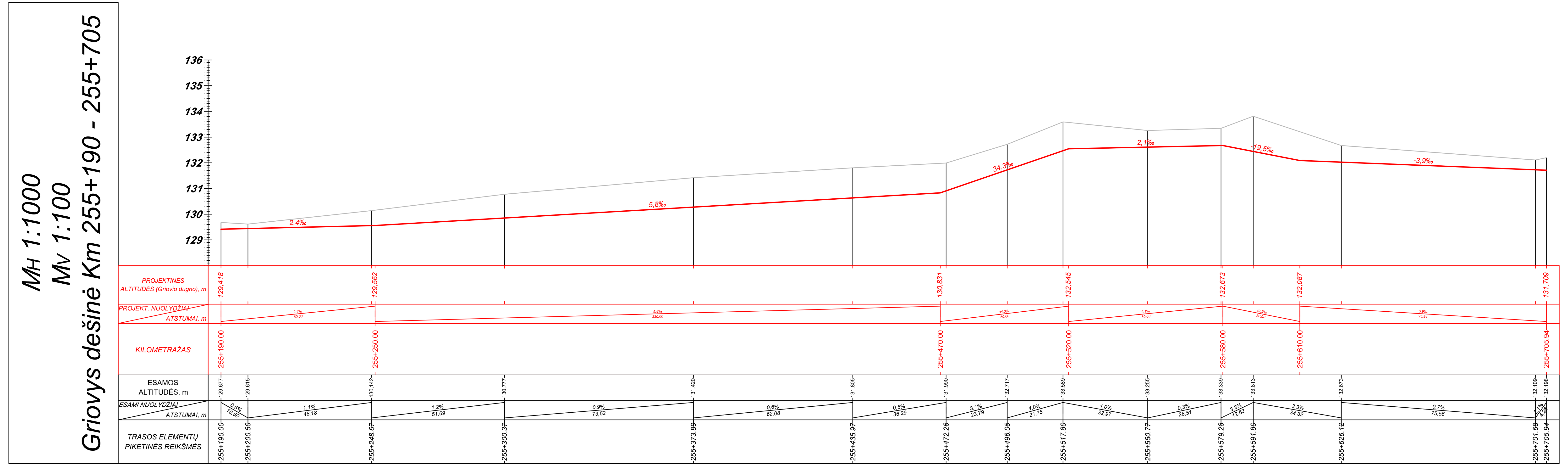
Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. ešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. ešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas
	PDV			2020 11	
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 ilgabėgių išdėstymo schema M 1:10000
Etapas	Statytojas: AB "LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-04
A					Lapas: 1 / Lapų: 1

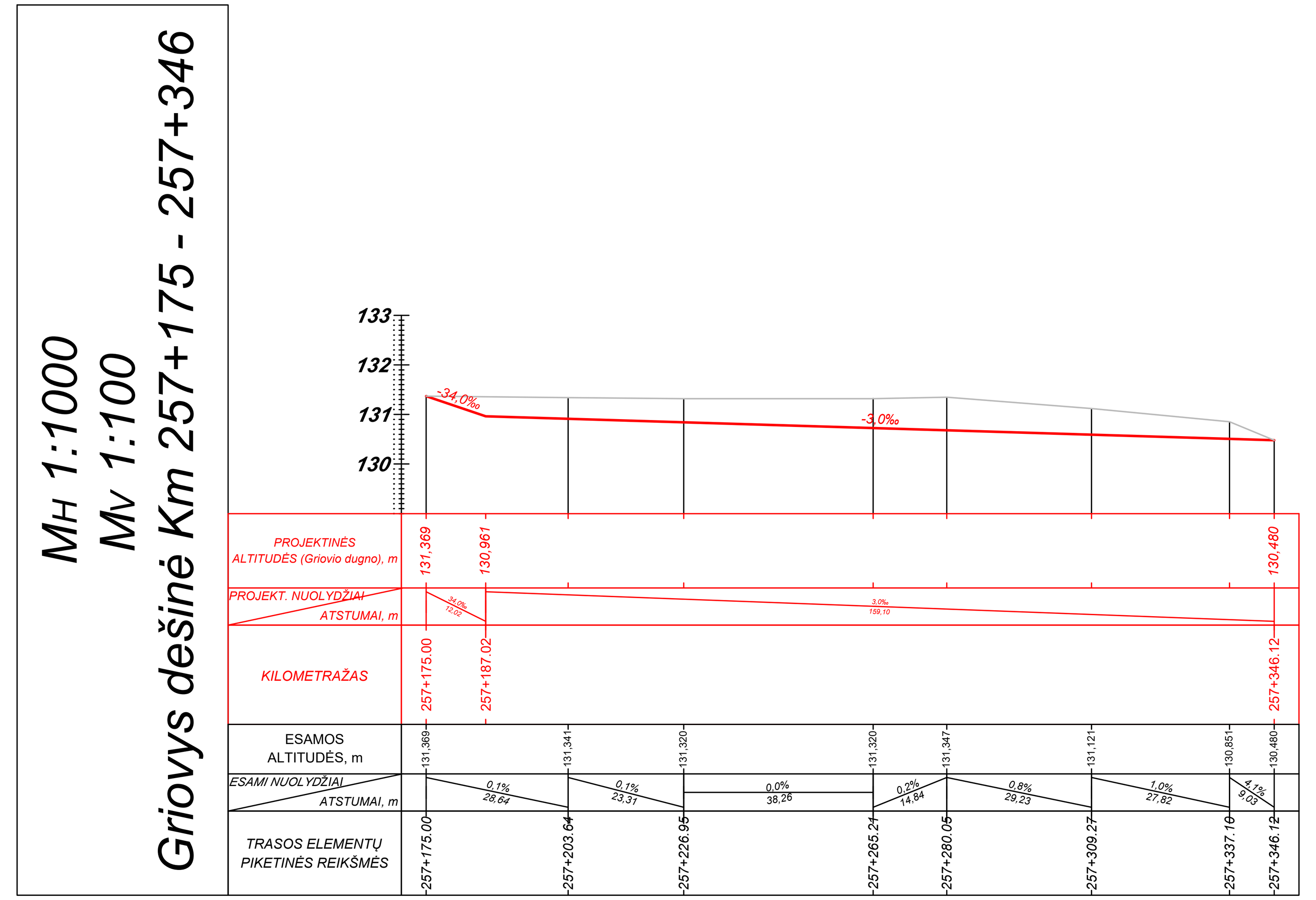
Laida: 0

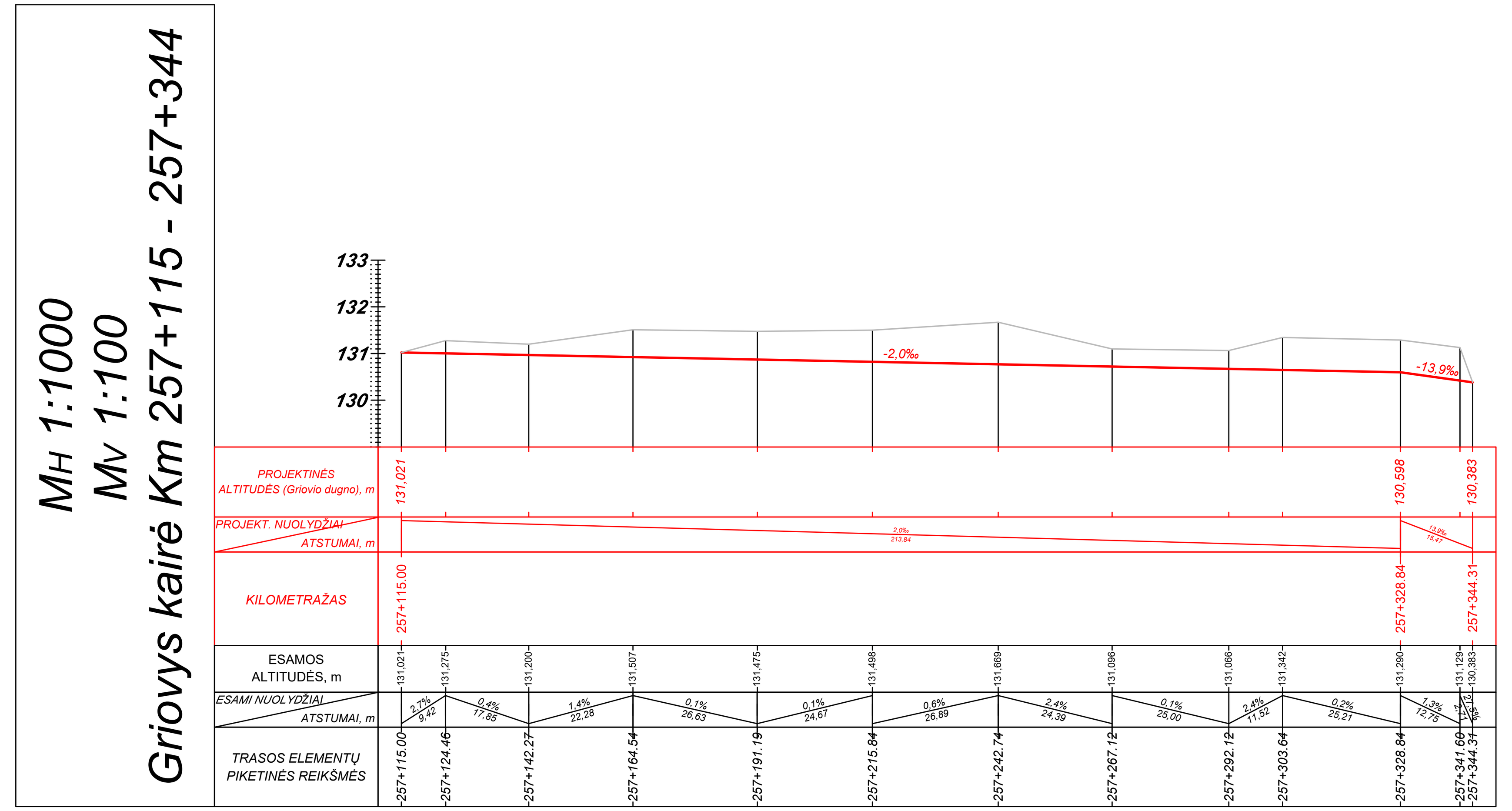








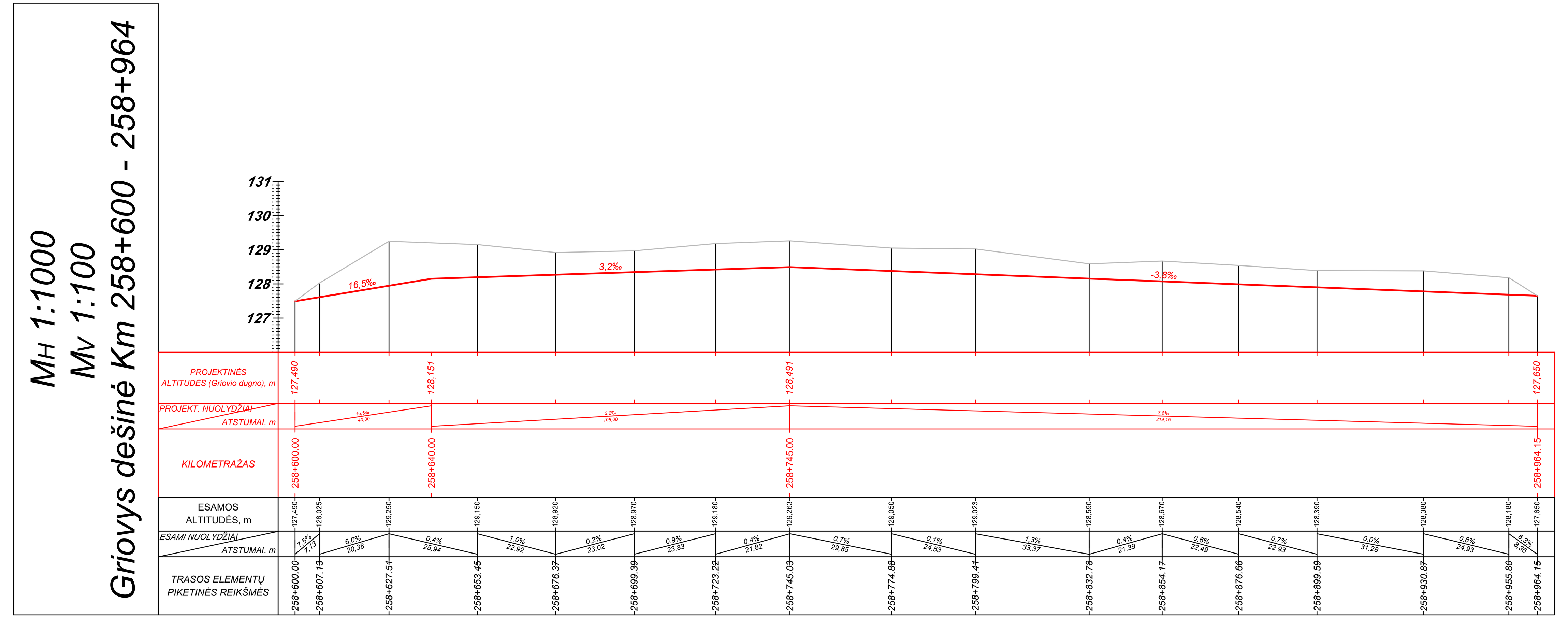


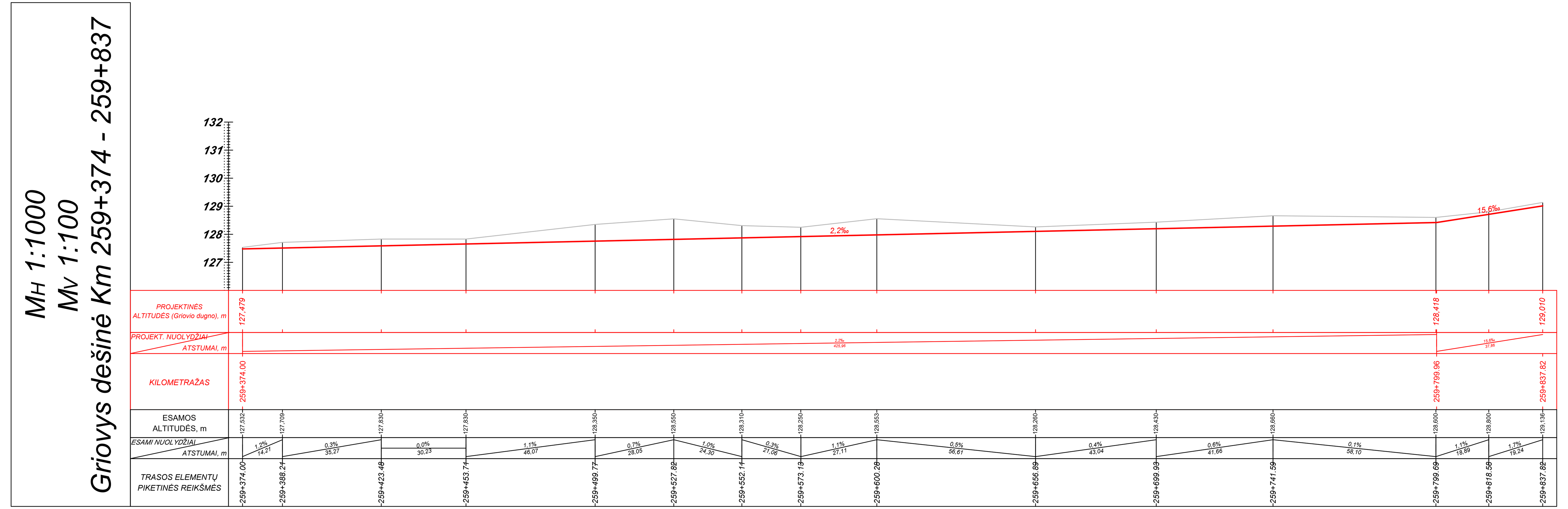


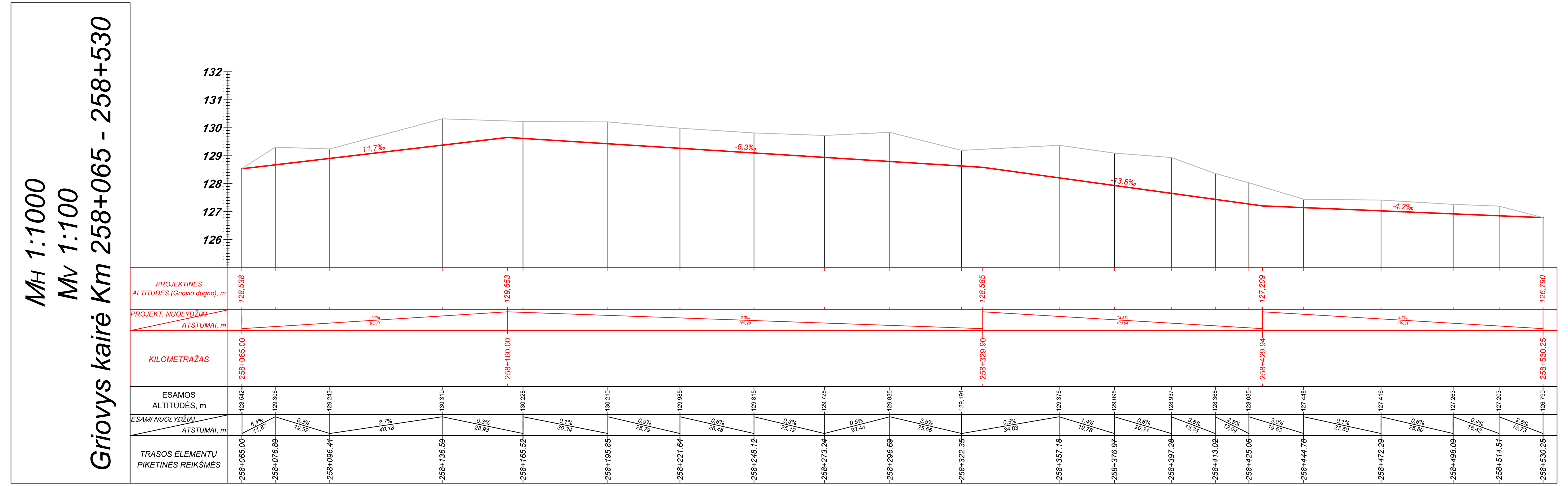
Pastabos:

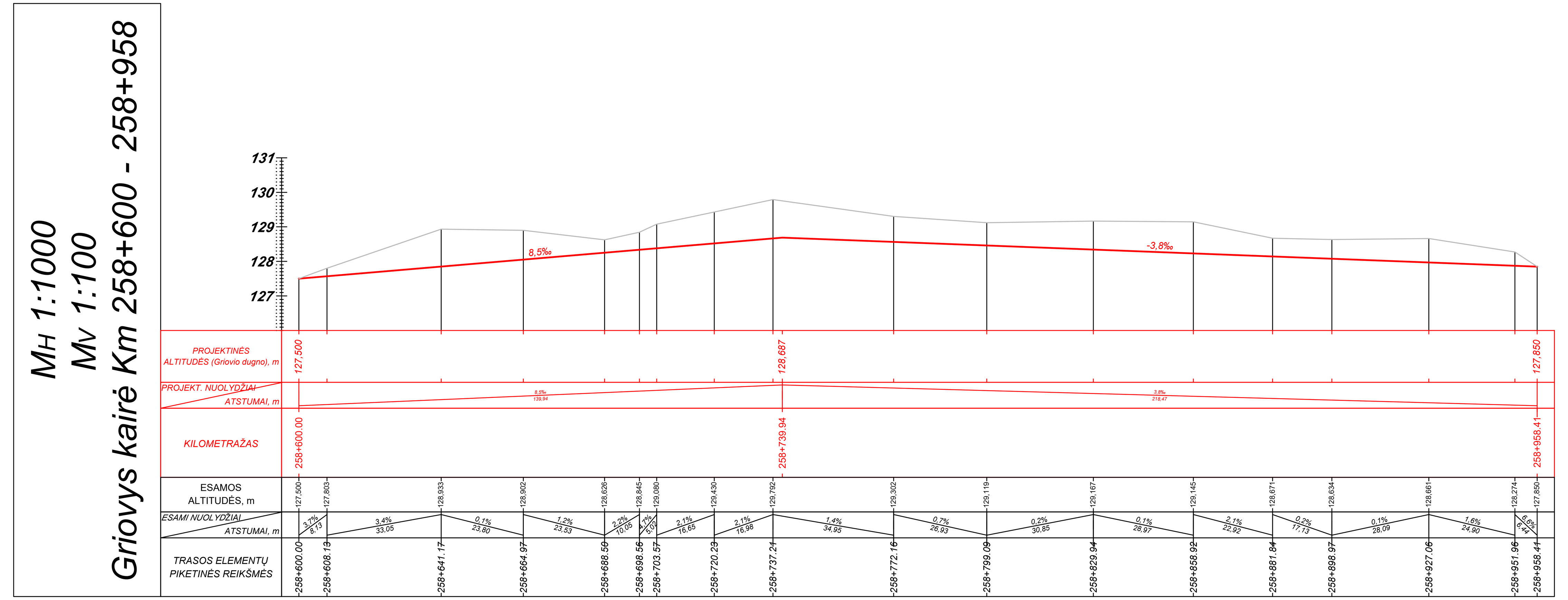
1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

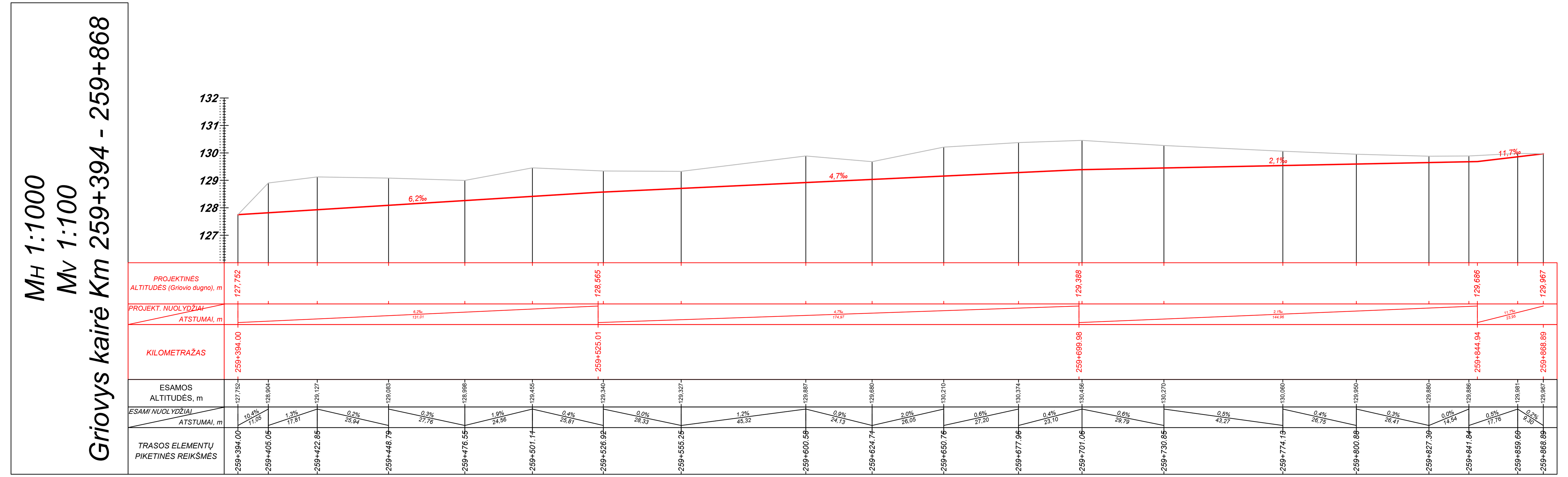
Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 griovių dugno išilginiai profiliai Mh 1:1000 Mv 1:100		Laida
							0
Etapas	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris)	Lapas	Lapų
A					2020.68-PRA-GID-SG-05.1	1	2











Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas LTG INFRA AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas				RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA	
Atestato Nr.	Pareigos		Data	*Statinys* Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
	PDV		2020 11	Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 griovių dugno išilginiai profiliai Mh 1:1000 Mv 1:100	Laida 0
Etapas A	*Statytojas* LTG INFRA AB " LTG Infra"			*Registracijos žymuo (numeris)* 2020.68-PRA-GID-SG-05.2	Lapas 2, Lapų 2

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
Atestato Nr.	Pareigos			Data	*Statinys* *Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas*		
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 skersiniai kelio profiliai Mh 1:100 Mv 1:100		Laida 0
Etapas A	*Statytojas* AB " LTG Infra"				*Registracijos žymuo (numeris)* 2020.68-PRA-GID-SG-06.1	Lapas 1	Lapų 4

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
Atestato Nr.	Pareigos			Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 skersiniai kelio profiliai Mh 1:100 Mv 1:100		Laida 0
Etapas A	Statytojas: AB "LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-06.2	Lapas 2	Lapų 4

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

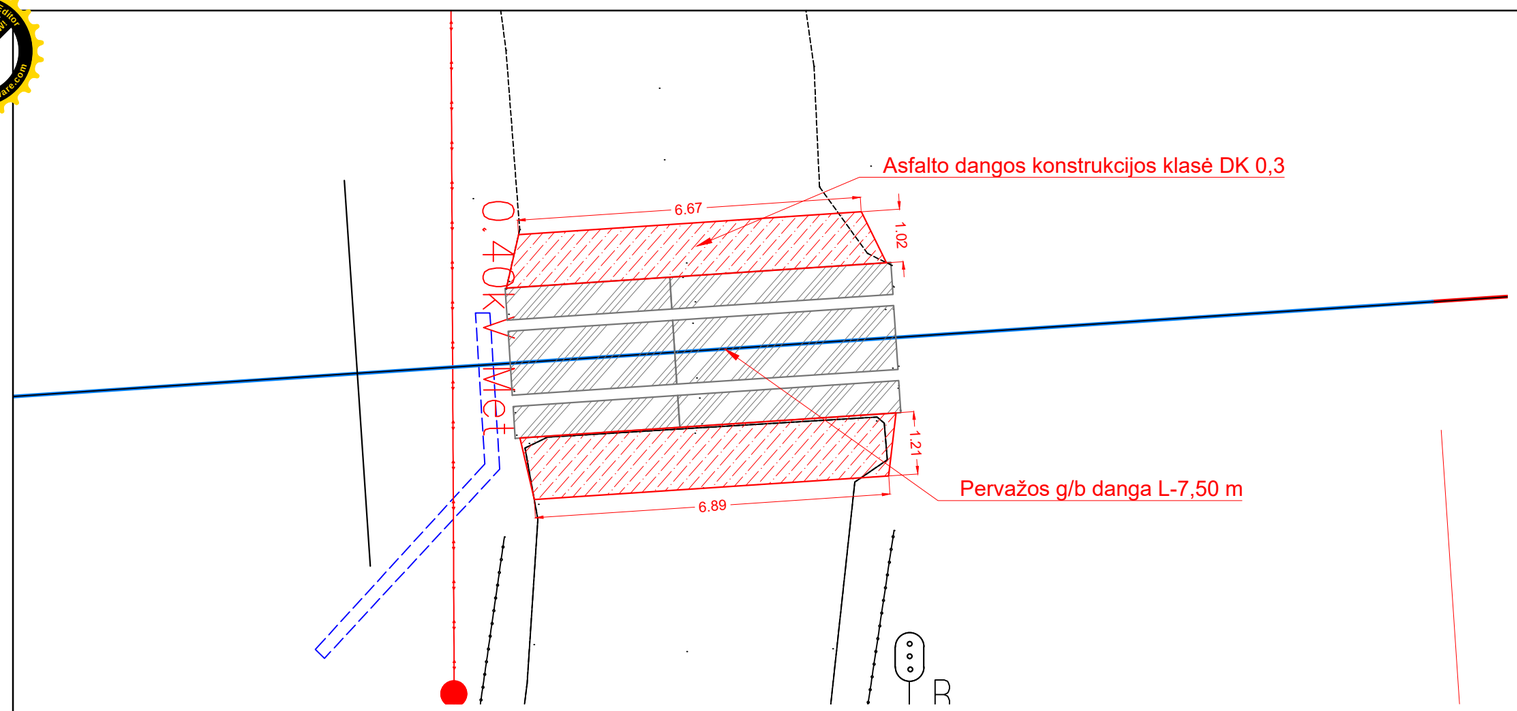
Projektuotojas					RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA		
AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas					Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas		
Atestato Nr.	Pareigos			Data			
	PDV			2020 11			
					Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 skersiniai kelio profiliai Mh 1:100 Mv 1:100		Laida: 0
Etapas	Statytojas: AB " LTG Infra"				Registracijos žymuo (numeris)	Lapas	Lapų
A					2020.68-PRA-GID-SG-06.3	3	4

Pastabos:

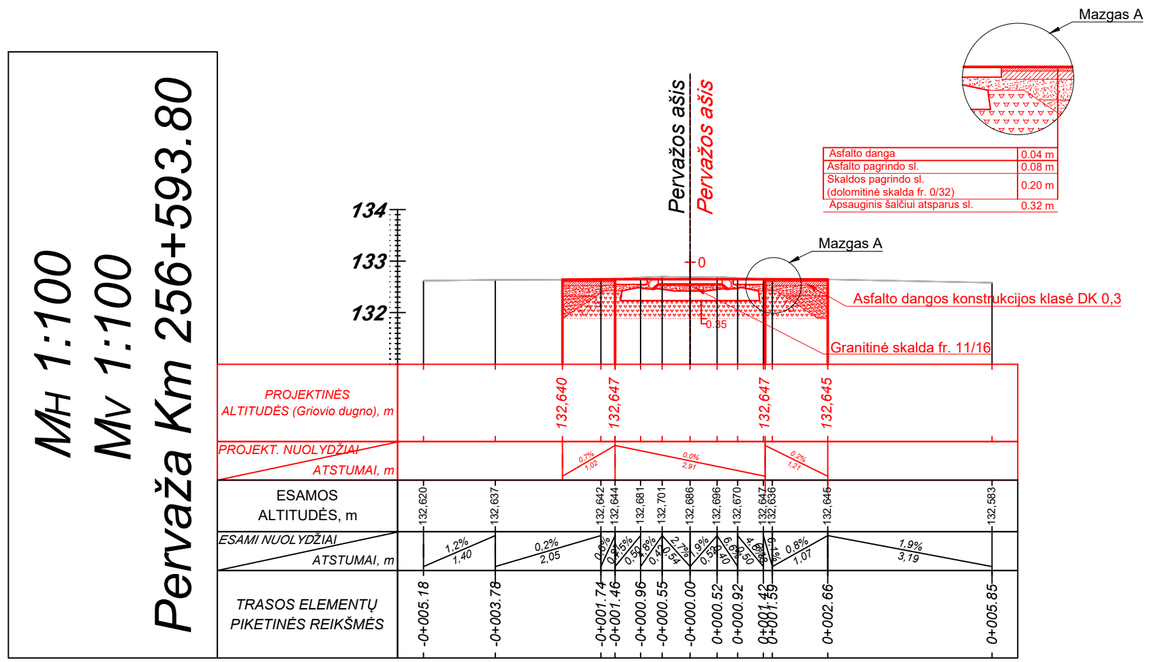
1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas: AB "LTG Infra" Diagnostikos departamentas				RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA	
Atestato Nr.	Pareigos		Data	Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Trykškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas	
	PDV		2020 11	Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 skersiniai kelio profiliai Mh 1:100 Mv 1:100	Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: AB " LTG Infra"			Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-06.4	Lapas: 4 / Lapų: 4

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.tracker-software.com



Mh 1:100
Mv 1:100
Pervaža Km 256+593.80



Asfalto danga	0.04 m
Asfalto pagrindo sl.	0.08 m
Skaldos pagrindo sl. (dolomitinė skalda fr. 0/32)	0.20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sl.	0.32 m

Pastabos:

1. Ordinačių atskaitos pradžia nuo piketinio stulpelio km 253+100 (1/2);
2. Aukščių sistema LAS-07;
3. Koordinačių sistema LKS-94.

Projektuotojas: LTG INFRA, AB "LTG Infra", Diagnostikos departamentas				RUOŽAS VILNIUS - ŠIAULIAI - KLAIPĖDA
Atestato Nr.	Pareigos			Data
	PDV			2020 11
Statinys: Tarpstočio Raudėnai - Tryškiai nuo km 253+114,92 iki km 260+096,50 (nuo Raudėnų gel. st. iešmo Nr. 2K rbs iki Tryškių gel. st. iešmo Nr. 1K rbs) paprastojo remonto aprašas				
Pervažos km 256+593,80 planas M 1:100				Laida: 0
Etapas: A	Statytojas: LTG INFRA, AB " LTG Infra"			Registracijos žymuo (numeris): 2020.68-PRA-GID-SG-07
				Lapas: 1 / Lapų: 1